



2

โควิด-19 พ่นพิษหั่นสายการบิน THAI-AAV วิกฤตหยุดบิน 2 เดือน

โควิด-19 พ่นพิษหั่นสายการบิน THAI-AAV วิกฤตหยุดบิน 2 เดือน

ตลาดเงิน ตลาดทุน

สายการบินปีนี้รับศึกหนัก เหตุไวรัสโควิด-19 ลุกลามต่อเนื่องไปทุกประเทศทั่วโลก ส่งผลให้นักท่องเที่ยวหายคนไม่เดินทาง หลายประเทศปิดเมือง และรัฐออกมาตรการห้ามออกนอกถิ่นฐาน โบรกฯ ประเมินกลุ่มสายการบินจะได้รับผลกระทบหนักช่วงไตรมาส 2 มองปีนี้ THAI ขาดทุน 59,162 ล้านบาท จากปีก่อนขาดทุน 12,042 ล้านบาท คาดผู้โดยสารลดลง 58% ด้านคลังออกโรงอุ้ม “การบินไทย” พันวิบาก ขณะ “ไทยแอร์เอเชีย” จับมือ 6 สายการบิน ขอคลังปล่อยซอฟต์แวร์โลนิกูวิกฤต

จากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคระบาดไวรัสโควิด-19 ที่ยังคงรุนแรงอย่างต่อเนื่อง อีกทั้งปัจจุบันยังมีประกาศการบริหารราชการในสถานการณ์ฉุกเฉิน พ.ศ. 2558 (พ.ร.ก ฉุกเฉิน) เพื่อป้องกันการแพร่ระบาดของโควิด-19 ส่งผลให้ปริมาณผู้โดยสารที่เดินทางจึงน้อยลง ไม่ว่าจะเป็นการเดินทางด้วยระบบสาธารณะต่างๆ ทั้งรถทัวร์ รถตู้ รถไฟ เพราะโรคระบาดดังกล่าวลุกลามบานปลาย ส่งผลให้มีจำนวนผู้ป่วยเพิ่มขึ้นอย่างยากต่อการป้องกัน ขณะที่หลายจังหวัดออกมาตรการปิดเมืองห้ามคนออกหรือเข้าพื้นที่เพื่อป้องกันไม่ให้คนนอกพื้นที่หรือคนที่ไม่ต่างจังหวัดต่างเมืองโยกย้ายโดยเสรี เมื่อโรคระบาดหนักและรุนแรงมากขึ้น แคมเปญที่ว่ายากต่อการยับยั้ง

สายการบินไม่ว่าจะเป็นการบินระหว่างประเทศหรือบินในประเทศ ก็หลีกเลี่ยงพ้นจากวิกฤตที่เกิดขึ้น อีกทั้งมาตรการรัฐที่ออกมาเพื่อป้องกันการระบาดของเชื้อโรคดังกล่าว ทำให้การสัญจรมีอาจทำได้ เพราะสายการบินต่างๆ เริ่มมีผู้โดยสารน้อยลง กอปรกับผู้คนต่างก็ไม่สัญจรหรือเดินทางไปไหนมาไหนเหมือนในภาวะปกติ เนื่องจากเป็นวิกฤตโรคระบาดที่ทุกประเทศทั่วโลกและการรักษาเยียวยาทำได้ยาก เพราะอยู่ในช่วงที่แพทย์ต้องคิดค้นหายาเพื่อมารักษา จากการลดลงของผู้คนที่สัญจร ผู้ประกอบการระบบขนส่งสาธารณะต่างโอดครวญ สายการบินก็หนีไม่พ้นจากวิกฤตในครั้งนี้

นายจุฬา สุขมานพ ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท. หรือ CAAT) เปิดเผยว่า กพท. เห็นชอบให้สายการบินสัญชาติไทย 9 สายการบิน

