

ปริมาณการเดินทาง ณ วันที่ 30 มี.ค.63

ภายใต้ "พ.ร.ก.ฉุกเฉิน-มาตรการ Social Distancing"

● รถไฟ	จำนวน	12,318 คน	
● รถไฟฟ้าแอร์พอร์ตเรลลิงก์	จำนวน	18,264 คน	
● รถไฟฟ้า MRT สีน้ำเงิน	จำนวน	99,882 คน	
● รถไฟฟ้า MRT สีม่วง	จำนวน	14,182 คน	
● รถไฟฟ้า BTS	จำนวน	202,000 คน	
● รถ ขสมก.	จำนวน	437,085 คน	
● เรือสำเภา	จำนวน	10,320 คน	
● เรือด่วนเจ้าพระยา	จำนวน	5,215 คน	

ที่มา : ผู้จัดการรายวัน 360°

ผู้จัดการ info Graphics

2548 (ฉบับที่ 1) ของกระทรวงคมนาคม มีแนวทางการปฏิบัติ ดังนี้

1. การเดินทางด้วยระบบขนส่งทางอากาศ

กำหนดจุดตรวจการตรวจร่างกาย และจัดทำเครื่องหมายแสดงตำแหน่งการยืนเข้าแถว บริเวณหน้าจุดตรวจคนโดยสาร เปลี่ยนลำระหว่างประเทศไปภายในประเทศ (International to Domestic) และช่องทางเข้าออกเจ้าหน้าที่ (Staff) โดยให้มีระยะห่างเพียงพอ ในระยะ 1-2 เมตร

2. การเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะทางบก

ให้มีมาตรการ Social Distance โดยให้ผู้โดยสารเว้นระยะนั่ง หรือยืนห่างกันอย่างน้อย 1 เมตร เพื่อป้องกันการติดต่อสัมผัส หรือแพร่เชื้อโรคทางฝอยละอองน้ำลาย จัดที่นั่งพักคอยให้มีระยะห่าง 1 เมตร 1 ที่ เว้น 1 ที่

3. การเดินทางด้วยระบบขนส่งทางราง

จัดระยะห่างการยืน 1-2 เมตร ในจุดที่ผู้โดยสารต้องยืนต่อคิวรอใช้บริการต่างๆ ได้แก่ การจำหน่ายตั๋วหน้าเคาน์เตอร์ และบริเวณหน้าเครื่องจำหน่ายตั๋วอัตโนมัติ และบนชานชาลา โดยรถไฟฟ้า MRT สายสีน้ำเงิน ได้เพิ่มขบวนรถเสริมให้บริการ

ช่วงเวลาเร่งด่วนเช้าเพื่อลดความแออัด ภายในขบวน

4. การเดินทางด้วยระบบขนส่งทางน้ำ

การต่อคิวขึ้น-ลง เรือ เว้นระยะห่าง 2 เมตร และให้เจ้าหน้าที่เร่งระบายผู้โดยสารให้ขึ้น-ลงเรือ เพื่อไม่ให้มีการเกาะกลุ่มหรือร่างกายเบียดเสียดกันโดยไม่จำเป็น

หน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคมได้จัดให้มีจุดบริการเจลแอลกอฮอล์ เพื่อให้บริการแก่ผู้โดยสารรวมถึงพนักงานในพื้นที่ส่วนกลาง และบริเวณที่มีการใช้งานร่วมกัน เช่น บริเวณทางเข้า-ออกสถานี ห้องออกบัตรโดยสาร อีกด้วย

สำหรับการเดินทางข้ามเขตพื้นที่จังหวัด

กรณีการเดินทางด้วยรถโดยสารในเขตกรุงเทพมหานคร และปริมณฑล ได้แก่ จังหวัดนนทบุรี และจังหวัดสมุทรปราการ ให้หน่วยงานที่ให้บริการระบบขนส่งทางรางจัดให้มีการตรวจคัดกรอง และปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด โดยพิจารณาอนุญาตเฉพาะบุคคลจากข้อกำหนดข้อ 8 ตาม พ.ร.ก.๑

