

# 'ภูมิใจไทย' ล้างบาง 'บิกคมนาคม'

## ลอตสองตั้ง 4 อธิปไตย-สรรหาผู้ว่ารถไฟ



สรารุท ทองศิริไล



จิตรุม วิศาลจิตร



วิทยา ยาม่วง

เมื่อเหนือความคาดหมาย โผแต่งตั้งโยกย้าย 7 แก้อธิปไตยบิกคมนาคมกระทรวงเศรษฐกิจเกรดพรีเมียมมีเม็ดเงินลงทุนผ่านมือนับล้านล้าน

7 รายชื่อผ่านการอนุมัติจากคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 3 ก.ย.ที่ผ่านมา ดูโฉมหน้าเป็นไปตามคาดการณ์ ตั้งแต่มีชื่อ "ศักดิ์สยาม ชิดชอบ" พรรคภูมิใจไทย มาคุม

เมื่อการเมืองผลัดใบ เปลี่ยนขั้วก็ต้องหาคนที่แค่มองตากู้ใจไว้รงงานด้วยสไตล์ "ศักดิ์สยาม" ต้องการคนที่รุก-รับ-เร็ว จึงต้องการคนปั้นผลงานให้ประจักษ์โดยเร็ว โดยเฉพาะเรื่องปากท้อง และสง่าเพื่อกร้อนต่าง ๆ

จึงไม่แปลกจะโยก "พีระพล ถาวรสุภเจริญ" ที่ทำงานสโตน็อกเกอร์บัญชีจากอธิบดีกรมการขนส่งทางบก ที่เพิ่งนั่งได้ 1 ปี กลับไปเป็นรองปลัดกระทรวงตามเดิม

โปรโมตลูกหม้อเก่า "จิตรุม วิศาลจิตร" คนคุ้นเคย จากรองปลัดนั่งอธิบดีกรมการขนส่งฯ แทน เมื่อมีโปรเจกต์ที่ต้องสะสางเป็นทางว่าทั้งแกร็บถูกกฎหมายจัดระเบียบรถตู้ วินมอเตอร์ไซด์ ปรับ

เส้นทางเดินรถ

ขณะที่ "อานนท์ เหลืองบริบูรณ์" เด็กรุ่น "สมคิด จาคูศรีพิทักษ์" ถูกโยกจากอธิบดีกรมทางหลวง เข้ากระทรวงนั่งเป็นรองปลัด

ตั้ง "สรารุท ทองศิริไล" ที่ว่ากันว่าแนบแน่นกับคนบุรีรัมย์ พาสชั้นจากอธิบดีกรมการขนส่งทางราง กรมใหม่ที่นั่งได้เพียง 3 เดือน เป็นอธิบดีกรมทางหลวง ที่มีงบประมาณปีละกว่า 1 แสนล้านบาท สมใจ หลังผิดหวังมา 2 ครั้ง 2 ครา

พลันที่ตระกูลชิดชอบนั่งเป็นราชรถ 1 ชื่อ "สรารุท" ก็โดดเด่น กลบรัศมี "อานนท์" ในทันที ว่ากันว่าอธิบดีไฮเวย์ป้ายแดง ไม่ต้องพูดเยอะ แค่มองตากู้ใจไปถึงไหนต่อไหน ดังนั้น นโยบายซึ่งเลนขวา 120 กม./ชม. คงไม่ใช่ความฝันของ "ศักดิ์สยาม" อีกต่อไป

กรมเจ้าท่าถึงจะเป็นกรมเล็ก แต่อธิบดีคนใหม่ "วิทยา ยาม่วง" มาแทน "สมศักดิ์ ห่มม่วง" จะเกษียณ 30 ก.ย.นี้ แยกอัพไม่ธรรมดา เรียน วปอ.รุ่นเดียวกับ "เสี่ยหนู-อนุทิน ชาญวีรกูล" แต่ก็ถือว่าไม่ผิดฝาผิดตัว เพราะเป็น

ลูกหม้อเก่า

ที่อยู่นอกโพ มี "สมัย โชติสกุล" อาจจะเป็นเพราะผลงานไม่ค่อยเข้าใจ จึงทำให้ถูกโยกจากรองปลัด เป็นผู้ตรวจราชการกระทรวง รอกเกษียณ ก.ย. 2563

และ "อัมพวัน วรรณโก" ที่ถูกพิษติตราที่ดิ้นระหว่างกรมทางหลวง และ ทอท. กรณีเซ็นทรัล วิลเลจ และไม่ยอมศิโรราบโอนสนามบินกระบี่ชุกอก "ทอท." จึงถูกแต่งตั้งากรู จากอธิบดีกรมท่าอากาศยาน เป็นผู้ตรวจราชการกระทรวง รอนับถอยหลังเกษียณ ก.ย.ปีหน้า