แบ่งเป็น สายการบินที่ให้บริการเต็มรูปแบบ (Fullservice Airlines) 3 ราย และสายการบิน ราคาประหยัด (Low-Cost Airline) 6 ราย หยุดทำการบิน โดยสายการบินที่หยุดทำการ บินในเส้นทางต่างๆ มีดังนี้

สายการบินที่ให้บริการเต็มรูปแบบ 3 ราย

การบินไทย หยุดทำการบินเส้นทางในประเทศทุกเส้นทางระหว่างวันที่ 25 มีนาคม - 31 พฤษภาคม 2563 และโอนย้ายเที่ยวบินให้สายการบินไทยสมายล์ทำการบิน แทน ด้านเที่ยวบินระหว่างประเทศหยุดทุกเส้นทาง ได้แก่ ทวีปเอเชีย หยุดระหว่าง วันที่ 25 มีนาคม - 31 พฤษภาคม 2563 และทวีปยุโรป ระหว่างวันที่ 1 เมษายน - 31 พฤษภาคม 2563

สายการบินไทยสมายล์ หยุดทำการบินเส้นทางในประเทศ เชียงใหม่-ภูเก็ต ระหว่าง วันที่ 25 มีนาคม - 31 พฤษภาคม 2563 และหยุดทำการบินเส้นทางระหว่างประเทศทุก เส้นทาง ระหว่างวันที่ 23 มีนาคม - 31 พฤษภาคม 2563

สายการบินบางกอกแอร์เวย์ส หยุดทำการบินเส้นทางในประเทศ ได้แก่ กรุงเทพฯ- เชียงราย, กรุงเทพฯ-กระบี่, สมุย-กระบี่, เชียงใหม่-กระบี่, เชียงใหม่-แม่ฮ่องสอน, เชียงใหม่-ภูเก็ต, เชียงใหม่-สมุย และสมุย-เชียงใหม่ ระหว่างวันที่ 29 มีนาคม - 24 ตุลาคม 2563 ด้านเส้นทางระหว่างประเทศหยุดทำการบินทุกเส้นทาง ระหว่างวันที่ 29 มีนาคม - 24 ตุลาคม 2563 และวันที่ 1 เม.ย. บางกอกแอร์เวย์ส" แจกยกเลิกให้บริการ บินเส้นทางภายในประเทศทั้งหมดชั่วคราว ระหว่าง 7-30 เมษายนนี้ หลังปรับลด เที่ยวบิน-เปลี่ยนฝูงบินไปแล้ว

สายการบินราคาประหยัด 6 ราย

สายการบินไทยแอร์เอเชีย หยุดทำการบินเส้นทางในประเทศทุกเส้นทาง วันที่ 1 - 30 เมษายน 2563 ยกเว้นเส้นทางอุตะเภ-ขอนแก่น หยุดบินระหว่างวันที่ 1 พฤษภาคม - 24 ตุลาคม 2563 และหยุดบินเส้นทางระหว่างประเทศทุกเส้นทาง ระหว่าง วันที่ 27 มีนาคม - 24 ตุลาคม 2563

สายการบินนกแอร์ หยุดทำการบินเส้นทางในประเทศ ได้แก่ กรุงเทพฯ-กระบี่, นครพนม, น่าน, ร้อยเอ็ด, แม่ฮ่องสอน ระหว่างวันที่ 1 มีนาคม - 30 เมษายน 2563 และหยุดทำการบินเส้นทางระหว่างประเทศทุกเส้นทางตั้งแต่ 31 มกราคม - 25 ตุลาคม 2563

สายการบินไทยไลอ้อน หยุดทำการบินเส้นทางภายในประเทศและเส้นทางระหว่าง ประเทศ ทุกเส้นทางระหว่างวันที่ 25 มีนาคม-30 เมษายน 2563

