

ข่าวหุ้น

Khao Hoon
Circulation: 90,000
Ad Rate: 850

Section: First Section/บริษัทจดทะเบียน

วันที่: พุธที่ 2 เมษายน 2563

ปีที่: 26

ฉบับที่: 6431

หน้า: 8(บน)

Col.Inch: 46.29

Ad Value: 39,346.50

PRValue (x3): 118,039.50

คลิป: ชาว-ดำ

หัวข้อข่าว: AOT จ่อชงบอร์ด 22 เม.ย.นี้ ไฟเขียว NWR รับงานรันเวย์ 3 สุวรรณภูมิ

AOT จ่อชงบอร์ด 22 เม.ย.นี้

● ไฟเขียว NWR รับงานรันเวย์ 3 สุวรรณภูมิ

“NWR” จ่อรับงานรันเวย์ 3 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ AOT ตรวจรายละเอียดข้อเสนอราคาเสร็จแล้ว สรุปตามที่เสนอ 9,713.36 ล้านบาท เตรียมขออนุมัติโครงการพัสดุฯ พิจารณาวินิจฉัยวันที่ 13 เม.ย.นี้ หากเห็นชอบพร้อมเสนอบอร์ด AOT ต่อวันที่ 22 เม.ย. 63 แต่ยังไม่กำหนดเซ็นสัญญา เหตุ COVID-19 ระบาดกระทบประชาพิจารณ์ EHIA

นายนิติชัย ศิริสมรรถการ กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือ AOT เปิดเผยถึงความคืบหน้าการประกวดราคางานจ้างก่อสร้างทางวิ่ง (รันเวย์) เส้นที่ 3 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ราคาถ่วง 10,474.27 ล้านบาท ล่าสุด AOT ได้ตรวจสอบข้อเสนอของผู้เสนอราคาต่ำสุดคือ บริษัท เนาวิชั่น พัฒนาการ จำกัด (มหาชน) หรือ NWR จอยต์เวนเจอร์กับบริษัท ทรานสมาร์กบริการ จำกัด เป็นที่เรียบร้อยแล้ว

สำหรับขั้นตอนจากนี้ AOT จะนำส่งผลประกวดราคาต่อที่ประชุมคณะกรรมการพิจารณากลับกรองงานด้านพัสดุของ AOT ในวันที่ 13 เมษายนนี้ หากได้รับความเห็นชอบก็จะเสนอที่ประชุมคณะกรรมการ (บอร์ด) AOT ในวันที่ 22 เมษายน 2563

อย่างไรก็ตามยังไม่สามารถระบุได้ว่า AOT จะลงนามกับผู้รับงานได้เมื่อใด เนื่องจากขณะนี้ยังอยู่ระหว่างรอเสนอรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านคุณภาพสิ่งแวดล้อม ทรัพยากรธรรมชาติและสุขภาพ (EHIA) รันเวย์ที่ 3 ต่อคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ และในทางคู่ขนาน จะต้อง



นิติชัย ศิริสมรรถการ

นำส่ง EHIA ให้สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) จัดทำประชาพิจารณ์เพิ่มเติม เนื่องจากเป็นการฟื้นฟูความจุของโครงการจากนั้นทั้ง 2 หน่วยงานจะนำส่งรายงาน EHIA ไปยังที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) พิจารณาเห็นชอบ จึงจะสามารถลงนามในสัญญาได้ ก่อนหน้านั้นนายนิติชัย ระบุว่าคณะกรรมการ

ผู้ชำนาญการ (คชก.) ได้เห็นชอบ EHIA แบบมีเงื่อนไขว่า AOT จะต้องชดเชยผลกระทบทางเสียงจนถึงวันที่เปิดบริการรันเวย์ที่ 3 ดังนั้นแม้จะมีการประกาศเป็นพื้นที่ก่อสร้างรันเวย์แล้ว แต่ประชาชนที่เข้ามาอาศัยภายหลังการประกาศก็ยังมีสิทธิ์ได้รับการชดเชยอยู่ ซึ่ง AOT ประเมินว่าเงื่อนไขดังกล่าวจะทำให้มูลค่าโครงการรันเวย์ที่ 3 สูงขึ้นอีกประมาณ 5,000 ล้านบาท จากเดิมโครงการมีวงเงินลงทุนรวม 21,795.941 ล้านบาท (ในจำนวนนี้มีค่าชดเชยผลกระทบทางเสียง 5,735.6 ล้านบาท และค่างานปรับปรุงคุณภาพดินเพื่อเตรียมการก่อสร้างอาคารเทียบเครื่องบิน (แท็กซี่โลด) หลังที่ 2 วงเงิน 4,087 ล้านบาท)

แหล่งข่าวจาก AOT เปิดเผยว่า จากการตรวจสอบรายละเอียดการเสนอราคาของกลุ่ม NWR และทรานสมาร์กบริการ ได้สรุปราคาตามที่ NWR เสนอ คือ 9,713.36 ล้านบาท ต่ำกว่าราคาถ่วงประมาณ 760.91 ล้านบาท และตามขั้นตอนที่วางแผนไว้ก่อนที่จะเกิดสถานการณ์การแพร่ระบาดของไวรัส COVID-19 นั้น ประเมินว่าการจัดทำ EHIA จะได้รับการอนุมัติจาก ครม. พร้อมลงนามในสัญญาได้ภายในเดือนมิถุนายน 2563 แต่กำหนดดังกล่าวได้เลื่อนออกไป เนื่องจากการประสานงานกับ กพท. ล่าสุดแจ้งว่า การแพร่ระบาดของ COVID-19 ทำให้ไม่สามารถจัดประชาพิจารณ์ได้ ■