

มหาอำนาจโลกบุกSEC มะกัน-ญี่ปุ่น-จีน แหล่งพื้นที่เก็บข้อมูลเชิงโอกาสลงทุน



▲ ผู้แทนจากสภาส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ เข้าพบหารือการค้า จ.ระยอง



■ บุญเลื่อน พรหมประทานกุล



โครงการระเบียงเศรษฐกิจภาคใต้หอมมหาอำนาจโลกทั้งจีนอเมริกา ญี่ปุ่น สนใจแผนลงทุนตรงจ่ายคมนาคมเชื่อม 2 ฝั่งมหาสมุทร ส่งเจ้า

หน้าที่ลงเก็บข้อมูลพื้นที่ เพื่อให้ นักธุรกิจใช้ประกอบการตัดสินใจช่วงชิงการลงทุนก่อนถูกตัดหน้า ผู้สื่อข่าวรายงานว่า เมื่อเร็วๆ นี้ นายหวาง จินเจีย (Wang Zhenjia) ผู้แทนจากสภาส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ (China Council for the Promotion of International Trade-CCPIT) สาธารณรัฐประชาชนจีน ซึ่งมีสำนักงานสาขาอยู่ทั่วประเทศ นำคณะเดินทางเข้าพบนายธีระพล ชไลตราพงษ์ ประธานหอการค้าจ.ระยอง และคณะกรรมการหอการค้าจังหวัดระยอง เพื่อรับทราบข้อมูลเกี่ยวกับเศรษฐกิจในพื้นที่ ธุรกิจการค้า การลงทุน การขนส่ง อุตสาหกรรม การท่องเที่ยว ของจ.ระยอง พร้อมเดินทางลงพื้นที่เยี่ยมชมท่าเรือเอกชนและท่าเรือระยอง เพื่อรวบรวมข้อมูลไปเสนอแก่นักธุรกิจจีน ใช้



ประกอบการตัดสินใจเข้ามาลงทุน ในกิจการต่างๆ ในประเทศไทย คณะผู้แทน CCPIT แจ้งว่า ได้ลงพื้นที่หาข้อมูลในภาคใต้หลายจังหวัด รวมทั้งชุมพรก่อนมาที่ระนอง โดยพื้นที่ภาคใต้ตอนบนที่น่าสนใจคือ โครงการพัฒนาพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคใต้ (Southern Economic Corridor: SEC) อย่างยั่งยืน เป็นจุดหนึ่งที่นักลงทุนจีนให้ความสนใจ นอกเหนือจากโครงการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (อีอีซี : EEC) ไทยเป็นประเทศลำดับต้นที่นักธุรกิจจีนเลือกมาลงทุน เพราะเปิดรับและประชาชนมีความสัมพันธ์ที่ดีต่อกันยาวนาน ตนนคิดว่าระนองไม่เหมาะในการลงทุนอุตสาหกรรมขนาดใหญ่ แต่ควรเป็นการลงทุนรับการเป็นทางผ่านของการค้าจากระนองไปยังประเทศเมียนมา และกลุ่มประเทศรอบอ่าวเบงกอล(กลุ่มบิมสเทค) และลงทุนด้านการท่องเที่ยว

ประธานหอการค้าจ.ระนองกล่าวว่า ก่อนหน้านี้กรมเห็นชอบกรอบการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคใต้ ในเบื้องต้นจะมุ่งพัฒนาในพื้นที่ 4 จังหวัด เพื่อให้เกิดความเชื่อมโยงคือ ชุมพร ระนอง สุราษฎร์ธานี และนครศรีธรรมราช (SEC) Southern Economic Corridor) ที่นักลงทุนจากทั่วโลกให้ความสนใจ ประเทศมหาอำนาจของโลกตื่นตัว ส่งตัวแทนเดินทางลงพื้นที่ศึกษาสภาพและเก็บข้อมูล เพื่อให้ นักธุรกิจชาติตนใช้ประกอบการตัดสินใจเข้ามาลงทุนต่อไป ■

พาเทรดเคาะประตู 'ระนอง'

รัฐบาลพล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา เห็นชอบหลักการพัฒนา SEC เมื่อวันที่ 21 ส.ค. 61 ตามที่สภาพัฒนาฯ เสนอแล้วนั้น วันที่ 2 พ.ย. 61 นายเจษฎา กตเวทิน อธิบดีกรมเอเชียใต้ ตะวันออกกลางและแอฟริกา นำคณะลงพื้นที่ประชุมกับทางจังหวัด หรือถึงโอกาสทางเศรษฐกิจที่จะเกิดขึ้น จากการที่ระนองจะเชื่อมโยงการขนส่งสินค้าและการท่องเที่ยวกับกลุ่มประเทศ BIMSTEC



ถัดมา 9 พ.ย. 61 นายเจค็อบ ชูลท์ซ (Jacob Schuitz) เลขาธิการเอกและเจ้าหน้าที่แผนกเศรษฐกิจ ประจำสถานเอกอัครราชทูตสหรัฐอเมริกาประเทศไทย เข้าพบคณะกรรมการหอการค้าระนอง และประธาน YEC ประชุมหารือเพื่อทำความเข้าใจแผนพัฒนาของรัฐบาลไทย และโอกาสการค้าการลงทุน ต่อมา 28 พ.ย. 61 นายชินอิจิ อาซาเบะ (Shinichi Asabe) ผู้สื่อข่าว Yohoo-News Japan เข้าพบประธานหอการค้าระนอง สัมภาษณ์และบันทึกเทปการพัฒนาประเทศไทย โดยมุ่งความสนใจการขนส่งเชื่อม 2 ฝั่งทะเล

สมัยสงครามโลกครั้งที่ 2 กองทหารญี่ปุ่นพยายามสร้างทางรถไฟสายนี้เพื่อการส่งกำลังบำรุง หลังสงครามได้พับแผนไป เมื่อรัฐบาลไทยฟื้นทางรถไฟสายนี้จึงน่าสนใจมาก เนื่องจากจะเป็นจุดเปลี่ยนของการค้าการขนส่งของโลกในอนาคต หากโครงการดังกล่าวเกิดขึ้นจริงและสำเร็จตามแผนที่กำหนดไว้

ล่าสุด คือ คณะผู้แทนสภาส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ สาธารณรัฐประชาชนจีน เมื่อเดือนสิงหาคมนี้