สายการบินไทยเวียดเจ็ท หยุดทำการบินเส้นทางระหว่างประเทศทุกเส้นทาง ได้แก่ ประเทศจีน เดือนมกราคม-สิงหาคม 2563, ประเทศไต้หวันและเวียดนาม ระหว่างเดือน มีนาคม - สิงหาคม 2563 สำหรับเส้นทางในประเทศให้เปลี่ยนเที่ยวบิน สำหรับผู้สำรอง ที่นั่งช่วงสงกรานต์ระหว่างวันที่ 13 - 15 เมษายน 2563 และลดความถี่การทำการบิน แต่ละเส้นทางวันที่ 24 มีนาคม - 3 เมษายน 2563

สายการบินไทยแอร์เอเชียเอ็กซ์ หยุดทำการบินเส้นทางระหว่างประเทศ ทุกเส้นทาง ระหว่างวันที่ 26 มีนาคม - 16 มิถุนายน 2563 และยกเลิกทำการบิน กรุงเทพฯ- บрисเบน

สายการบินนกสก็อต หยุดทำการบินเส้นทางระหว่างประเทศทุกเส้นทางระหว่าง วันที่ 25 มีนาคม - 30 เมษายน 2563



งวดงบการเงิน ณ วันที่	งบปี 59 31/12/2559	งบปี 60 31/12/2560	งบปี 61 31/12/2561	งบปี 62 31/12/2562	
บัญชีทางการเงินที่สำคัญ					
สินทรัพย์รวม	283,123.87	280,774.55	268,721.20	256,665.15	
หนี้สินรวม	249,635.67	248,761.75	248,264.86	244,899.44	
ส่วนของผู้ถือหุ้น	33,501.37	31,911.08	20,329.04	11,659.32	
มูลค่าหุ้นที่เรียกชำระแล้ว	21,827.72	21,827.72	21,827.72	21,827.72	
รายได้รวม	181,446.21	190,534.63	200,585.94	188,954.45	
กำไรสุทธิ	15.14	-2,107.35	-11,625.17	-12,042.41	
กำไรต่อหุ้น (บาท)	0.01	-0.97	-5.33	-5.52	
อัตราส่วนทางการเงินที่สำคัญ					
ROA(%)	1.34	0.65	-2.58	-2.51	
ROE(%)	0.05	-6.44	-44.51	-75.29	
อัตรากำไรสุทธิ(%)	0.01	-1.11	-5.80	-6.37	
ค่าสถิติสำคัญ					
ณ วันที่	30/12/2559	29/12/2560	28/12/2561	30/12/2562	31/3/2563
ราคาล่าสุด(บาท)	22.70	17.30	12.10	6.85	3.26
มูลค่าหลักทรัพย์ตามราคาตลาด	49,548.92	37,761.95	26,411.54	14,951.99	7,115.84
วันที่ของงบการเงินที่ใช้คำนวณค่าสถิติ	30/09/2559	30/09/2560	30/09/2561	30/09/2562	31/12/2562
P/E (เท่า)	7.59	N/A	N/A	N/A	N/A
P/BV (เท่า)	1.48	1.27	0.93	1.21	0.61
มูลค่าหุ้นทางบัญชีต่อหุ้น (บาท)	15.30	13.67	12.95	5.67	5.34

THAI ปิดสายการบิน 2 เดือน


นายถาวรพงศ์ สมิธอำไพพิศาล รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่สายการบินและการบัญชี THAI แจ้งตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย (ตลท.) ว่า บริษัทยกเลิกเที่ยวบินเป็นการชั่วคราว ตั้งแต่วันที่ 1 เมษายน-31 พฤษภาคม 2563 ทั้งนี้ บริษัทพร้อมจัดเที่ยวบินระหว่างประเทศเป็นพิเศษหากมีผู้โดยสารตกลงจำนวนมาก และได้รับการติดต่อประสานงานจากหน่วยงานรัฐที่เกี่ยวข้อง ส่วนเส้นทางในประเทศบริษัทให้บริการผ่านบริษัทไทย สมายล์แอร์เวย์ ซึ่งเป็นบริษัทย่อย และบริษัทยังคงดำเนินธุรกิจอื่น ๆ อาทิ การบริการครัวการบิน, การบริการคลังสินค้า, การบริการภาคพื้น