นี่แค่ลอตแรก ยังมีลอตสองที่รอแต่งตั้ง ทั้ง "กรมทางหลวงชนบท" กุมงบฯสร้างถนนปีละ 4-5 หมื่นล้านบาท ที่จะมารับไม้ต่อจาก "กฤษฎา สิมลี" มีคิวเกษียณ 30 ก.ย.นี้

ขณะนี้แก้อภิกรมนั่งกำลังฝุ่นตลบ เพราะคนอยากจะตีตราจองกันคึกคัก มีทั้งการเมือง รับหมาขาใหญ่ และรับหมาภาคอีสานออกแรงหนุนส่ง

ก่อนหน้านี้ มีชื่อ "สมัย โชติสกุล" ที่ตอนนี้ถูกดึงไปเป็นผู้ตรวจกระทรวง ขณะเดียวกัน มีชื่อ "พิศักดิ์ จิตวิริยะวาทิน" รองปลัดกระทรวง ที่สะพัดอยากจะกลับ

# ประชาชาติ ธุรกิจ

Prachachat Turakij  
Circulation: 120,000  
Ad Rate: 1,350

Section: First Section/พรีพเพอร์ตี

วันที่: พุธที่ 12 - อาทิตย์ 15 กันยายน 2562

ปีที่: 42

ฉบับที่: 5183

หน้า: 6(ล่าง), 7

Col.Inch: 66.16

Ad Value: 89,316

PRValue (x3): 267,948

คลิป: สี่สี่

หัวข้อข่าว: 'ภูมิใจไทย' ล้างบาง'บึกคมนาคม'

มารั้งเก้าอี้เดิม

ยังมี 3 รองอธิบดีเป็นแคนดิเดต อาวุโส  
สูงสุด "มานพ สุสิงห์" รองลงมา "ประศักดิ์  
บัณฑิตุณาค" และ "ปฐม เฉลยวาเรศ"  
แต่เวลานี้ ชื่อ "ปฐม" ดูเปล่งรัศมีกว่าใคร  
ส่วนจะถูกใจบึกคมนาคมหรือไม่ ยังต้องลุ้น

ขณะที่อธิบดีกรมท่าอากาศยาน มีชื่อ  
"จรุณ มีสมบูรณ์" รองอธิบดีด้านมาตรฐาน  
ตึกที่ระดับตึกเตอร์ เป็นแคนดิเดต ส่วน  
เก้าอี้ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและ  
แผนการขนส่งและจราจร (สนข.) มีการ  
ชานชื่อ "ชยธรรม์ พรหมศร" อาจจะถูก  
เลื่อนชั้นจากรอง ผอ.นั่งเป็นใหญ่ใน สนข.

เช่นเดียวกับอธิบดีกรมการขนส่ง  
ทางราง ชื่อ "สรพงศ์ ไพฑูรย์พงษ์" ที่ได้  
รับการแต่งตั้งเป็นรองอธิบดีกรม ด้วยอายุ  
เพียง 47 ปี รัศมีก็โดดเด่นจะเป็นอธิบดี  
หากภารกิจลดค่าโดยสารรถไฟฟ้าที่กำลัง  
ผลักดันเป็นไปตามเป้า

น่าจับตาไม่แพ้กัน คือ หัวเรือใหญ่  
รัฐวิสาหกิจที่ยังไรต์ตัวจริง มีการรถไฟแห่ง  
ประเทศไทย (ร.ฟ.ท.) ปัจจุบัน "วรวิมล  
มาลา" นั่งรักษาการผู้ว่าการมานาน และ  
กำลังนับถอยหลังเกษียณปีหน้า น่าจะ  
ถึงเวลาที่องค์กรเก่าแก่แห่งนี้จะมีตัวจริง  
เสียงจริง มารั้งงานในมือมูลค่าหลาย  
แสนล้านบาท

เก้าอี้ผู้อำนวยการองค์การขนส่ง  
มวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) ก็น่าติดตาม  
หลัง "สุระชัย เอี่ยมวชิรสกุล" คัมแบ็ก  
ถึงจะมีหนี้ท่วมกว่าแสนล้าน แต่มีโปรเจกต์  
ด่วนเรื่องค่าครองชีพ เดินหน้าบัตร  
e-Ticket จัดซื้อรถเมล์ปรับอากาศใหม่

ด้านผู้ว่าการการทางพิเศษแห่ง  
ประเทศไทย (กทพ.) รอลุ้น "สุชาติ  
ชลศักดิ์พิพัฒน์" ที่ถูกดึงไปตบยุงที่  
สำนักนายกฯ จะได้หวนคืนเก้าอี้ก่อนที่  
จะหมดวาระในเดือน ก.ค. 2563 หรือตั้ง  
ใครมานั่งรักษาการแทนเพื่อสานงานต่อ  
ทั้งปิดฉากคดีข้อพิพาท และเซ็นสร้าง  
ทางด่วนใหม่ "พระราม 3-ดาวคะนอง-  
วงแหวนตะวันตก" มูลค่า 3 หมื่นล้าน  
ที่ค้างเติ่งมานาน