

‘ฟรีค๊ะ..ฟรีค๊ะลั่นลั่นลาๆ’ ทางด่วน3สาย

● ทุกปีBEMยกให้9วันตามสัญญา

● สงกรานต์ข้ามพ.ค.หยุด3วันฟรีอีก

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า เมื่อวันที่ 6 เม.ย.ที่ผ่านมาตั้งแต่เวลา 00.01-24.00 น. การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) ได้ยกเว้นค่าผ่านทางพิเศษ 3 สายทาง ได้แก่ ทางพิเศษเฉลิมมหานคร (ทางด่วนชั้นที่ 1) ทางพิเศษศรีรัช (ทางด่วนชั้นที่ 2) และทางพิเศษอุดรรัถยา (บางปะอิน-ปากเกร็ด) ซึ่งบริษัททางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือบีอีเอ็ม: BEM เป็นผู้รับสัมปทาน ส่วนสายทางอื่น ๆ ที่กทพ.ก่อสร้างและบริหารจัดการเองไม่ยกเว้น แต่มีการรับรู้กันในวงแคบเนื่องจากกทพ.ไม่มีการประชาสัมพันธ์ใด ๆ เนื่องจากเกรงขัดแย้ง พ.ร.ก.ฉุกเฉินฯ ที่ควบคุมการเดินทางของประชาชนเพื่อหยุดการแพร่ระบาดของไวรัสโควิด-19 รวมทั้งให้บริการฟรีถึงเวลา 22.00 น. เท่านั้น เว้นแต่รถที่ได้รับอนุญาตตามข้อกำหนดของ พ.ร.ก.ฉุกเฉินฯ ใช้ฟรีถึงเวลา 24.00 น.



ผู้สื่อข่าวรายงานว่า การยกเว้นค่าผ่านทางในครั้งนี้ถือเป็นครั้งแรกตามเงื่อนไขที่บริษัทบีอีเอ็มยกเว้นค่าทางด่วน 3 เส้นทางในวันหยุดราชการ (วันหยุดนักขัตฤกษ์) ปีละ 19 วัน ตามประกาศของสำนักนายกรัฐมนตรี ตามสัญญาสัมปทานใหม่ระหว่าง กทพ.และบีอีเอ็มที่ลงนามกันเมื่อวันที่ 20 ก.พ. 63 ในสัญญาโครงการทางด่วนชั้นที่ 2 (ฉบับแก้ไข) และ สัญญาโครงการทางด่วนสายบางปะอิน-ปากเกร็ด (ฉบับแก้ไข) โดยขยายสัญญาสัมปทานรวมเป็น 15 ปี 8 เดือน ซึ่งสัญญาเริ่มมาตั้งแต่วันที่ 1 มี.ค. 63 ถึง 31 ต.ค. 78

นอกจากการยกเว้นค่าผ่านทางวันหยุดพิเศษแล้ว บีอีเอ็มได้ถอนฟ้องคดีพิพาทรวม 17 คดี มูลค่ากว่าแสนล้านบาทด้วย

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า สำหรับการยกเว้นค่าผ่านทางครั้งต่อไปจะเป็นเดือน พ.ค. คือวันจันทร์ที่ 4 พ.ค. วันฉัตรมงคล วันพุธที่ 6 พ.ค. วันวิสาขบูชา และวันจันทร์ที่ 11 พ.ค. วันพืชมงคล โดยข้ามวันหยุดช่วงเทศกาลสงกรานต์ตั้งแต่วันจันทร์ที่ 13-วันพุธที่ 15 เม.ย. ออกไปเนื่องจากสถานการณ์แพร่ระบาดของโควิด-19 เมื่อรัฐบาลประกาศวันหยุดชดเชยช่วงสงกรานต์ให้ประชาชนบีอีเอ็มจะยกเว้นค่าผ่านทางให้อีกตามสัญญา.