สำหรับสายการบินลูกค้า, การให้บริการระบบจำหน่ายบัตรโดยสารและสำรองที่นั่ง, การให้บริการสมาชิก Royal Orchid Plus (ROP) โดยบริษัทพร้อมกลับมาให้บริการเต็มรูปแบบตามปกติอีกครั้งทันทีหลังสถานการณ์คลี่คลาย

อย่างไรก็ตาม การบินไทยได้จัดเที่ยวบินทยอยขนส่งผู้โดยสารได้หมดจนถึงเที่ยวบินสุดท้ายเมื่อคืนนี้วันที่ 31 มีนาคมที่ผ่านมา รวมทั้งขนส่งผู้โดยสารไปยังประเทศใกล้เคียงเพื่อเดินทางต่อ กรณีผู้โดยสารต่างชาติที่ไม่สามารถเดินทางเข้าประเทศของตน ซึ่งบริษัทฯ จะกลับมาทำการบิน และให้บริการผู้โดยสารอีกครั้งเมื่อสถานการณ์แพร่ระบาดของไวรัสโควิด-19 คลี่คลายลง

ทั้งนี้ การบินไทยมีความจำเป็นต้องยกเลิกเที่ยวบินทั้งเส้นทางภายในประเทศและเส้นทางระหว่างประเทศทุกเส้นทางเป็นการชั่วคราว ตั้งแต่วันที่ 1 เมษายน - 31 พฤษภาคม 2563 โดยให้สายการบินไทยสมายล์ทำการบินเส้นทางภายในประเทศแทน และผู้โดยสารที่สำรองที่นั่งในเส้นทางระหว่างประเทศที่ออกเดินทางในช่วงเวลาดังกล่าว สามารถดำเนินการตามแนวทางต่อไปนี้

- ขยายอายุบัตรโดยสารถึง 31 ธันวาคม 2564 โดยไม่เสียค่าธรรมเนียม
- เปลี่ยนมูลค่าบัตรโดยสารเป็น Travel Voucher ที่มีอายุการใช้งาน 1 ปี (สำหรับบัตรโดยสารที่ยังไม่ได้ใช้)
- ขอคืนเงิน (สำหรับบัตรโดยสารที่ใช้แล้วบางส่วน)



งวดงบการเงิน ณ วันที่	งบปี 59 31/12/2559	งบปี 60 31/12/2560	งบปี 61 31/12/2561	งบปี 62 31/12/2562	
บัญชีทางการเงินที่สำคัญ					
สินทรัพย์รวม	56,599.43	62,773.56	61,746.72	62,802.56	
หนี้สินรวม	26,479.18	31,320.46	33,123.92	35,214.09	
ส่วนของผู้ถือหุ้น	21,270.52	22,005.88	20,455.36	19,943.88	
มูลค่าหุ้นที่เรียกชำระแล้ว	485.00	485.00	485.00	485.00	
รายได้รวม	33,130.30	37,282.32	40,200.21	41,553.10	
กำไรสุทธิ	1,869.46	1,477.49	69.97	-474.00	
กำไรต่อหุ้น (บาท)	0.39	0.30	0.01	-0.10	
อัตราส่วนทางการเงินที่สำคัญ					
ROA(%)	6.81	5.54	1.06	-0.16	
ROE(%)	9.03	6.83	0.33	-2.35	
อัตรากำไรสุทธิ(%)	5.64	3.96	0.17	-1.14	
ค่าสถิติสำคัญ					
ณ วันที่	30/12/2559	29/12/2560	28/12/2561	30/12/2562	31/3/2563
ราคาสูงสุด(บาท)	6.05	6.15	4.20	2.24	1.06
มูลค่าหลักทรัพย์ตามราคาตลาด	29,342.50	28,827.50	20,370.00	10,864.00	5,141.00
วันที่ของงบการเงินที่ใช้คำนวณค่าสถิติ	30/09/2559	30/09/2560	30/09/2561	30/09/2562	31/12/2562
P/E (เท่า)	13.95	28.59	24.98	N/A	N/A
P/BV (เท่า)	1.34	1.34	0.98	0.54	0.26
มูลค่าหุ้นทางบัญชีต่อหุ้น (บาท)	4.53	4.59	4.27	4.12	4.11
อัตราส่วนเงินปันผลตอบแทน(%)	1.65	2.44	3.57	14.96	N/A

