

# มติชน

Matichon  
Circulation: 950,000  
Ad Rate: 1,100

Section: First Section/เศรษฐกิจ

วันที่: พุธ 1 เมษายน 2563

ปีที่: 43 ฉบับที่: 15361

Col.Inch: 28.36 Ad Value: 31,196

คอลัมน์: อินฟรา'sFun: กางแผนมอเตอร์เวย์

หน้า: 6(ล่างขวา)

PRValue (x3): 93,588

คลิป: ชาว-ดำ

## อินฟรา's Fun

### กางแผนมอเตอร์เวย์

ในช่วงไวรัสโควิด-19 แพร่ระบาด จนทำให้หลายธุรกิจต้องปิดตัวลงชั่วคราวเพื่อรอคอยวันที่จะกลับมาเดินหน้าต่ออีกครั้ง

แต่สำหรับโครงการขนาดใหญ่ที่อยู่ระหว่างก่อสร้างยังเดินหน้าต่อเนื่อง โดยเฉพาะ **ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง หรือ มอเตอร์เวย์** ของกรมทางหลวง คือ **สายพญา-มาบตาพุด (M7)** วงเงินลงทุน 2 หมื่นล้านบาท ระยะทาง 32 กิโลเมตร (กม.) ในเดือนพฤษภาคม จะเริ่มเปิดทดลองใช้แล้ว จากนั้นจะเปิดใช้อย่างเป็นทางการในเดือนกรกฎาคมนี้

ส่วน **สายบางปะอิน-สระบุรี-นครราชสีมา (M6)** วงเงินลงทุน 8.46 หมื่นล้านบาท ระยะทาง 196 กม. ก่อสร้างคืบหน้าประมาณ 85.32% มีกำหนดเปิดบริการปลายปี 2565 และ **สายบางใหญ่-กาญจนบุรี (M81)** วงเงินลงทุน 5.56 หมื่นล้านบาท ระยะทาง 96 กม. ก่อสร้างคืบหน้าประมาณ 25.85% กำหนดเปิดใช้งานปี 2566

นอกจากนี้ ยังมีอีก 6 โครงการที่จะเปิดประกวดราคาเพื่อก่อสร้าง วงเงินลงทุนรวม 2.95 แสนล้านบาท คือ **1.สายนครปฐม-ชะอำ (M8)** ระยะทาง 119 กม. วงเงิน 7.9 หมื่นล้านบาท ขณะนี้อยู่ระหว่างเตรียมเสนอขออนุญาต พ.ร.ฎ.เวนคืน จัดทำรายงานการเปลี่ยนแปลงรายงานวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (อีไอเอ) และทบทวนรูปแบบการลงทุน จะใช้เวลา

ก่อสร้างระหว่างปี 2564-2568

**2.สายบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว (M82)** ระยะทาง 25 กม. วงเงิน 3.22 หมื่นล้านบาท อยู่ระหว่างเตรียมเสนอ พ.ร.ฎ.เวนคืน และสรุปผลการศึกษารูปแบบเอกชนร่วมลงทุน (พีพีพี) กำหนดแผนก่อสร้าง ช่วงบางขุนเทียน-เอกชัย ระหว่างปี 2562-2565 และช่วงเอกชัย-บ้านแพ้ว ระหว่างปี 2564-2567

**3.ส่วนต่อขยายทางยกระดับอุตสาหกรรม ช่วงรังสิต-บางปะอิน (M5)** ระยะทาง 18 กม. วงเงิน 2.83 หมื่นล้านบาท อยู่ระหว่างเตรียมเสนอ พ.ร.ฎ.เวนคืน และรูปแบบพีพีพี กำหนดก่อสร้างระหว่างปี 2564-2568

**4.สายหาดใหญ่-ชายแดนไทย/มาเลเซีย (M84)** ระยะทาง 62.59 กม. อยู่ระหว่างดำเนินการเรื่องอีไอเอ พิจารณาระยะเวลาที่เหมาะสมของการเวนคืน และรูปแบบการลงทุนที่เหมาะสม กำหนดก่อสร้างระหว่างปี 2567-2570

**5.สายวงแหวนรอบนอก กทม.ด้านตะวันตก (M9)** ช่วงบางขุนเทียน-บางบัวทอง ระยะทาง 37 กม. วงเงิน 7.8 หมื่นล้านบาท อยู่ระหว่างออกแบบ พิจารณาระยะเวลาเวนคืนที่เหมาะสม และศึกษารูปแบบพีพีพี โดยจะตั้งงบประมาณจัดทำอีไอเอในปี 2564 กำหนดแผนก่อสร้างในปี 2566-2568

สุดท้าย **6.สายศรีนครินทร์-สุวรรณภูมิ (M7)** วงเงิน 3.75 หมื่นล้านบาท อยู่ระหว่างออกแบบและอีไอเอ รวมถึงการพิจารณาระยะเวลาที่เหมาะสมในการเวนคืน และศึกษารูปแบบพีพีพี กำหนดแผนก่อสร้างระหว่างปี 2565-2568

**โควิดหยุดระบาดเมื่อไหร่ คงได้วิ่งฉิวข้ามจังหวัดแบบไม่ต้องติดไฟแดง!!**

นายขันตี