

กรม.รับทราบคมนาคม ดึงเกาหลีใต้ลงทุนอีอีซี

กรุงเทพธุรกิจ ● “คมนาคม” เล็งดึงเกาหลีใต้ช่วยไทยพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานในอีอีซี พร้อมนำเทคโนโลยีอย่างพาราไอซ์ทำแบรีเออร์หุ้มยางพาราในไทย

นางสาวไตรศุลี ไตรสรณกุล รองโฆษกประจำสำนักนายกรัฐมนตรีเปิดเผยว่าที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) รับทราบการเดินทางเยือนประเทศเกาหลีใต้ ระหว่างวันที่ 24-23 ก.พ.2563 ของนายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ที่ได้เข้าพบหารือกับนางคิม ฮยอน-มี รัฐมนตรีว่าการกระทรวงที่ดิน โครงสร้างพื้นฐาน และการขนส่งแห่งประเทศเกาหลีใต้

โดยได้หารือประเด็นที่เกี่ยวข้องกับเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (อีอีซี) ถึงแนวทางการผลักดันการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบโลจิสติกส์ของไทย ที่มีการขับเคลื่อนภารกิจอย่างต่อเนื่อง เช่น โครงการอีอีซีและการพัฒนาระบบการขนส่งทางน้ำ ซึ่งฝ่ายไทยจะแจ้งความคืบหน้าโครงการต่างๆ ให้ฝ่ายเกาหลีใต้ทราบต่อไป

ในขณะที่เกาหลีใต้ขอให้ไทยพิจารณาภาคเอกชนของเกาหลีใต้ที่มีศักยภาพเพื่อร่วมลงทุนในโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน และสนับสนุนการคัดเลือกเจ้าภาพ จัดการประชุมระดับนานาชาติ ในปี 2568 ณ เมืองคังนิง เกาหลีใต้ ซึ่งไทยได้ตอบรับและยินดีให้การสนับสนุน รวมทั้งขอเชิญผู้แทนฝ่ายเกาหลีเยือนไทยในโอกาสต่อไป

ทั้งนี้ นายศักดิ์สยามยังได้ตรวจเยี่ยมศูนย์ควบคุมจราจรของเกาหลีที่สามารถแสดงภาพจากกล้องวงจรปิดบนทางด่วนแบบ 360 องศา และมีการติดเซนเซอร์ภายใต้พื้นผิวจราจรเพื่อเก็บข้อมูลความหนาแน่นของสภาพการจราจรทั่วไปแบบเรียลไทม์ ซึ่งเป็นตัวอย่างที่ดีในการนำเทคโนโลยีมาใช้ในการดำเนินภารกิจเพื่อลดงบประมาณรายจ่ายด้านบุคลากรและสนับสนุนในการบริหารจัดการปัญหาจราจร

ขณะที่ระบบจัดเก็บค่าผ่านทางพิเศษแบบ Hi-Pass Multi-Lane Free Flow (MLFF) ของเกาหลีใต้มีการติดตั้งอุปกรณ์รับ-ส่งสัญญาณไว้บริเวณด่านเก็บค่าผ่านทางและไม่มีไม้กั้น ดังนั้น ผู้ใช้บริการไม่จำเป็นต้องลดความเร็วเมื่อผ่านช่อง MLFF ซึ่งระบบประมวลผลจะไม่บันทึกข้อมูลเข้าช้อนในกรณีที่ผู้ใช้บริการเปลี่ยนช่องจราจร และช่วยลดการเกิดอุบัติเหตุได้อย่างดี

ทั้งนี้ยังได้ดูผลทดสอบคอนกรีตแบรีเออร์หุ้มยางพารา (RFB) ของเกาหลีใต้ พบว่ามีประสิทธิภาพเป็นที่น่าพอใจ สามารถรับแรงกระแทกได้ดีและนำกลับมาใช้งานใหม่ได้ ซึ่งกระทรวงคมนาคมจะนำมาต่อยอดในโครงการพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐาน ทางถนนและในอนาคต และลงนามบันทึกข้อตกลง (MOU) กับกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ เพื่อซื้อขายพาราไอซ์เป็นวัตถุดิบการผลิต RFB ต่อไป