

จี้อไฟฟ้าปรับแผนรับเคอร์ฟิว

คมนาคมห่วงก่อสร้างอีด 'รฟม.' ยืนยันเส้นทางคืบ

ราชดำเนิน ● "ศักดิ์สยาม" จี้หน่วยงานในสังกัดทำแผน-มาตรการรองรับ ป้องผลกระทบจากการประกาศเคอร์ฟิว ทำโครงการก่อสร้างขนาดใหญ่-รถไฟฟ้า ล่าช้ากว่าแผน พร้อมทามาตรการตามข้อกฎหมายช่วยเหลือ-ชดเชย-ขยายเวลาก่อสร้าง ด้าน รฟม.ยันทุกเส้นทางเดินหน้าตามแผน

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เปิดเผยว่า ขณะนี้ ได้สั่งการให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องในสังกัดกระทรวงคมนาคมทั้งหมด ที่ได้รับผลกระทบจากการประกาศสถานการณ์ฉุกเฉิน ห้ามบุคคลใดที่วราขานาจักรออกนอกเคสสถานหรือเคอร์ฟิว ระหว่างเวลา 22.00-04.00 น. โดยเฉพาะโครงการก่อสร้างขนาดใหญ่อย่างโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้า ที่ได้รับผลกระทบจากการประกาศฯ ทำให้ทำงานไม่ตรงตามเป้าหมายล่าช้ากว่าแผนนั้น ได้ปรับแผนการก่อสร้างเพื่อไม่ให้ได้รับผลกระทบ รวมทั้งให้แต่ละหน่วยงานไปรวบรวมปัญหา อุปสรรค ที่จะทำให้เกิดความล่าช้า และหากปัญหาที่จะเกิดขึ้นต้องมีการประสานระหว่างหน่วยงานระหว่างกระทรวง หน่วยงานนั้นๆ จะต้องรีบแจ้งกระทรวงคมนาคม เพื่อให้ช่วยประสานงานไม่ให้เกิด

ปัญหาตามมา "ที่มีหลายฝ่ายกังวลว่า ระยะเวลาการทำงานเหลือน้อย จากเดิมสามารถเข้าพื้นที่ก่อสร้างได้ทั้งกลางวันและกลางคืน พอมีประกาศทำให้เข้าพื้นที่ก่อสร้างได้น้อยลง และส่งผลกระทบต่อให้งานล่าช้าขึ้น ในเรื่องนี้เอกชนไม่ต้องกังวล เพราะหน่วยงานที่รับผิดชอบจะต้องรวบรวมปัญหาอุปสรรคมาที่กระทรวงคมนาคม ซึ่งตามระเบียบข้อกฎหมาย โดยเฉพาะกรณีสาธารณภัย ระเบียบราชการมีเรื่องการขยายระยะเวลาอยู่แล้ว ซึ่งหน่วยงานจะต้องดูตามข้อเท็จจริงประกอบระเบียบ ข้อกฎหมายมาประกอบ หากผู้รับจ้างได้รับผลกระทบที่เห็นชัดเจน" นายศักดิ์สยามกล่าว นายศักดิ์สยามกล่าวด้วยว่า ล่าสุดทางการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ได้รายงานมาว่า สำหรับโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าของ รฟม. ที่

ได้รับผลกระทบจากการประกาศเคอร์ฟิว รฟม.ได้แก้ปัญหา โดยได้ให้คู่สัญญางานก่อสร้างจัดทำแผนเร่งรัดงานก่อสร้างในช่วงกลางวันให้มากขึ้น

นายภคพงศ์ ศิริกันทรมาศ ผู้ว่าการ รฟม. กล่าวยอมรับว่า ขณะนี้การก่อสร้างรถไฟฟ้าทุกเส้นทางต่างได้รับผลกระทบจากการประกาศเคอร์ฟิว เนื่องจากเอกชนทุกรายพร้อมให้ความร่วมมือกับภาครัฐในการป้องกันการระบาดของไวรัส COVID-19 เพราะในสถานการณ์ปัจจุบันไม่ใช่เฉพาะเอกชนที่รับงานก่อสร้างเท่านั้น แต่เอกชนทุกธุรกิจทุกกลุ่ม ต่างได้รับผลกระทบหมด ซึ่งประเด็นการก่อสร้างรถไฟฟ้าก็เช่นเดียวกัน กรณีงานก่อสร้างล่าช้าขึ้น หากเป็นสถานการณ์ภัยพิบัติ หรือโรคระบาด ที่เป็นเหตุจำเป็น เชื่อว่าเมื่อสถานการณ์คลี่คลาย ภาครัฐก็จะมีมาตรการเยียวยา เช่นเดียวกับผู้ประกอบการในธุรกิจอื่นๆ

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า สำหรับความคืบหน้ารถไฟฟ้าที่อยู่ระหว่างก่อสร้างในปัจจุบัน ณ สิ้นเดือนกุมภาพันธ์ 2563 รถไฟฟ้าสายสีเหลือง (ลาดพร้าว-สำโรง) อยู่ที่ 51.68%, รถไฟฟ้า สายสีส้ม (ศูนย์วัฒนธรรม-มีนบุรี) 56.96% สายสีเขียว (หมอชิต-สะพานใหม่ คูคต)



ศักดิ์สยาม ชิดชอบ

100% (งานโยธาฯ) รถไฟฟ้าสายสีชมพู แคราย-มีนบุรี 52% ขณะที่รถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน เส้นทางท่าพระ-เดาปูน-หลักสอง และหลักสอง-หัวลำโพง-ท่าพระ ได้ก่อสร้างแล้วเสร็จ เดินรถครบรูปเมื่อวันที่ 30 มีนาคมที่ผ่านมา