

คม ชัด ลึก

Khom Chad Luek
Circulation: 200,000
Ad Rate: 1,100

Section: First Section/-

วันที่: อังคาร 7 เมษายน 2563

ปีที่: 19

ฉบับที่: 6604

หน้า: 8(ขวา)

Col.Inch: 116.61 Ad Value: 128,271

PRValue (x3): 384,813

ศิลปิน: ชาว-ดำ

หัวข้อข่าว: สัมภาษณ์พิเศษ: เรือโท กมลศักดิ์ พรหมประยูร

สัมภาษณ์พิเศษ

เรือโท กมลศักดิ์ พรหมประยูร

ผู้อำนวยการการท่าเรือแห่งประเทศไทย (กทท.)

กทท.เดินหน้า

โครงการ ทลอ.เฟส 3

ยกระดับเป็นศูนย์กลาง

โลจิสติกส์ของภูมิภาค



เรือโท กมลศักดิ์ พรหมประยูร ผู้อำนวยการการท่าเรือแห่งประเทศไทย (กทท.) กล่าวว่า กทท.เดินหน้าโครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3 ยกระดับประเทศเป็นศูนย์กลางโลจิสติกส์ของภูมิภาค เพื่อเพิ่มขีดความสามารถรองรับการขยายตัวของคู่สินค้า ส่งเสริมการพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (EEC) โดยเตรียมก่อสร้าง

ในส่วนของการเทียบเรือ F เป็นลำดับแรกภายใต้กรอบการร่วมทุนกับเอกชน หรือให้เอกชนลงทุนออกแบบ ก่อสร้าง ให้บริการ และซ่อมบำรุงรักษา โดยเอกชนรายเดียว เพื่อให้ท่าเทียบเรือ F แล้วเสร็จทันภายในปี 2566

รหัสข่าว: C-200407014026 (7 เม.ย. 63/05:56)

หน้า: 1/2

คม ชัด ลึก

Khom Chad Luek
Circulation: 200,000
Ad Rate: 1,100

Section: First Section/-

วันที่: อังคาร 7 เมษายน 2563

ปีที่: 19

ฉบับที่: 6604

หน้า: 8(ขวา)

Col.Inch: 116.61 Ad Value: 128,271

PRValue (x3): 384,813

คลิป: ชาว-ดำ

หัวข้อข่าว: สัมภาษณ์พิเศษ: เรือโท กมลศักดิ์ พรหมประยูร

โดยมีหลักเกณฑ์การคัดเลือกเอกชนที่มีคุณสมบัติ
และมีความสามารถในการบริหารจัดการท่าเทียบเรือที่มีชื่อ
เสียงระดับโลก และมีแผนการดำเนินการบริหารจัดการท่า
เทียบเรือที่ก่อให้เกิดประโยชน์สูงสุดต่อประเทศโดยรวม

สำหรับการก่อสร้างท่าเรือแหลมฉบัง (ทลฉ.)

ระยะที่ 3 คณะกรรมการ กทท. มีมติอนุมัติให้จ้างบริษัท เอเชียน
เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด และบริษัท โซติจินดา คอน
ซัลแต้นท์ จำกัด เป็นผู้ควบคุมงานก่อสร้างโครงการพัฒนา ทลฉ.
ระยะที่ 3 (ส่วนที่ 1-4) โดยวิธีคัดเลือก และ ทลฉ.ได้ประกาศผู้
ชนะการเสนอราคาเรียบร้อยแล้ว เมื่อวันที่ 25 กุมภาพันธ์ 2563

สำหรับงานก่อสร้าง จะแบ่งงานออกเป็น 4 ส่วน ประกอบด้วย
ส่วนที่ 1 งานก่อสร้างทางทะเล ส่วนที่ 2 งานก่อสร้างอาคาร ท่า
เทียบเรือ ระบบถนน และระบบสาธารณูปโภค ส่วนที่ 3 งานก่อสร้าง
ระบบรถไฟ และส่วนที่ 4 งานจัดหา ประกอบและติดตั้งเครื่องจักร
และระบบเทคโนโลยีสารสนเทศ รวมระยะเวลาในการก่อสร้างไม่น้อย
กว่า 52 เดือน

ทั้งนี้ กทท.เริ่มดำเนินการประกวดราคาจ้างงานในส่วนที่ 1 งาน
ก่อสร้างทางทะเล ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
โดยประกาศขายเอกสารตั้งแต่วันที่ 18 กุมภาพันธ์ 2563 ถึงวันที่ 5
พฤษภาคม 2563 และกำหนดยื่นข้อเสนอในวันที่ 7 พฤษภาคม 2563
สำหรับงานก่อสร้างส่วนที่ 2 (งานก่อสร้างอาคาร ท่าเทียบเรือฯ) อยู่
ระหว่างการขอความเห็นชอบประกาศร่างขอบเขตของงาน (TOR) ครั้งที่ 2
เรือโท กมลศักดิ์ กล่าวต่อไปว่า ทลฉ. เปิดดำเนินการตั้งแต่ปี 2534
ปัจจุบันมีปริมาณการขนถ่ายตู้สินค้าผ่านท่าเรือเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง จึงมี
นโยบายเร่งพัฒนาโครงการ ทลฉ. ระยะที่ 3 เพื่อเพิ่มศักยภาพในการรองรับ
ตู้สินค้าจาก 11 ล้านที่อยู่ที่ต่อปี เป็น 18 ล้านที่อยู่ที่ต่อปี

โดยจะดำเนินการก่อสร้างท่าเทียบเรือสำหรับรองรับเรือขนาดใหญ่ และ
สิ่งอำนวยความสะดวกอื่นๆ รวมทั้งการพัฒนาศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ
(SRTO) เพิ่มสัดส่วนการขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟจากร้อยละ 7 เป็นร้อยละ 30
อีกทั้งช่วยเพิ่มประสิทธิภาพของการดำเนินงานและการบริหารจัดการของ ทลฉ.
ระยะที่ 3 ให้เป็นโครงสร้างพื้นฐานหลักในการพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก
(EEC) ในการเป็นประตูการค้าเชื่อมโยงกับประเทศเพื่อนบ้าน และเพิ่มขีด
ความสามารถในการแข่งขันของประเทศ ให้มีความสามารถในการรองรับการ
ขนถ่ายด้วยเครื่องมือขนส่งสินค้าประเภทตู้สินค้าที่ทันสมัย

พร้อมทั้งให้ความสำคัญกับสภาพสิ่งแวดล้อม (Green Port) เพื่อยก
ระดับประเทศเป็นศูนย์กลางทางด้านโลจิสติกส์ของภูมิภาค พัฒนาระบบ
การขนส่งและระบบโลจิสติกส์ของประเทศให้ได้มาตรฐาน โดยใช้
ระบบจัดการตู้สินค้าแบบอัตโนมัติ (Automation)
มาสนับสนุนการดำเนินงาน รวมถึงการเป็นประตูการค้า
(Gateway) สนับสนุนการพัฒนาอุตสาหกรรมและ
การค้าของประเทศ ซึ่งจะสามารถเริ่มก่อสร้างได้ภายในกลาง
ปี 2563 นี้

