

กรม.ปลื้มโรดโชว์ทุนเกาหลี สนร่วมลงทุน"อีอีซี-ไฮสปีด" กรม.ปลื้มโรดโชว์ทุนเกาหลี

ผู้จัดการรายวัน360° - กรม.รับทราบ "ศักดิ์สยาม" ท้าหรือเกาหลี สนใจส่งเอกชนร่วมลงทุนใน EEC และรถไฟเชื่อม 3 สนามบิน ส่วนทดสอบแบริเออร์หุ้มยางพาราได้ผลดี "คมนาคม" เตรียม MOU "เกษตร" ซื้อตรงสวนยาง

อ่านต่อหน้า

4

ผู้จัดการรายวัน360° - กรม.รับทราบ "ศักดิ์สยาม" ท้าหรือเกาหลี สนใจส่งเอกชนร่วมลงทุนใน EEC และรถไฟเชื่อม 3 สนามบิน ส่วน ทดสอบแบริเออร์หุ้มยางพาราได้ผลดี "คมนาคม" เตรียม MOU "เกษตร" ซื้อตรงสวนยาง

น.ส.ไตรศุลี ไตรสรณกุล รองโฆษกประจำสำนักนายกรัฐมนตรี เปิดเผยว่า ที่ประชุมคณะรัฐมนตรี(ครม.) วันที่ 31 มี.ค. รับทราบผลการเดินทางไปราชการต่างประเทศ ณ สาธารณรัฐเกาหลี ของนายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เมื่อวันที่ 21-23 ก.พ. 63 ซึ่งได้มีการหารือกับ นางคิม ฮยอน-มี รัฐมนตรีว่าการ กระทรวงที่ดิน โครงสร้างพื้นฐาน และการขนส่งแห่งสาธารณรัฐเกาหลี

โดยฝ่ายเกาหลีจะขอรับการสนับสนุนจากฝ่ายไทยในการพิจารณาภาคเอกชน ของเกาหลี ที่มีศักยภาพเพื่อร่วมลงทุนในโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน และขอรับการสนับสนุนจากฝ่ายไทยในการคัดเลือกเจ้าภาพจัดการ ประชุมระดับนานาชาติ ในปี 2568 ณ เมืองคังนิง เกาหลี

ในส่วนของไทยนั้น ได้มีการระบุถึงแนวทางการผลักดันการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบ โลจิสติกส์ของไทยที่มีการขับเคลื่อนภารกิจ ในหลายโครงการอย่างต่อเนื่อง เช่น โครงการ

EEC และการพัฒนาระบบการขนส่งทางน้ำ สำหรับการพัฒนาผลิตภัณฑ์แบริเออร์หุ้มยางพารา (Rubber Fender Barrier : RFB) ผลการทดสอบรับแรง กระแทกของคอนกรีตแบริเออร์หุ้มยางพารา มีประสิทธิภาพเป็นที่น่าพอใจ กระทรวงคมนาคม มีแผนที่จะลงนาม MOU กับ กระทรวงเกษตร เพื่อรับรอง การผลิตและจำหน่าย RFB จากเกษตรกรชาวสวนยางให้แก่ภาครัฐโดยตรง

นอกจากนี้ รมว.คมนาคม ยังศึกษาดูงานที่ศูนย์ควบคุมจราจรของเกาหลีซึ่งสามารถแสดงภาพจากกล้องวงจรปิดบนทางด่วน แบบ 360 องศา และมีการติดตั้งเซนเซอร์ภายใต้พื้นผิวจราจรเพื่อเก็บข้อมูล ความหนาแน่นของสภาพการจราจรทั่วไปแบบเรียลไทม์

สำหรับระบบจัดเก็บ ค่าผ่านทางพิเศษนั้น เกาหลี ใช้แบบ Hi-Pass Multi-Lane Free Flow (MLFF) ซึ่งคล้ายกับระบบ Easy Pass ของไทย โดยมีการติดตั้ง อุปกรณ์รับ-ส่งสัญญาณไว้บริเวณด่านเก็บค่าผ่านทางและไม่มีไม้กั้น ดังนั้น ผู้ใช้บริการไม่จำเป็นต้องลดความเร็วเมื่อผ่านช่อง MLFF ซึ่งระบบประมวลผล จะไม่บันทึกข้อมูลเข้าชั้นในกรณีที่ใช้บริการเปลี่ยนช่องจราจร และช่วยลด การเกิดอุบัติเหตุได้อย่างดี.