

เอกชนเกาหลีขอฝ่ายไทยหนุน

● ร่วมลงทุนรถไฟเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน

“ศักดิ์สยาม” แจง “กรม.” รับทราบผลเดินทางดูงานการจราจรที่เกาหลีใต้ เผยเกาหลีขอฝ่ายไทยหนุนเอกชนเกาหลีร่วมลงทุนในรถไฟความเร็วสูง 3 สนามบิน ฟาก AOT ยังรับผลกระทบ COVID-19 แรง! จุดผู้โดยสารสุวรรณภูมิวันเดียวทรุด 93%

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เปิดเผยว่า ที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (กรม.) วานนี้ (31 มี.ค. 63) ได้รับทราบผลการเดินทางไปราชการต่างประเทศ ณ สาธารณรัฐเกาหลีของรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม โดยได้เข้าพบหารือกับรัฐมนตรีว่าการกระทรวงที่ดิน โครงสร้างพื้นฐาน และการขนส่งแห่งสาธารณรัฐเกาหลี (นางคิม ฮยอน-มี) ระหว่างวันที่ 21-23 กุมภาพันธ์ 2563 โดยมีประเด็นที่น่าสนใจดังนี้ 1.ฝ่ายเกาหลีจะขอรับการสนับสนุนจากฝ่ายไทยในการพิจารณาภาคเอกชนของเกาหลีที่มีศักยภาพเพื่อร่วมลงทุนในโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน

2.ฝ่ายไทยกล่าวถึงแนวทางการผลักดันการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบการขนส่งของไทยที่มีการขับเคลื่อนภารกิจในหลายโครงการอย่างต่อเนื่อง เช่น โครงการ EEC และการพัฒนาระบบการขนส่งทางน้ำ ซึ่งฝ่ายไทยจะแจ้งความคืบหน้า โครงการต่าง ๆ ให้ฝ่ายเกาหลีทราบต่อไป 3.ฝ่ายเกาหลีขอรับการสนับสนุนจากฝ่ายไทยในการคัดเลือกเจ้าภาพจัดการประชุมระดับนานาชาติ ในปี 68 ณ เมืองคังนิง เกาหลีฝ่ายไทยได้ตอบรับและยินดีให้การสนับสนุนและขอเชิญผู้

แทนฝ่ายเกาหลี เยือนไทยในโอกาสต่อไป 4.การทดสอบพัฒนาผลิตภัณฑ์หุ้มยางพารา (Rubber Fender Barrier : RFB) การทดสอบรับแรง กระแทกของคอนกรีต แบรีเออร์หุ้มยางพารา มีประสิทธิภาพเป็นที่น่าพอใจ สามารถรับ

แรงกระแทกได้ดีและนำกลับมาใช้งานใหม่ได้ ซึ่งการต่อยอดในการพัฒนา RFB จะช่วยสนับสนุนผลผลิตของเกษตรกร ส่วนยางพาราโดยการนำยางพารามาใช้ในโครงการพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐาน ทางถนนและในอนาคต ทางกระทรวงคมนาคม มีแผนที่จะลงนาม MOU กับกระทรวงเกษตรเพื่อรับรองการผลิตและจำหน่าย RFB จากเกษตรกรชาวสวนยางให้แก่ภาครัฐโดยตรงโดยไม่ผ่านพ่อค้าคนกลาง

5.ศูนย์ควบคุมจราจรของเกาหลีสามารถแสดงภาพจากกล้องวงจรปิดบนทางด่วน แบบ 360 องศา และมีการติดตั้งเซนเซอร์ภายใต้พื้นผิวจราจร เพื่อเก็บข้อมูลความหนาแน่นของสภาพการจราจรทั่วไปแบบเรียลไทม์ ซึ่งเป็นตัวอย่างที่ดีในการนำเทคโนโลยีมาใช้ในการดำเนินภารกิจเพื่อลดงบประมาณรายจ่ายด้านบุคลากรและสนับสนุนในการบริหารจัดการปัญหาจราจร 6.ระบบจัดเก็บค่าผ่านทางพิเศษ แบบ Hi-Pass Multi - Lane

Free Flow (MLFF) ของเกาหลี (คล้ายกับระบบ Easy Pass ของไทย) มีการติดตั้งอุปกรณ์รับ-ส่งสัญญาณไว้บริเวณด่านเก็บค่าผ่านทางและไม่มีไม้กั้น ดังนั้น ผู้ใช้บริการไม่ต้องลดความเร็วเมื่อผ่านช่อง MLFF ซึ่งระบบประมวลผลจะไม่บันทึกข้อมูลเข้าช้อนในกรณีที่ผู้ใช้บริการเปลี่ยนช่องจราจร และช่วยลดการเกิดอุบัติเหตุได้อย่างดี

ผู้โดยสารสุวรรณภูมิทรุด 93%

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า วานนี้ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือ AOT ได้รายงานผลการสรุปจำนวนผู้โดยสารที่เดินทางผ่านเข้า-ออก ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิในวันที่ 30 มีนาคม 2563 ซึ่งได้รับผลกระทบจากการแพร่ระบาดของไวรัส COVID-19 พบว่ามีผู้โดยสารเดินทางรวม 11,355 คน ลดลง 93% จากช่วงเดียวกันของปีก่อน แบ่งเป็นผู้โดยสารระหว่างประเทศ 7,297 คน และผู้โดยสารภายในประเทศ 4,058 คน มีเที่ยวบินรวม 202 เที่ยวบิน ลดลง 81.2% แบ่งเป็น เที่ยวบินระหว่างประเทศ 106 เที่ยวบิน เที่ยวบินภายในประเทศ 96 เที่ยวบิน ■