กรณีการเดินทางด้วยรถโดยสารข้ามเขตพื้นที่จังหวัด ให้ผู้ให้บริการจัดเจ้าหน้าที่เพื่อดำเนินการตรวจคัดกรองผู้โดยสาร

โดยจะต้องมีเอกสารหรือหลักฐานทางราชการหรือหน่วยงานว่าเป็นบุคคลที่ได้รับการยกเว้นในข้อ 8 ตาม พ.ร.ก. การบริหารราชการในสถานการณ์ฉุกเฉิน พ.ศ. 2548 (ฉบับที่ 1) และให้บันทึกข้อมูลผู้โดยสารโดยสารโดยสารที่อยู่ที่พักปัจจุบันหรือภูมิลำเนาและระบุวัตถุประสงค์ในการเดินทางตามเอกสาร ๓.8 ด้วย เพื่อประกอบการซื้อ/จำหน่ายตั๋วโดยสาร

ทั้งนี้ ระหว่างวันที่ 21-26 มีนาคม 2563 ข้อมูลสถิติผู้เดินทางออกจากกรุงเทพมหานครไปต่างจังหวัดโดยใช้ระบบขนส่งสาธารณะ (ทางอากาศ ทางราง และทางถนน) พบว่ามีจำนวนผู้โดยสารทั้งสิ้น 364,765 คน โดยวันที่ 21 มี.ค. มีจำนวน 102,314 คน วันที่ 26 มี.ค. ลดลงเหลือ 23,477 คน

● **หลายจังหวัดปิดเมือง "รถไฟ-บขส." หยุดวิ่ง**

จากสถานการณ์ที่มีแนวโน้มผู้ติดเชื้อเพิ่มขึ้นในหลายจังหวัด เช่น จนอาจจะคุมไม่ได้ ผู้ว่าราชการจังหวัด ใช้มาตรการแรง ประกาศปิดเมือง "คนในห้ามออก คนนอกห้ามเข้า" เพื่อป้องกันการแพร่ของเชื้อ อย่างเต็มที่ ส่งผลการเดินทางไปเข้าไปยังพื้นที่นั้นๆ ทำไม่ได้

โดย การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) การปรับแผนการเดินทางในเส้นทางใต้ จากกรุงเทพฯ-หาดใหญ่ ปลายทางยะลา และสุโขทัย-ลพบุรี และงดเดินขบวนรถด่วนพิเศษที่ 41/42 169/170 และ 171/172 เพื่อให้สอดคล้องกับสภาพการณ์ที่เกิดขึ้นในปัจจุบัน เริ่มปรับแผนการเดินทางตั้งแต่วันที่ 29 มีนาคม 2563 เป็นต้นไป จนกว่าจะมีคำสั่งเปลี่ยนแปลง

ส่วน บริษัท ขนส่ง จำกัด (บขส.) ได้แจ้งว่า ตามที่รัฐบาลลาวและกัมพูชา ได้ประกาศกำหนดมาตรการเข้าเมือง โดยปิดจุดผ่านแดน บขส.ได้หยุดการเดินทางระหว่างประเทศชั่วคราวประกอบด้วย เส้นทางประเทศไทย-สปป.ลาว จำนวน 13 เส้นทาง และเส้นทางประเทศไทย-กัมพูชา 2 เส้นทาง รวม 15 เส้นทาง ตั้งแต่วันที่ (25 มี.ค.63) เป็นต้นไป จนกว่าสถานการณ์จะเข้าสู่ปกติ

ส่วนการเดินทางบขส. ภายในประเทศ บขส.ประกาศงดจำหน่ายตั๋วทุกช่องทางทุกเส้นทางทั่วประเทศ อันเนื่องมาจากมาตรการ Social Distancing เว้นระยะห่างบนรถโดยสาร-สถานีขนส่งผู้โดยสาร ส่งผลให้ตั๋วโดยสารเต็มทุกเส้นทางตั้งแต่วันที่ 26 มี.ค. 63-30 เม.ย.63 ยกเว้นผู้โดยสารที่ซื้อตั๋วล่วงหน้าไว้แล้ว

