

# ต่างระดับบางปะอินล่าช้า

## ● กว่า10%-เหตุแรงงานต่างด้าวหนีโควิดกลับบ้านกว่าครึ่ง

เผยโครงการปรับปรุงทางต่างระดับ นายกิตตินันท์กล่าวว่า สำหรับความคืบหน้าโครงการตามแผนงานก่อสร้าง 80% ผลงานด้านผู้รับเหมาขอสงวน จริงประมาณ 70% ล่าช้ากว่าแผนประมาณ 10% สิทธิจ่อขยายสัญญา ผลงานคืบ 70% ช้ากว่า สาเหตุจากปัญหาการรื้อย้ายระบบสาธารณูปโภค แผน 10% ในช่วงแรกของโครงการล่าช้าและปัญหาแรงงาน

นายกิตตินันท์ พรหมทุง นายช่างควบคุม ก่อสร้างไม่เพียงพอ ซึ่งทางโครงการพยายามโครงการก่อสร้างปรับปรุงทางแยกต่างระดับ เร่งรัดโครงการมาอย่างต่อเนื่อง เนื่องจากมีบางปะอิน(บางส่วน) จ.พระนครศรีอยุธยา นโยบายจะให้เปิดใช้งานในส่วนของทางต่างทางหลวงเปิดเผยว่าจากสถานการณ์การระบาด ระดับสายหลักทิศทางจากสระบุรี เลี้ยวขวาไปของเชื้อโรคโควิด-19 ได้ส่งผลกระทบต่อโครงการ นครสวรรค์ ในช่วงวันหยุดเทศกาลสงกรานต์ก่อสร้างในส่วนแรงงานก่อสร้างเนื่องจากแรงงาน ต่อมาได้ประกาศยกเลิกวันหยุดช่วงกล่าว ทางส่วนใหญ่เป็นแรงงานต่างด้าวขณะนี้ได้ขอลา โครงการจึงได้สับเปลี่ยนคนงานไปเร่งงานกลับประเทศตนเอง ทำให้แรงงานลดลงประมาณ ส่วนอื่นๆ ซึ่งโครงการแบ่งงานหลักออกเป็น 50% ส่วนที่เหลือเป็นแรงงานคนไทยยังทำงาน 2 ส่วน ได้แก่ ทางต่างระดับสำหรับรถที่มาจากสระบุรี เลี้ยวขวาไปนครสวรรค์ ขณะนี้ ได้ทำเรื่องเสนอคณะกรรมการกำกับโครงการฯ คืบหน้าประมาณ 90% เหลืองานปูยางพื้น และกรมทางหลวง ขอสงวนสิทธิการต่อระยะ ติดตั้งราวสะพาน ส่วนที่ 2 งานขยายช่องทางเวลาก่อสร้าง ตามสัญญาจะสิ้นสุดวันที่ 19 พื้นที่ราบทิศทางจากสระบุรีเลี้ยวซ้ายเข้ากรุงเทพฯ ก.ค.2563 เพราะเกรงว่าหากสถานการณ์ เพิ่มอีก ช่องทางพร้อมการปรับปรุงไหล่ทางสะพานไม่ดีขึ้นอาจส่งผลกระทบต่อโครงการแล้วเสร็จ ข้ามคลองต่างๆ คืบหน้าประมาณ 80% คาดว่าล่าช้าออกไปอีก งานก่อสร้างจะแล้วเสร็จทันตามสัญญาแน่นอน.