- บัตรโดยสารรางวัลรอยัล ออร์คิด พลัส สามารถแลกคืนเป็นไมล์เต็มจำนวน หรือ เปลี่ยนวันเดินทางโดยไม่เสียค่าธรรมเนียม
- อย่างไรก็ดี สายการบินไทยสมายล์ประกาศหยุดบินเส้นทางบินไป-กลับ กรุงเทพฯ- นครราชสีมา เป็นการชั่วคราว เส้นทางบินกรุงเทพฯ- นครราชสีมา มีผลตั้งแต่วันที่ 1-30 เมษายน 2563 จนกว่าจะมีประกาศเปลี่ยนแปลง โดยเส้นทางภายในประเทศที่ยังคงให้บริการปกติ คือ เชียงใหม่ เชียงราย อุบลราชธานี อุตรดิตถ์ ขอนแก่น กระบี่ สุราษฎร์ธานี ภูเก็ต

คลังย่นอ้อม "การบินไทย" พันธธุรกิจ

นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์ รองนายกรัฐมนตรี กล่าวว่า การบินไทยเป็นสายการบินของประเทศ ซึ่งรัฐบาลมีความตั้งใจแน่วแน่จะให้สายการบินนี้อยู่คู่กับประเทศ โดยขณะนี้การบินไทยประสบความลำบากจากเศรษฐกิจภายนอกและฐานะของการบินไทยเอง รัฐบาลก็ยังให้ความมั่นใจว่าจะดูแลการบินไทย ซึ่งการให้ความช่วยเหลือต่างๆ จากรัฐบาลต้องมาจากการที่การบินไทยจะต้องพยายามที่จะแสดงความตั้งใจในการพัฒนาตัวเองให้มีความเข้มแข็ง ทั้งในเรื่องการบริหารจัดการและเรื่องกลยุทธ์ในการแข่งขันในอนาคตข้างหน้า ซึ่งเป็นสิ่งที่กระทรวงการคลังต้องการเพื่อให้การบินไทยสามารถแข่งขันได้ในอนาคต

ไทยแอร์เอเชียหยุดบิน เม.ย.

บริษัท เอเชีย เอวิเอชั่น จำกัด (มหาชน) หรือ AAV หรือไทยแอร์เอเชีย แจ้งว่า ขอร้งบับินชั่วคราวระหว่างประเทศตั้งแต่วันที่ 25 เม.ย. ส่วนเส้นทางบินในประเทศถึง 30 เม.ย.นี้ ตามมาตรการรัฐ ป้องกันโควิด-19 เพื่อให้เป็นไปตามมาตรการของแต่ละประเทศ ในการจำกัดการเดินทางของประชาชนและควบคุมการแพร่ระบาดของไวรัสโควิด-19

สำหรับเส้นทางระหว่างประเทศหยุดทำการบินชั่วคราว 22 มี.ค.ที่ผ่านมา-25 เม.ย. เส้นทางภายในประเทศหยุดทำการบินชั่วคราว 1 เม.ย.-30 เม.ย. ทั้งนี้ หากสถานการณ์กลับมาเป็นปกติก่อนครบกำหนดเวลาที่ขออนุญาตหยุดทำการบินชั่วคราวไว้ สายการบินสามารถแจ้งขอยกเลิกการหยุดทำการบินและเริ่มกลับมาทำการบินตามปกติได้ทันที เนื่องจากสายการบินได้รับอนุญาตให้ทำการบินในฤดูร้อนปี 63 จากสำนักงานการบินพลเรือนฯ และหน่วยงานกำกับดูแลในต่างประเทศอยู่ก่อนแล้ว

