

ธนาคารโลกชี้ศก.ไทยเสี่ยงสูง

“เว็ลด์แบงก์” เผยรายงาน “โควิดฯ” พ่นพิษ ศก.เอเชียอ่วมดิ่งเหวสถานะความยากจน ชี “ไทย” ติด “กลุ่มเสี่ยงสูงมากพิเศษ” เหตุอุตสาหกรรมท่องเที่ยวสะเทือนหนัก ด้านไวรัสสมรณะยังอาละวาดหนักต่อเนื่อง “ตาย-ป่วย” ไม่หยุดทั่วโลก ขณะที่สหภาพฯ ชสมก. เสนอบอร์ดเดินรถเมล์ฟรี ลดเสี่ยงพวง.ติดโควิด-19/วังแทนเอกชนหยุดวิ่ง 1 เม.ย.นี้

เมื่อวันที่ 31 มี.ค.63 สำนักข่าวต่างประเทศ รายงานว่า ธนาคารโลก หรือเว็ลด์แบงก์ ซึ่งมีสำนักงานใหญ่อยู่ในกรุงวอชิงตัน ดี.ซี. เมืองหลวงของประเทศสหรัฐฯ ได้เปิดเผยรายงานผลกระทบจากการแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโควิด-19 หรือไวรัสโคโรนาสายพันธุ์ใหม่ 2019 ที่มีต่อเศรษฐกิจโลก

เมื่อวันจันทร์ที่ผ่านมาตามเวลาท้องถิ่น โดยรายงานของธนาคารโลกเปิดเผยว่า กลุ่มประเทศในภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงและแปซิฟิก จะได้รับผลกระทบหนักที่สุด จากการที่ประชากรเกือบ 24 ล้านคน ยังต้องอยู่กับสถานะความยากจนต่อไป คือ มีรายได้สำหรับดำรงชีพต่ำกว่า 5.50 ดอลลาร์สหรัฐฯ ต่อวัน (คิดเป็นเงินไทยราววันละ 180 บาท) ไม่สามารถปรับสถานะให้อยู่ในสภาพมีกินมีใช้ได้ในป็นี

พร้อมกันนี้ เว็ลด์แบงก์ ยังระบุด้วยว่า ประชากรในกลุ่มประเทศ

■ธนาคารโลก ต่อจากหน้า 1

ที่พึ่งพาอุตสาหกรรมด้านต่างๆ จะได้รับผลกระทบโดยตรงจากการแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสฯ ในครั้งนี้ และยังชี้ด้วยว่า อุตสาหกรรมด้านการท่องเที่ยวของประเทศไทย และในหมู่เกาะแปซิฟิกทั้งหลาย จะมีความเสี่ยงสูงมากเป็นพิเศษที่จะได้รับผลกระทบ และจะส่งผลไปถึงต่ออุตสาหกรรมด้านภาคการผลิตในประเทศเวียดนาม และประเทศกัมพูชา ตลอดจนบรรดาประเทศที่เป็นแรงงานนอกระบบในทุกประเทศอีกด้วย

ขณะที่สถานการณ์เชื้อไวรัสโควิด-19 หรือไวรัสโคโรนาสายพันธุ์ใหม่ 2019 ยังคงแพร่ระบาดไปในพื้นที่ต่างๆ 200 ประเทศทั่วโลก ส่งผลให้มีผู้ป่วยติดเชื้อมีจำนวนสะสมเพิ่มขึ้นเป็น 785,807 ราย ผู้ป่วยที่เสียชีวิตมีจำนวนเพิ่มขึ้นเป็น 37,820 ราย และผู้ป่วยที่รักษาหายมีจำนวนสะสมเพิ่มขึ้นเป็น 165,659 ราย

วันเดียวกัน สหภาพแรงงานรัฐวิสาหกิจองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ ทำหนังสือถึงประธานคณะกรรมการบริหารกิจการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ กรณีที่มีการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) ที่มีผู้ติดเชื้อจำนวนมาก ส่งผลให้พนักงานเก็บค่าโดยสารมีความเสี่ยงสูงเพราะต้องเก็บเงินค่าโดยสาร รับบัตรจากผู้โดยสาร ทั้งนี้ เพื่อเป็นการลดความเสี่ยงของพนักงานสหภาพฯ ชสมก. จึงเห็นสมควรให้องค์การฯ

เดินรถฟรี เพื่อลดการติดเชื้อให้กับพนักงาน และขอเงินสนับสนุนจากรัฐบาล (โครงการรถเมล์ฟรีเพื่อประชาชน)

นายบุญมา บังมา ประธานสหภาพแรงงานรัฐวิสาหกิจองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (สร.ชสมก.) เปิดเผยว่า ได้ยื่นหนังสือถึงนายวิทยา ยาม่วง ประธานกรรมการ ชสมก. เรื่องขอให้องค์การฯ เดินรถฟรี เนื้อหาระบุว่า ขณะนี้การแพร่ระบาดของไวรัสโคโรนา (COVID-19) ได้แพร่ระบาดไปทั่วประเทศและมีผู้ติดเชื้อจำนวนมาก และจากการสำรวจทุกเขตการเดินรถ พบว่าแม้จะมีนโยบายให้มีระยะห่างทางสังคม Social Distancing ระหว่างผู้โดยสารกับผู้ปฏิบัติงาน ชสมก. แต่พนักงานเก็บค่าโดยสารยังต้องใกล้ชิดกับผู้โดยสาร โดยเฉพาะการเก็บค่าโดยสาร ทั้งเงินสด หรือต้องสัมผัสกรณ์ใช้บัตรสวัสดิการแห่งรัฐ ส่งผลให้พนักงานเก็บค่าโดยสารมีความเสี่ยงสูง

ทั้งนี้ แม้ผู้โดยสารจะมาใช้บริการลดลง แต่ยังคงมีผู้โดยสารมาใช้บริการ ชสมก.จึงยังจำเป็นต้องให้บริการ ทางสหภาพฯ จึงเสนอให้ชสมก.จัดรถฟรีเพื่อลดการติดเชื้กับพนักงาน ให้พนักงานเก็บค่าโดยสารทำหน้าที่ประชาสัมพันธ์บนรถแทน และขอเงินสนับสนุนจากรัฐบาล โดยจัดเป็นโครงการรถเมล์ฟรีเพื่อประชาชน ขณะเดียวกัน ชสมก.ยังต้องเตรียมรถไปเสริมในบางเส้นทางเนื่องจากเอกชนหยุดวิ่ง เช่น สาย ปอ.68 บางลำพู-สมุทราศร และรถตู้บางเส้นทางที่กำลังจะหยุดวิ่งวันที่ 1 เม.ย.63