

ทางหลวงชนบทแก้ไขปัญหาจราจร ตัดถนนสายฝั่งเมืองรวมนครสวรรค์

นายปฐม เฉลยวาเรศอธิบดีกรมทางหลวง โครงการที่กม. 0+000 ถึงกม. 1+855 ก่อสร้าง
ชนบท กล่าวว่า กรมทางหลวงชนบท (ทช.) เป็นผิวจราจรแบบคอนกรีตเสริมเหล็ก (ไป-
ดำเนินโครงการก่อสร้างถนนสาย ค ฝั่งเมือง กลับ) รวม 4 ช่องจราจร ขนาดช่องจราจร
รวมเมืองนครสวรรค์ (บริเวณถนนมหาเทพ) ละ 3.25-3.50 เมตร เขตทางกว้าง 17-20 เมตร
จังหวัดนครสวรรค์ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ ทางเท้ากว้างข้างละ 2-3 เมตร มีระบบ
ในการแก้ไขปัญหาการจราจรติดขัดในเขต ระบายน้ำ ไฟฟ้าแสงสว่าง สัญญาณไฟจราจร
ชุมชนเมืองนครสวรรค์ ทั้งนี้ โครงการก่อสร้าง และสิ่งอำนวยความสะดวกผู้ใช้ทาง
ถนนสาย ค ฝั่งเมืองรวมเมืองนครสวรรค์ ปัจจุบันมีความก้าวหน้าไปแล้วกว่า
(บริเวณถนนมหาเทพ) จังหวัดนครสวรรค์ ร้อยละ 90 ขณะนี้อยู่ระหว่างการก่อสร้างงาน
เป็นโครงการที่อยู่ในเขตชุมชนเมืองนครสวรรค์ ผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก งานทางเท้า
บริเวณถนนมหาเทพ ซึ่งที่ผ่านมามีปัญหาการ งานไฟฟ้าแสงสว่างและงานสัญญาณไฟจราจร
จราจรติดขัดในเขตชุมชนเมืองนครสวรรค์ โดยคาดว่าจะก่อสร้างแล้วเสร็จภายในเดือน
ในช่วงเวลาเร่งด่วน ทช.จึงได้ดำเนินการ พฤษภาคม 2563 ใช้งบประมาณในการก่อสร้าง
ก่อสร้างถนนสายคฝั่งเมืองรวมเมืองนครสวรรค์ รวม 93.700 ล้านบาท เมื่อก่อสร้างแล้วเสร็จ
(บริเวณถนนมหาเทพ) จังหวัดนครสวรรค์ สามารถใช้เส้นทางดังกล่าวเลี่ยงผ่านชุมชน
เพื่อแก้ไขปัญหาดังกล่าว โดยมีจุดเริ่มต้น ที่หนาแน่นในเขตชุมชนเมืองนครสวรรค์.