● **ปิด "สนามบินนราธิวาส" ชั่วคราว**

กรมท่าอากาศยาน (ทย.) ได้ประกาศงดให้บริการ ท่าอากาศยานนราธิวาส ตั้งแต่วันที่ 29 มีนาคม 2563 เป็นต้นไป

ตามที่ผู้ว่าราชการจังหวัดนราธิวาสมีคำสั่งระงับการเดินทาง เข้า-ออก จังหวัดนราธิวาส ของบุคคลจังหวัดนราธิวาส เนื่องจากมีการแพร่ระบาดของโรคไวรัสโคโรนา 2019 (COVID 19) ในหลายอำเภอและพบการเพิ่มขึ้นของจำนวนผู้ป่วยอย่างรวดเร็ว

● **แอร์ไลน์กดยอดบิน**

วันที่ 28 มีนาคม 2563 สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) แจ้งภาพรวมสายการบินที่หยุดทำการบินเป็นการชั่วคราวในเส้นทางในประเทศและระหว่างประเทศ มี 9 สายการบินประกอบด้วย การบินไทย, ไทยสมายล์, บางกอกแอร์เวย์ส, ไทยแอร์เอเชีย, นกแอร์, ไทยไลอ้อน, ไทยเวียดเจ็ท, ไทยแอร์เอเชียเอ็กซ์, นกสกู๊ต

● **ผู้ประกอบการขนส่ง ยอมเจ็บ..จบเร็ว-หวังไม่เจ๊ง**

"ชัยวัฒน์ ทองคำคูณ" ปลัดกระทรวงคมนาคม กล่าวว่า โควิด-19 เป็นปัญหาเฉพาะหน้า รัฐบาลออก พ.ร.ก.ฉุกเฉินเพื่อต้องการยุติการแพร่ระบาด ดังนั้น เป็นเรื่องที่ภาคเอกชน และประชาชนทุกคนต้องเข้าใจและให้ความร่วมมือ ว่าทุกคนต้องยอมเจ็บเพื่อให้จบใน 1 เดือน ตามประกาศ พ.ร.ก.ฉุกเฉิน แต่หากไม่จบ คุมการแพร่ระบาดไม่ได้ ก็ต้องยอมรับกับการขยายเวลา และมาตรการเข้มข้นไปถึงขั้น "ล็อกดาวน์"

ในแง่ของภาคการคมนาคมขนส่ง ภายใต้มาตรการ Social Distancing จะทำให้การขนส่งผู้โดยสารต่อเที่ยวลดลงอย่างน้อย 50% จากปกติในขณะนี้ไม่ค่อยจะมีผู้โดยสารอยู่แล้ว เท่ากับผู้โดยสารหายไปครึ่งหนึ่ง ขาดทุนแน่นอน เช่นรถโดยสารประจำทาง โดยเฉลี่ย Load Factor ที่ผู้ประกอบการจะอยู่ได้จะต้องไม่ต่ำกว่า 75%

"วันนี้ มีผู้โดยสารไม่ถึง 50% ด้วยซ้ำ เมื่อขาดทุนหนักก็ต้องหยุดเดินรถ ซึ่งถือว่าตรงกับเจตนาของ พ.ร.ก.ฉุกเฉิน ที่ต้องการให้ทุกคนหยุดการเดินทาง หยุดการเคลื่อนย้าย และอยู่กับบ้านเพื่อควบคุมการแพร่ระบาด"

ขณะที่เมื่อรถจอดไว้เฉยๆ ไม่วิ่ง ค่าใช้จ่ายด้าน Operate หายไป แต่ยังเหลือต้นทุนคงที่ ค่าจ้างเงินเดือนพนักงาน ดอกเบี้ย ฯลฯ ตรงนี้ก็อยู่ที่แต่ละรายจะหาวิธีบริหารจัดการหาทางลดให้ได้ เช่น เจริญกับพนักงานลดเงินเดือนในช่วงที่ไม่วิ่งรถ แบบนี้ เพื่อประคองตัวไปก่อน

ปัญหาคือ เอกชนแต่ละรายมีทุน ไม่เท่ากัน สายป่านยาว ไม่เท่ากัน หากสถานการณ์จบใน 1 เดือน, 2 เดือน หรือนานสุด 3 เดือน เอกชนที่ยังพอไหว จะเริ่มกลับมาให้บริการกันใหม่