อย่างไรก็ตาม เส้นทางระหว่างประเทศ สายการบินไทยแอร์เอเชีย พร้อมกลับมาให้บริการอีกครั้งในวันที่ 26 เม.ย. เป็นต้นไป และเส้นทางภายในประเทศ ในวันที่ 1 พ.ค. หากสถานการณ์ดีขึ้นตามที่คาดการณ์ไว้

AAV ขอคลังปล่อยซอฟต์ไลน์วิกฤต

นายบรรณพล จูแบลเว็ลด์ ประธานกรรมการบริหาร AAV เปิดเผยว่า บริษัทปรับกลยุทธ์ปีนี้เป็นการบริหารจัดการสภาพคล่องอย่างเหมาะสม โดยปัจจุบัน บริษัทมีเงินสดสุทธิภายหลังการชำระคืนเงินกู้และค่าใช้จ่ายอื่นๆ เกือบ 4 พันล้านบาท และมีวงเงินสินเชื่อสำหรับเงินทุนหมุนเวียนที่สามารถใช้ได้เพิ่ม รวมทั้งมีความสามารถในการจัดหาสภาพคล่องเพิ่มจากเครื่องบินที่ไม่มีภาระผูกพัน และหรือวิธีการอื่นๆ พร้อมกันนี้บริษัทอยู่ระหว่างทบทวนแผนการลงทุนให้เหมาะสมกับสถานการณ์ในปัจจุบันและอาจระงับการจัดหาเครื่องบินเพิ่มปีนี้

“ตอนนี้คือต้องรักษาเนื้อรักษาตัว และรักษากระแสเงินสดให้ดีที่สุด เพราะไม่รู้ว่า จะเกิดอะไรขึ้น ยอมรับว่าวิกฤตรอบนี้หนักที่สุดนับตั้งแต่ไทยแอร์เอเชียก่อตั้งและให้บริการมานานกว่า 16 ปี เนื่องจากเป็นวิกฤตระดับโลก ทุกฝ่ายจึงต้องเร่งช่วยกัน”

ล่าสุด บริษัทร่วมกับ 6 สายการบิน ได้ยื่นหนังสือต่อกระทรวงการคลังเพื่อขอซอฟต์ไลน์ วงเงิน 16,000 ล้านบาท เพื่อนำมาเสริมสภาพคล่องให้กับธุรกิจ ซึ่งปัจจุบันได้รับผลกระทบจนต้องหยุดการบินเส้นทางในประเทศ และ ต่างประเทศทั้งหมด โดยล่าสุด คาดว่าจะต้องหยุดบินมากกว่าที่คาดไว้ 1-2 เดือน

“ไม่ใช่แค่สายการบินเราเท่านั้นที่กระทบ ตอนแรกประเมินว่าจะหยุดบินแค่เดือน เม.ย. แต่พบว่าคนติดเชื้อมากขึ้น ไม่ว่าจะป็นในไทย หรือ ต่างประเทศ ทำให้เราคาดว่า เบื้องต้นอาจต้องหยุดบินออกไป 1-2 เดือน หรือ จนถึงเดือน มิ.ย. และลุ้นว่า สถานการณ์จะกลับมาดีขึ้นในครึ่งปีหลัง” นายบรรณพล จูกล่าว

สำหรับผลการดำเนินงานปีนี้ อาจไม่ได้ตามเป้าหมายที่วางไว้ว่าจะพลิกมามีกำไร จากปีก่อนที่มีผลขาดทุน 474 ล้านบาท และรายได้รวมปี 62 อยู่ที่ 41,553.10 ล้านบาท เนื่องจากได้รับผลกระทบจากภาวะเศรษฐกิจ การท่องเที่ยว ไวรัสโควิด-19 ซึ่งหากสถานการณ์ต่างๆ กลับมาดีขึ้นก็จะส่งผลดีต่ออุตสาหกรรมการบินทั้งหมด ไม่ใช่แค่ AAV แต่เพียงรายเดียว.