

ประชาชาติ ธุรกิจ

Prachachat Turakij
Circulation: 120,000
Ad Rate: 1,350

Section: First Section/พรีอเพอร์รี่

วันที่: พุธที่ 12 - อาทิตย์ 15 กันยายน 2562

ปีที่: 42

ฉบับที่: 5183

หน้า: 6(ซ้าย)

Col.Inch: 81.59

Ad Value: 110,146.50

PRValue (x3): 330,439.50

คลิป: สีสี่

คอลัมน์: เวนคีนอัฟเดต: เชื่อมเมือง 'อุดร-หนองคาย' สะพาน-ทางลอดคืบ 90% 'ทางหลวง' เร่งเปิดใช้ปีหน้า



เชื่อมเมือง 'อุดร-หนองคาย' สะพาน-ทางลอดคืบ 90% 'ทางหลวง' เร่งเปิดใช้ปีหน้า

เวนคีนอัฟเดต

5 นก่อนมีโอกาสเดินทางไปยัง "อุดรธานี" ซึ่งเป็นจังหวัดใหญ่ ในภาคอีสานเหนือ ติดกับจังหวัดหนองคาย มีการค้า-การลงทุนผ่านชายแดนไปยัง "เวียงจันทน์" สปป.ลาว มีมูลค่าแต่ละปีมหาศาล

ทำให้ "อุดรธานี" ได้รับความสนใจด้านการค้าศีกค้า มีห้างยักษ์ "เซ็นทรัลพลาซา" ไปปักหมุด รับกำลังซื้อจาก



ประชาชาติ ธุรกิจ

Prachachat Turakij
Circulation: 120,000
Ad Rate: 1,350

Section: First Section/พรีพเพอร์ตี

วันที่: พุธที่ 12 - อาทิตย์ 15 กันยายน 2562

ปีที่: 42

ฉบับที่: 5183

หน้า: 6(ซ้าย)

Col.Inch: 81.59

Ad Value: 110,146.50

PRValue (x3): 330,439.50

คลิป: สีสี่

คอลัมน์: เวเนคืนอัพเดท: เชื่อมเมือง 'อุดร-หนองคาย' สะพาน-ทางลอดคืบ 90% 'ทางหลวง' เร่งเปิด...

ฝั่งลาว

มีการพยากรณ์จากสำนักงานเศรษฐกิจการคลังจังหวัดอุดรธานี คาดการณ์เศรษฐกิจในจังหวัดปี 2562 จะขยายตัวอยู่ที่ 3%

อีกทั้งยังเป็นจังหวัดที่มีสนามบินที่มีผู้โดยสารและเที่ยวบินมากที่สุดในภาคอีสาน ในอนาคตจะก้าวสู่การเป็นฮับการบินของภาคอีสานตอนบนเชื่อมกับกลุ่มประเทศอนุภูมิภาคลุ่มน้ำโขง

ขณะเดียวกัน ด้วยเป็นจังหวัดใหญ่ ทำให้มีปัญหาการจราจรเช่นกัน

ปัจจุบัน "ทล-กรมทางหลวง" กำลังเดินหน้าโครงการก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 2-กับถนนวงแหวนรอบเมืองอุดรธานี (ด้านเหนือ) จ.อุดรธานี ด้วยวงเงินกว่า 1,048 ล้านบาท

มี "ห้างหุ้นส่วนจำกัด นภาก่อสร้าง" เป็นผู้รับเหมาก่อสร้างเริ่มเปิดไซต์งานตั้งแต่ปี 2560 ล่าสุดงานก่อสร้างคืบหน้า 90% คาดว่าจะแล้วเสร็จก่อนปีใหม่ 2563

จุดที่ตั้งของโครงการอยู่ทางแยกจุดตัดระหว่างทางหลวงหมายเลข 2 สายอุดรธานี-หนองคาย กับทางหลวงหมายเลข 216 หรือถนนวงแหวนรอบเมืองอุดรธานีด้านเหนือ จ.อุดรธานี ที่ กม.15+330.000 ถึง กม.17+393.000 ทางหลวงหมายเลข 216 หรือถนนวงแหวนรอบเมืองอุดรธานีที่ กม.119+630.000 ถึง กม.121+400.000 ทางหลวงหมายเลข 2

รายละเอียดโครงการประกอบด้วยงานก่อสร้างสะพานยกระดับคู่กันสองสะพานข้ามทางแยก ทางลอดขนาดรวม 4 ช่องจราจร ความยาวประมาณ 990 เมตร โครงสร้างกำแพงกันดิน diaphragm wall หน้า 0.80 เมตร ความลึก 14-20 เมตร สะพานลอยคนเดินข้ามจำนวน 4 แห่ง สร้างคันทางใหม่และขยายคันทางเดิมบนทางหลวงหมายเลข 2 และทางหลวงหมายเลข 216 ระยะทางรวม 3.833 กม.

ยังมีอาคารควบคุมระบบไฟฟ้าและระบบสูบน้ำ งานอุปกรณ์อำนวยความสะดวก งานประติมากรรม งานปรับปรุงภูมิทัศน์บริเวณทางแยกและเกาะกลางงานไฟฟ้าแสงสว่าง ป้ายจราจร งานติดตั้งเส้นจราจร งานวางท่อระบายน้ำในทางลอดและบนสะพาน

ไฮไลต์ของโครงการนี้จะมีสถาปัตยกรรมและประติมากรรมผนังอุโมงค์ทางลอดให้สอดคล้องกับศิลปวัฒนธรรม วิถีชีวิตของท้องถิ่น ในเบื้องต้นจะเป็นลายชั้นหมากเบ็งในผ้าซิด ส่วนเสาสะพานทางข้ามจะนำเอกลักษณ์โบราณเชียงมาใช้ เป็นแลนด์มาร์กให้กับเมืองอุดรธานี

เมื่อโครงการแล้วเสร็จจะช่วยแก้ไขปัญหาการจราจรบริเวณจุดตัดดังกล่าวให้เกิดความคล่องตัวของการสัญจร รองรับปริมาณจราจรในอนาคต ช่วยลดระยะเวลาในการเดินทางระหว่างจังหวัดอุดรธานี และจังหวัดหนองคาย

รวมถึงเพิ่มประสิทธิภาพให้ถนนวงแหวนรอบเมืองอุดรธานีด้านเหนือให้ผ่านจุดตัดทางแยกได้โดยไม่ต้องหยุดรอสัญญาณไฟจราจรแต่อย่างใด สนับสนุนการเดินทางท่องเที่ยวของประชาชนเชื่อมโยงการเดินทางระหว่าง 3 จังหวัด ทั้งอุดรธานี หนองคาย และสกลนคร