แต่! รายที่ไม่ไหว คงฟื้นไม่ไหว และนั่น...คือโจทย์ใหญ่ที่ "คมนาคม" ต้องคิดไว้ล่วงหน้าว่า เมื่อสถานการณ์ยุติ การ

เดินทางของประชาชนจะกลับมาอีกครั้ง ในขณะที่ระบบคมนาคมขนส่ง มีไม่เพียงพอ ...จะอย่างไร

ซึ่งรัฐมี การรถไฟฟ้า และ ขสมก. บขส. เป็นเครื่องมือหลัก แต่สัดส่วนระบบขนส่ง ที่เป็นบริการในมือของรัฐไม่ถึง 40% ที่เหลือเป็นการลงทุนของผู้ประกอบการเอกชน หากเอกชนหายไปสักครึ่งหนึ่ง...เรื่องใหญ่แน่นอน

ดังนั้น เป็นไปได้ที่ รัฐจะต้องมีมาตรการออกมาเยียวยาผู้ประกอบการขนส่ง เช่น มาตรการภาษี มาตรการด้านเชื้อเพลิง เป็นต้น

สำหรับบริการคนเมืองอย่าง รถไฟฟ้า ซึ่งปัจจุบัน ยังให้บริการตามปกติ แต่มีผู้โดยสารลดลง จากสถานการณ์การแพร่ระบาดของไวรัส "โควิด-19" และมาตรการ Social Distancing ...รายได้หาย...แต่...ค่าใช้จ่ายกลับเพิ่มขึ้น

"วันนี้ หากจะคุมเชื้อโควิด-19 จะต้องงดเดินทาง มีการตรวจสอบอย่างเข้มข้น ทำให้ผู้โดยสารไม่สะดวก ต้องกรอกข้อมูล มีเอกสารรับรองว่าไม่มีเชื้อ เป็นต้น ยุ่งยากก็ทำให้ไม่เดินทาง ซึ่งแตกต่างจากแนวคิดการทำระบบขนส่ง ที่ต้องการให้ผู้โดยสารสะดวก รวดเร็ว ที่สุด ดังนั้นการบริหารจัดการตอนนี้ ต้องกลับเป็นอีกด้าน"

อย่างไรก็ตาม ในแง่การลงทุนโครงการต่างๆ อาจจะได้รับผลกระทบจากวิกฤต "โควิด-19" หรือไม่นั้น ต้องรอบประมณอีกสักระยะว่ารัฐบาลจะจัดสรรงบประมาณเพื่อเยียวยาและฟื้นฟูจากผลกระทบ "โควิด-19" เท่าไร หากจำเป็นการลงทุนโครงการสามารถจัดลำดับความสำคัญได้ ซึ่งกระทรวงคมนาคมพร้อมดำเนินการปรับแผนโครงการต่างๆ

"การลงทุนโครงการก่อสร้าง มีส่วนในต่อการกระตุ้นเศรษฐกิจ ที่ถดถอยให้ฟื้นได้ไม่มากนักน้อย เช่นการจัดซื้อจัดจ่าย ทำให้มีการใช้จ่ายเม็ดเงินเข้าสู่ระบบ เกิดการจ้างงาน เป็นต้น"

วันที่ 31 มี.ค. การเดินทางของประชาชนลดลงอย่างมาก โดย มีการเดินทางด้วยรถบขส.เพียง 2,945 คน

ส่วน ระบบราง ณ วันที่ 31 มี.ค. มีผู้โดยสารรวมเหลือ 346,646 คน ลดลง 72.94% ซึ่ง ศอจ.โควิด-19 เห็นว่าการเดินทางยังต้องลดลงกว่านี้ เพื่อสกัดการแพร่ระบาด โดยเฉพาะในพื้นที่กทม.และปริมณฑล ซึ่ง...มาตรการหลังจากนี้ คงจะเข้มข้นมากขึ้น และอาจถึงขั้นประกาศ "ล็อกดาวน์..กทม." ก็เป็นไปได้ .