

ญี่ปุ่นพัฒนา 'คน-เทคโนโลยี' พื้นที่อีอีซี-อนุฯลุ่มแม่น้ำโขง

กรุงเทพธุรกิจ ● อนุภูมิภาคลุ่มน้ำโขง ถก
ญี่ปุ่นเสนอร่วมถ่ายทอดเทคโนโลยีการผลิต
และพัฒนาคน พร้อมหนุนอุตสาหกรรม
เป้าหมายในพื้นที่อีอีซี เร่งดันข้อตกลง
CBTA หวังค้าผ่านแดนคล่องตัว

รายงานข่าวจากกระทรวงพาณิชย์
เปิดเผยถึงการประชุมระดับรัฐมนตรี
กรอบความร่วมมือลุ่มน้ำโขง-ญี่ปุ่น
ด้านเศรษฐกิจและอุตสาหกรรม ครั้งที่ 11
ที่จัดขึ้นเมื่อ 10 ก.ย.ที่ผ่านมา ในช่วงการ
ประชุมรัฐมนตรีเศรษฐกิจอาเซียน ครั้งที่ 51
(เออีเอ็ม) ว่า ประเด็นหารือและข้อเสนอของ
ไทยต่อที่ประชุมได้แก่ 1.การเห็นชอบต่อ
ร่างวิสัยทัศน์การพัฒนาอุตสาหกรรมใน
อนุภูมิภาคลุ่มน้ำโขงระยะที่ 2 ปี 2562-
2566 หรือ MIDV2.0 (Mekong Industrial
Development Vision : MIDV)

เห็นพ้องต่อแนวทางการพัฒนา
อุตสาหกรรมในอนุภูมิภาคลุ่มน้ำโขง
อย่างเชื่อมโยงและครอบคลุมทั้งด้าน
โครงสร้างอุตสาหกรรม โครงสร้างพื้นฐาน
ที่มีคุณภาพและการพัฒนาทรัพยากรมนุษย์

นอกจากนี้ เสนอให้ญี่ปุ่นร่วม
ถ่ายทอดเทคโนโลยีการผลิต เร่งพัฒนา
ทรัพยากรมนุษย์ในสาขาการผลิตที่ไทย
มีความเข้มแข็ง เช่น ยานยนต์และ

อิเล็กทรอนิกส์ รวมทั้งกลุ่มอุตสาหกรรม
S-Curve ในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษ
ภาคตะวันออก (อีอีซี)

รวมถึงสนับสนุนประเทศสมาชิก
อนุภูมิภาคลุ่มน้ำโขงเร่งดำเนินการตาม
ขั้นตอนภายในประเทศให้สามารถเริ่ม
ดำเนินการในระยะแรกเริ่ม (Early Har-
vest) ภายใต้ความตกลง CBTA หรือความ
ตกลงการขนส่งข้ามพรมแดนในอนุภูมิภาค
ลุ่มน้ำโขง อยู่ภายใต้โครงการGMS
ซึ่งเป็นความร่วมมือของ 6 ประเทศคือ ไทย
พม่า ลาว กัมพูชา เวียดนาม และจีน (ยูนนาน)
เพื่อเร่งอำนวยความสะดวกการผ่าน
เข้า-ออกของสินค้าและคน และเร่งแก้ไข
ปัญหาระบบปฏิบัติการศุลกากรผ่านแดน

นอกจากนี้ที่ประชุมได้รับทราบผล
การประชุมร่วมระหว่างรัฐมนตรีและภาค
เอกชนกรอบความร่วมมือลุ่มน้ำโขง-
ญี่ปุ่น ด้านเศรษฐกิจและอุตสาหกรรม
ครั้งที่ 12 ในวันที่ 15 ส.ค.ที่ผ่านมาที่กรุงเทพฯ
เกี่ยวกับการดำเนินงานภายใต้วิสัยทัศน์การ
พัฒนาอุตสาหกรรมในอนุภูมิภาค
ลุ่มน้ำโขงระยะที่ 1 ปี 2559-2562 และ
รับฟังความคิดเห็นต่อร่างวิสัยทัศน์การพัฒน
อุตสาหกรรมในอนุภูมิภาคลุ่มน้ำโขง
ระยะที่ 2 ปี 2562-2566 MIDV2.0