

ข่าวหุ้น

Khao Hoon
Circulation: 90,000
Ad Rate: 1,100

Section: First Section/-

วันที่: พุธที่ 12 กันยายน 2562

ปีที่: 25

ฉบับที่: 6293

หน้า: 1(บนซ้าย), 8

Col.Inch: 32.84

Ad Value: 36,124

PRValue (x3): 108,372

คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: 'ร.ฟ.ท.' รอกกลุ่ม CP อีก 7 วัน ก่อนนัดเซ็นรถไฟ 3 สนามบิน



'ร.ฟ.ท.' รอกกลุ่ม CP อีก 7 วัน ก่อนนัดเซ็นรถไฟ 3 สนามบิน

"ร.ฟ.ท." สรุปรแผนส่งมอบพื้นที่ก่อสร้าง รอกกลุ่ม CP ตัดสินใจรอบสุดท้าย และตอบกลับภายใน 7 วัน พร้อมกำหนดวันลงนามสัญญา

นายวรวิทย์ มาลา รองผู้ว่ากลุ่มธุรกิจการบริหารทรัพย์สิน รักษาการผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย (ร.ฟ.ท.) ในฐานะประธานคณะกรรมการคัดเลือกโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน ดอนเมือง-สุวรรณภูมิ-อู่ตะเภา ระยะทาง 220 กิโลเมตร (กม.) มูลค่าการลงทุน 224,544.36 ล้านบาทเปิดเผยว่าในการประชุมคณะกรรมการคัดเลือกฯ วานนี้ (11 ก.ย.) ได้มีการหารือความคืบหน้าเรื่องการเจรจากับผู้รับงาน คือ กิจการร่วมค้า บริษัท เจริญโภคภัณฑ์โฮลดิ้ง จำกัด และพันธมิตร โดยเฉพาะเรื่องรื้อย้ายและส่งมอบพื้นที่ให้ผู้รับงานรวมทั้งการเจรจารายละเอียดถ้อยคำที่จะระบุไว้ในแนบท้ายสัญญา

ทั้งนี้ กิจการร่วมค้า บริษัท เจริญ

โภคภัณฑ์โฮลดิ้งฯ ประกอบด้วย บริษัท เจริญโภคภัณฑ์โฮลดิ้ง จำกัด (CP), บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลล็อปเมนต์ จำกัด (มหาชน) หรือ ITD, China Railway Construction Corporation Limited หรือ CRCC จากจีน, บริษัท ช.การช่าง จำกัด (มหาชน) หรือ CK และ บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือ BEM

นายวรวิทย์ กล่าวต่อว่า สิ่งสำหรับผู้รับงานกังวล เช่น การเริ่มนับเวลาก่อสร้าง 5 ปี ซึ่งเอกชนเข้าใจว่าเริ่มนับตั้งแต่วันลงนามในสัญญา และหวังว่าหากการส่งมอบพื้นที่ล่าช้าจะทำให้ก่อสร้างเสร็จล่าช้าไปด้วย โดย ร.ฟ.ท.ได้ชี้แจงให้รับทราบแล้วว่า จะเริ่มนับสัญญาตั้งแต่วันเริ่มส่งมอบพื้นที่ รวมถึงกรณีพื้นที่เวนคืนซึ่ง ร.ฟ.ท.ได้แจ้งให้เอกชนเตรียมตัวไว้ก่อนว่า มักจะต้องเจอกับปัญหาการคัดค้านและไม่ยอมย้ายออก

ส่วนพื้นที่ที่ดินที่ต้องรื้อย้ายระบบ

สาธารณูปโภคต่าง ๆ ซึ่งมีหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง 6 หน่วยงานนั้น จะต้องมีการประสานการทำงานร่วมกัน เพราะหน่วยงานเจ้าของสาธารณูปโภคจะต้องเป็นผู้ทำการรื้อย้ายเอง โดยจะต้องรอกการออกแบบแนวเส้นทางที่ชัดเจน เพื่อย้ายสาธารณูปโภคหลบเส้นทางให้ถูกต้อง

สำหรับโครงสร้างไฮโปเวลล์นั้น ทางผู้รับงานคือ กิจการร่วมค้า บริษัท เจริญโภคภัณฑ์โฮลดิ้งฯ จะต้องทำการรื้อถอนเอง เพราะค่ารื้อถอนนั้นรวมอยู่ในค่าก่อสร้างที่ฝ่ายรัฐจะต้องจ่ายอุดหนุนให้ตามสัญญาแล้ว และร.ฟ.ท.จะทยอยส่งมอบพื้นที่ก่อสร้างได้ทั้งหมดภายใน 2 ปีนับจากวันลงนามในสัญญา

นายวรวิทย์ กล่าวต่อว่า คณะกรรมการคัดเลือกฯ ได้ให้เวลาผู้รับงานอีก 7 วันไปพิจารณาแนวทางเรื่องพื้นที่ก่อสร้างตามรายละเอียดดังกล่าว ซึ่งถือว่าเป็นการตกลงแผนการทำงานขั้นสุดท้ายและคงไม่มีการเปลี่ยนแปลงแล้ว หากผู้รับงานยอมรับได้ก็ให้ทำหนังสือตอบกลับมา พร้อมทั้งระบุวันที่จะลงนามในสัญญามาให้ชัดเจนด้วย ซึ่งเบื้องต้นทางคณะกรรมการคัดเลือกฯ ได้แจ้งแก่ผู้รับงานไปด้วยว่าฝ่ายรัฐบาลมีเป้าหมายที่จะลงนามให้ได้ภายในเดือนกันยายนนี้ ■