



คมนาคมเร่งประมูล
'เมกะโปรเจกต์'จบพ.ค.นี้
> 7

คมนาคมเชิงงบประมาณ 63 เร่งประมูลจบ พ.ค.

3 เม.ย.ถกกระตุ้นลงทุน รัฐวิสาหกิจในสังกัด

กรุงเทพธุรกิจ ● "คมนาคม" สั่งทุกหน่วยงานในสังกัด เร่งเปิดประมูลโปรเจกต์ ภายในพ.ค.นี้หวังอัดงบเบิกจ่ายลงระบบเศรษฐกิจ กรมทางหลวงชนบทเตรียมงานซ่อมบำรุงทางกว่า 5.4 พันโครงการ มั่นใจเบิกจ่ายงบ 4.7 หมื่นล้าน ตามเป้าหมาย ส่วนกรมทางหลวงรับจัดสรรงบ 1.13 แสนล้านบาท เดินหน้าลงนาม O&M มอเตอร์เวย์

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เปิดเผยภายหลังเป็นประธานการประชุมเร่งรัดการเบิกจ่ายงบประมาณประจำปี 2563 เมื่อวันที่ 1 เม.ย.ที่ผ่านมา โดยระบุว่า ในงบประมาณประจำปี 2563 หน่วยงานราชการในสังกัดกระทรวงคมนาคม 13 แห่ง ซึ่งไม่รวมหน่วยงานที่เป็นรัฐวิสาหกิจ ได้รับจัดสรรงบฯ รวม 208,317 ล้านบาท แบ่งเป็น รายจ่ายประจำ 37,792 ล้านบาท คิดเป็น 18% ของงบประมาณทั้งหมด งบลงทุน 170,525 ล้านบาท งบปีเดียว 100,442 ล้านบาท งบผูกพันเดิม 52,122 ล้านบาท และงบผูกพันใหม่ 17,961 ล้านบาท

โดยที่ผ่านมา รัฐบาลได้กำหนดเป้าหมายการเบิกจ่ายงบฯ ไว้ คือ ในเดือน มี.ค. ต้องเบิกจ่ายให้ได้ 40% เดือน เม.ย. 48% เดือน พ.ค. 57% เดือน มิ.ย. 65% เดือน ก.ค. 77% เดือน ต.ค. 88% และเดือน ก.ย. 100%

"แม้ว่าขณะนี้กระทรวงคมนาคมรวมถึงประเทศไทยกำลังเผชิญปัญหาการแพร่

ระบาดของโควิด-19 และปัญหาภัยแล้ง ประกอบกับปัญหาในปีก่อนที่ยังสะสมอยู่ คือ ภาวะสงครามทางเศรษฐกิจ แต่ก็จำเป็นต้องบริหารงบประมาณให้เป็นไปตามเป้าหมายที่รัฐบาลกำหนด"

เบื้องต้นกระทรวงมีนโยบายให้ปรับแผนการประกาศเอกสารประกวดราคา (ทีโออาร์) จัดซื้อจัดจ้างเพื่อหาผู้รับจ้างโครงการต่างๆ ให้อยู่ระหว่างวันที่ 1 เม.ย.ถึงสิ้นเดือน พ.ค.นี้และเริ่มลงนามในสัญญาตั้งแต่ต้นเดือน พ.ค.เป็นต้นไป พร้อมตั้งเป้าหมายเร่งรัดการเบิกจ่าย

โดย เดือน พ.ค. ต้องเบิกจ่ายบฯ ภาพรวมให้ได้ 42% หรือ คิดเป็นเงิน 87,493 ล้านบาท เดือน มิ.ย. 66% คิดเป็น 137,487 ล้านบาท เดือน ก.ค. 82% คิดเป็น 170,819 ล้านบาท เดือน ส.ค. 92% คิดเป็น 191,657 ล้านบาท และเดือน ก.ย.ก็จะเบิกจ่ายได้ครบ 100%

นอกจากนี้ ตนยังย้ำว่าจะใช้ผลการเบิกจ่ายบฯ เป็นตัวชี้วัด (เคพีไอ) ในการพิจารณาแต่งตั้งโยกย้ายผู้บริหารช่วงปลายปีด้วย ดังนั้นขอให้ทุกหน่วยงานเร่งรัดดำเนินการให้ได้ตามเป้าหมาย เพื่อเป็นการกระตุ้นการลงทุนลงระบบเศรษฐกิจ อย่งไรก็ตาม ในวันที่ 3 เม.ย.นี้ ตนจะประชุมเร่งรัดการเบิกจ่ายงบประมาณด้านการลงทุนของหน่วยงานรัฐวิสาหกิจในสังกัดกระทรวงคมนาคม

ด้านนายปฐม เฉลยวาเรศ อธิบดีกรมทางหลวงชนบท (ทช.) กล่าวได้ว่า

รับจัดสรร 4.7 หมื่นล้านบาท แบ่งเป็นงบลงทุน 97% และดำเนินการ 3% ซึ่งส่วนใหญ่จะจัดใช้เพื่อซ่อมบำรุงทางทั่วประเทศ โดยในงบประมาณนี้ ทช.มีแผนงานซ่อมบำรุงทางที่เตรียมเปิดประมูลเพื่อจัดหาผู้รับเหมาดำเนินการทั้งหมด 5.4 พันโครงการ และยังไม่มีการโครงการมูลค่าใหญ่เกิน 1 พันล้านบาท

รายงานข่าวจากกรมทางหลวง (ทล.) ระบุว่า ได้รับจัดสรร 1.13 แสนล้านบาท มีโครงการที่เตรียมเปิดประมูลงานก่อสร้าง และเตรียมลงนามสัญญาพร้อมทุน อาทิ โครงการมอเตอร์เวย์สายนครปฐม-ชะอำ วงเงิน 7.9 หมื่นล้านบาท ซึ่งจะเป็นงบประมาณดำเนินการต่อเนื่อง นอกจากนี้ ยังมีโครงการทางหลวงแผ่นดินอื่นเช่นสะพานมิตรภาพไทยลาวแห่งที่ 5 บึงกาฬ-บอลิคำไซ งบลงทุน 3.9 พันล้านบาทที่ฝ่ายไทยจะรับผิดชอบ 2.6 พันล้านบาท

อีกทั้งยังมีโครงการที่เตรียมลงนามสัญญาร่วมทุนในลักษณะเอกชนร่วมลงทุนโครงการรัฐ (พีพีพี) คือ การดำเนินงานและบำรุงรักษา (O&M) โครงการมอเตอร์เวย์สายบางปะอิน-นครราชสีมา 196 กิโลเมตร (กม.) และสายบางใหญ่-กาญจนบุรี 96 กม.เงินลงทุนกว่า 6.1 หมื่นล้านบาทที่ทางกลุ่มกิจการร่วมค้าบีจีเอสอาร์ เป็นเอกชนที่เสนอราคาต่ำสุด คาดว่าจะเสนอเรื่องเข้าที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) ได้ในช่วงปลายเดือน เม.ย.นี้ และลงนามสัญญาภายใน พ.ค.2563

นอกจากนี้ ทล.ยังเตรียมเปิดพีพีพีระบบเก็บเงินมอเตอร์เวย์สายบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว และโครงการก่อสร้างส่วนต่อขยายอีก 15 กิโลเมตร (กม.) โดยคาดว่าจะสามารถเสนอโครงการให้กระทรวงคมนาคมพิจารณาเร็วๆ นี้