



ใช้กม.ละล้าเพิ่มสปีด120

● ทางหลวงพร้อมให้ซิ่ง252กม.

นายสรวิศ ทรงศิริไล อธิบดีกรมทางหลวง (ทล.) เปิดเผยว่า หลังจากการประชุมคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (คจร.) เมื่อวันที่ 30 มี.ค. ที่ผ่านมาเห็นชอบในหลักการปรับเพิ่มอัตราความเร็วรถยนต์ส่วนบุคคลเป็นไม่เกิน120 กม.ต่อ ชม. จากเดิมไม่เกิน 90 กม.ต่อ ชม. บนทางหลวงขนาด 4 ช่องจราจรขึ้นไปหรือด้านละ 2 ช่องรวมทั้งกำหนดความเร็วขั้นต่ำช่องขวาสุดไม่ต่ำกว่า100 กม./ชม. โดยมอบหมายกระทรวงคมนาคม ร่วมกับสำนักงานตำรวจแห่งชาติ



(สทช.) พิจารณาออกกฎกระทรวงที่เกี่ยวข้องนั้น หากกฎกระทรวงมีผลบังคับใช้ ทล. เตรียมแผนรองรับความเร็ว 120 กม./ชม. บนทางหลวงระยะทางรวม 252 กม.

เบื้องต้นจะนำร่อง ในระยะ (เฟส) ที่ 1 บนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 32 (ถนนสายเอเชีย) ช่วงบริเวณหมวดทางหลวงบางปะอิน (กม. ที่ 4+100-

50+000)-ทางต่างระดับอ่างทอง ระยะทาง 45.9 กม. ซึ่งมี 8 ช่องหรือด้านละ 4 ช่องมีความพร้อมด้านกายภาพ เพราะไม่มีจุดกลับรถทางราบ ขณะเดียวกันเตรียมปรับปรุงระบบความปลอดภัยเพิ่มขึ้น อาทิ จุดกลับรถได้สะพาน ซ่อมผิวจราจรที่ชำรุด เครื่องหมายจราจรที่เลือนรางให้ชัดเจน ติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่าง ป้ายจราจรควบคุมความเร็ว ให้รถบรรทุกวิ่งชิดซ้าย เพื่อปรับพฤติกรรมผู้ขับขี่ รวมถึงติดตั้งระบบ ITS (Intelligent Transportation System) ให้ข้อมูลผู้ใช้ทางและการใช้ช่องทางที่เหมาะสม

นายสรารุช กล่าวต่อว่า จากนั้นจะขยายผลใช้ความเร็ว 120 กม./ชม. ในระยะที่ 2 บนถนนสายเอเชียช่วงทางต่างระดับอ่างทอง(กม. 50+000-150+000)-อ.มโนรมย์ จ.ชัยนาท อีก 100 กม. โดยขอบประมาณปี 64 ประมาณ 500 ล้านบาท เพื่อปรับปรุงสภาพถนนให้มีความปลอดภัยรองรับความเร็วที่เพิ่มขึ้นตั้งแต่เดือน ต.ค. 63.