

กฎหมายกรมร่างยังไม่เคลียร์!!

● ชักยิบหวั่น 'อำนาจ' ตัวจุดชนวน ● ลุยฟอร์มทีมขอให้ครบ 176 คน

นายสรวิชญ์ ทรงศิริ โฆษกกรมการขนส่งทางราง (ขร.) เปิดเผยความคืบหน้าการจัดทำร่าง พ.ร.บ.การขนส่งทางราง ว่า ขณะนี้อยู่ในขั้นตอนการพิจารณาของคณะกรรมการกฤษฎีกา ซึ่งทุกสัปดาห์ได้เชิญผู้แทนจาก ขร. ไปชี้แจงรายละเอียดและให้ข้อมูลประเด็นต่าง ๆ เพื่อไม่ให้กระทบกับ พ.ร.บ.การรถไฟแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2494 และ พ.ร.บ.การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2543 ตลอดจนสัมปทานก่อนหน้านี้ให้น้อยที่สุด เพื่อไม่ให้เกิดปัญหาตามมาทีหลัง โดยเฉพาะเรื่อง การกำกับดูแล, การออกใบอนุญาตต่าง ๆ เช่น พนักงานขับรถไฟ, ผู้ประจำสถานี และผู้ที่อยู่ในส่วนควบคุม รวมถึงการให้เอกชนเข้ามามีส่วนร่วมในการเดินรถ

นายสรวิชญ์ กล่าวต่อว่า คาดว่าการพิจารณาของคณะกรรมการกฤษฎีกาจะแล้วเสร็จภายในปีนี้ จากนั้นจะนำมารับฟังความคิดเห็นจากผู้ที่เกี่ยวข้อง ก่อนเสนอคณะรัฐมนตรี (ครม.) และสภาผู้แทนราษฎรต่อไป ทั้งนี้ในระหว่างรอกฎหมายมีผลบังคับใช้ ทาง ขร. ได้จ้างสถาบันวิจัยเพื่อการพัฒนาประเทศไทย

(ทีดีอาร์ไอ) ศึกษา กฎหมาย ระเบียบ และ กฎกระทรวง เพื่อจัดทำ กฎหมายลูก 68 ฉบับ รองรับไว้รอ ซึ่งเมื่อร่าง พ.ร.บ.การขนส่งทาง ราง มีผลบังคับใช้ จะ ได้ประกาศใช้กฎหมาย ลูกทันที เพราะบางเรื่อง ใน พ.ร.บ.การขนส่ง ทางราง กำหนดกรอบ เวลาไว้จำกัดว่าต้องประกาศใช้ภายใน 3-6 เดือน หากไม่ทำ ควบคุมกันอาจไม่ทันได้

นายสรวิชญ์ กล่าวด้วยว่า ส่วนความคืบหน้าการสรรหา บุคลากรตามกรอบอัตรากำลังของ ขบ. ซึ่งอยู่ที่ 176 อัตรา นั้น ขณะนี้โอนมาจากสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและ

จราจร (สนข.) แล้ว 44 อัตรา เตรียมรับ โอนจากหน่วยงานต่าง ๆ ในสังกัด กระทรวงคมนาคมอีก 20 อัตรา ซึ่งเวลานี้ มีข้าราชการแจ้งความประสงค์จะโอนมา ขร. แล้วกว่า 20 ราย อยู่ระหว่างพิจารณา คัดเลือกผู้ที่เหมาะสมตามหลักเกณฑ์ที่

คณะกรรมการพัฒนาระบบราชการ (อกพ.) ขร. กำหนด คาดว่าจะแล้วเสร็จในเดือน พ.ย. นี้ ขณะ เดียวกันระหว่างนี้ ขร. จะเสนอขออัตรากำลังเพิ่มอีก 40 อัตราจาก อกพ.กระทรวงคมนาคมด้วย จากนั้นจะ เปิดสอบบรรจุข้าราชการต่อไป

นายสรวิชญ์ กล่าวด้วยว่า หาก อกพ.กระทรวง คมนาคมเห็นชอบอัตราดังกล่าวจะทำให้ ขร. มี บุคลากรรวมเป็น 104 คน ถือว่าเพียงพอสำหรับการ ดำเนินการเรื่องต่าง ๆ ก่อนที่ร่าง พ.ร.บ.การขนส่งทาง รางจะมีผลบังคับใช้ส่วนที่เหลืออีก 72 อัตรา จะขอ หลังจากกฎหมายออกแล้ว โดยจะเลือกบรรจุจากผู้ ที่ขั้บัญชีไว้จากครั้งที่เปิดสอบรอบ 40 อัตรา ซึ่งหาก ได้ครบตามกรอบอัตรากำลัง จะทำให้การทำงานของ ขร. สมบูรณ์ และมีประสิทธิภาพมากขึ้น โดยเฉพาะการกำกับ ดูแลมาตรฐานต่าง ๆ เพื่อให้งานระบบรางของประเทศ ทั้ง รถไฟ รถไฟฟ้า และรถไฟความเร็วสูง (ไฮสปีด) ให้มีความ สะดวก ปลอดภัย และผู้ใช้บริการได้รับความพึงพอใจสูงสุด.

