

พิชโควิด'แทรมโคราช'ไม่รอด

● ชาวเสี่ยงเอกชนเลื่อนยาว

● รฟม.จบผลศึกษาไม่ทันพ.ค.



รายงานข่าวจากการรถไฟฟ้ามหานครแห่งประเทศไทย (รฟม.) แจงความคืบหน้าโครงการระบบขนส่งมวลชน จ.นครราชสีมา หรือรถไฟฟ้ามหานคร สายสีเขียว (ตลาดเซฟวัน-สถานีคุ้มครองและพัฒนาอาชีพบ้านนากรีสวัสดิ์) ระยะทาง 11.15 กม. วงเงินประมาณ 8,000 ล้านบาท ตามแผนเดิมการศึกษารายละเอียดความเหมาะสม ออกแบบ และจัดเตรียมประกวดราคา จะแล้วเสร็จประมาณเดือน พ.ค. 63 แต่ขณะนี้เกิดการแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโควิด-19 ประกอบกับมีประกาศการบริหารราชการในสถานการณ์ฉุกเฉิน หรือ พ.ร.ก.ฉุกเฉิน เพื่อป้องกันการแพร่ระบาดฯ จึงทำให้แผนการดำเนินงานในขั้นตอนต่าง ๆ ต้องเลื่อนออกไปจากแผนเดิมอย่างไม่มีกำหนด

รายงานข่าวจาก รฟม. แจงต่อว่า ขณะนี้โครงการแทรม จ.นครราชสีมา หรือแทรมโคราช ผ่านการรับฟังความคิดเห็นประชาชนกลุ่มย่อย ครั้งที่ 2 งานศึกษารายละเอียดความเหมาะสมฯ แล้วเมื่อต้นเดือน มี.ค.ที่ผ่านมา ยังเหลือขั้นตอนการรับฟังความคิดเห็นการจัดทำรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อม (อีไอเอ) และการจัดประชุมเพื่อทดสอบความสนใจของภาคเอกชน และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง (Market Sounding) 2 ครั้ง ที่ จ.นครราชสีมา และกรุงเทพฯ ซึ่งเดิมจะจัดประชุมเดือน เม.ย.นี้ แต่เกิดการแพร่ระบาดของไวรัสโควิด-19 จึงต้องเลื่อนไปก่อน จนกว่าสถานการณ์จะคลี่คลาย

รายงานข่าวจาก รฟม. แจงอีกว่า สำหรับผลการรับฟัง

ความคิดเห็นประชาชนกลุ่มย่อย ครั้งที่ 2 นั้น ประชาชนต่างเห็นด้วยกับโครงการ แต่ส่วนใหญ่ต้องการให้ขยายเส้นทางออกไปจากเดิม โดยจากจุดเริ่มต้นที่ตลาดเซฟวัน ขอให้ขยายออกมาเริ่มต้นที่โรงเรียนราชสีมาวิทยาลัย ขณะที่จุดสิ้นสุดที่สถานีคุ้มครองและพัฒนาอาชีพบ้านนากรีสวัสดิ์ ได้ขอให้ขยายไปถึงบริเวณพื้นที่ ค.จอหอ อ.เมือง อย่างไรก็ตามยืนยันว่าโครงการแทรมโคราชจะครอบคลุมจุดดังกล่าวตามที่ประชาชนเรียกร้องแน่นอน แต่ต้องรอการดำเนินการในเฟสต่อไป ซึ่งจะเป็นส่วนต่อขยายตามแผนแม่บทการพัฒนาขนส่งสาธารณะในเขตเมืองนครราชสีมาของสำนักงานโยธาและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.)

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า แทรมโคราช สายสีเขียว (ตลาดเซฟวัน-สถานีคุ้มครองและพัฒนาอาชีพบ้านนากรีสวัสดิ์) มี 21 สถานี เป็นทางระดับดิน เริ่มที่ตลาดเซฟวัน ผ่านสามแยกปึกธงชัย มุ่งหน้าเข้าเมือง ผ่านหน้าอู่ขีดชัย ลอดใต้สะพานสีมามาถึง เลี้ยวขวาเข้าถนนสีปรีชชอย 6 จากนั้นเลี้ยวผ่านทางถนนมูขมมนตรี ถนนโพธิ์กลาง ผ่านแยกอนุสาวรีย์ เลี้ยวซ้ายผ่านคูเมือง ตรงขึ้นไปทางถนนมิตรภาพ และเลี้ยวขวากลับหน้าอาชีพศึกษานครราชสีมา และเลี้ยวซ้ายเข้าถนนสุรนารายณ์ สิ้นสุดที่สถานีคุ้มครองและพัฒนาอาชีพบ้านนากรีสวัสดิ์ เบื้องต้นมีแผนก่อสร้างปี 65 และเปิดบริการปี 68.