

ปัญหาทรบรทุก สูญปีละ 1 แสนล.

เผยแพร่บาง ประหยัดสุด

แก้ปัญหาทรบรทุก สร้างผลกระทบต่อ เศรษฐกิจปีละ 1 แสน ล้านบาท ♦อ่านต่อหน้า 9

ทรบรทุก □ ต่อจากหน้า 1

หอการค้าชี้เกิดสารพัดปัญหา ทั้งอุบัติเหตุ-ทำรตคิด-มลพิษทางอากาศ เหตุไทยนิยมขนส่งสินค้าทางถนน 80% จักรรัฐ-เอกชนเร่งศึกษาผลกระทบให้ชัดเจนหาทางแก้ปัญหาแนะวิธีขนส่งทางราง-ผ่านรถไฟรางคู่ ประหยัดต้นทุนได้มากที่สุด แถมลดความสูญเสียทางอุบัติเหตุให้เห็นผล คาดอีก 5-10 ปี ไทยถึงพร้อมใช้ ขณะที่ผู้ส่งออกสินค้าขึ้นหนังสือขนส่งทางบก ทบทวนเวลาทรบรทุกเข้าเขตกรุงเทพฯ ชี้ทำต้นทุนพุ่งสูง

จากกรณีหนังสือพิมพ์เดลินิวส์ มีความห่วงใยสถานการณ์อุบัติเหตุทางถนนของประเทศไทย ที่ยังคงเกิดความสูญเสียอย่างต่อเนื่อง โดยเฉพาะปัญหาอุบัติเหตุที่เกิดจากรบรทุกขนส่ง จึงนำเสนอข่าวเพื่อกระตุ้นให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ดำเนินการหาแนวทางการแก้ไขอย่างบูรณาการ เป้าหมายลดอุบัติเหตุและลดความสูญเสียบนท้องถนนให้มีประสิทธิภาพนั้น

เกี่ยวกับเรื่องนี้ เมื่อวันที่ 11 ก.ย. นายธนวรรธน์ พลวิชัย ผู้อำนวยการศูนย์พยากรณ์เศรษฐกิจและธุรกิจมหาวิทยาลัยหอการค้าไทยเปิดเผยว่า ระบบการขนส่งสินค้าของไทยในปัจจุบันกว่า 80% ยังขนส่งทางบกทางถนน แม้ว่าต้นทุนแพงก็ตาม เนื่องจากการพัฒนาการขนส่งผ่านทางรางหรือรถไฟรางคู่ ยังล่าช้าและไทยยังไม่มีบริษัทจัดการด้านระบบขนส่งที่เป็นมืออาชีพมากนัก ทั้งนี้ผลจากการที่ทรบรทุกสินค้า ต่างขนส่งสินค้าทางบกกันมาก ทำให้เกิดปัญหาจราจร และอื่น ๆ คิดเป็นมูลค่าความเสียหายต่อระบบเศรษฐกิจภาพรวมปีละ 1 แสนล้านบาท ซึ่งยังไม่รวมผลกระทบความสูญเสียจากอุบัติเหตุ โดยเฉพาะกรณีที่ทรบรทุกสินค้า ถือเป็นส่วนหนึ่งที่ทำให้รตคิดยาวนาน โดยเฉพาะในพื้นที่ใกล้ ๆ การขนส่งสินค้าทำให้

ประชาชน ทั้งที่เป็นบริษัททรบรทุกสินค้า รวมถึงประชาชนทั่วไปที่ประสบปัญหาทรตคิด ก็มีค่าใช้จ่ายด้านพลังงานเพิ่มเติมด้วย โดยต้องการให้มีหน่วยงานภาครัฐหรือเอกชน ประเมินผลกระทบทางเศรษฐกิจเกี่ยวกับทรบรทุกในหลาย ๆ มิติ คาดว่าจะมีมูลค่าผลกระทบมากขึ้น

นายธนวรรธน์ เปิดเผยต่อว่า นอกจากนี้ ยังพบว่า การเพิ่มปริมาณทรบรทุกจำนวนมาก จะยิ่งสร้างมลพิษต่ออากาศและสุขภาพของประชาชนที่อยู่บริเวณใกล้ถนน มีปัญหาเรื่องสุขภาพและต้องจ่ายค่ารักษาสุขภาพ รวมถึงการใช้งบประมาณของรัฐที่ต้องเข้ามาแก้ปัญหาเรื่องดังกล่าวปีละไม่ต่ำกว่า 50,000-1 แสนล้านบาท เนื่องจากค่าเฉลี่ยการปล่อยมลพิษของทรบรทุกสินค้าจะมากกว่ารถยนต์ทั่วไป

“จากการศึกษาในช่วงที่ผ่านมา พบว่าต้นทุนโลจิสติกส์ของไทยอยู่ที่ประมาณ 12-13% ของจีดีพี หรือคิดเป็นมูลค่า 2 ล้านล้านบาท จากมูลค่าของจีดีพี 15-16 ล้านล้านบาท หากคิดเฉพาะต้นทุนโลจิสติกส์ทางบก ทั้งจากรบรทุกขนาดใหญ่และทรบรทุกขนาดเล็ก คิดเป็นมูลค่าต้นทุน 1.6 ล้านล้านบาท เนื่องจากสภาพการขนส่งในไทยผ่านทางบกสะดวกที่สุด และบริษัทผู้ผลิตสินค้าหรือกิจการต่าง ๆ ส่วนมากจำเป็นต้องมีรถขนส่งสินค้าเป็นของตนเอง ก็ยิ่งทำให้มีปริมาณทรบรทุกเพิ่มขึ้นตลอดทั้งขนาดเล็กและขนาดใหญ่” นายธนวรรธน์ ระบุ

นายธนวรรธน์ เปิดเผยอีกว่า การขนส่งทางรางหรือผ่านรถไฟรางคู่ ถือว่าเป็นการขนส่งที่ประหยัดต้นทุนได้มากที่สุด ลดความสูญเสียทางด้านเศรษฐกิจ สิ่งแวดล้อม และอุบัติเหตุได้ดีที่สุด แต่คาดว่าอีก 5-10 ปี ไทยน่าจะพัฒนาระบบรางได้อย่างมีประสิทธิภาพ ดังนั้นในช่วงนี้ต้องการให้มีการลงทุน หรือส่งเสริม

บริษัทจัดการระบบขนส่งมืออาชีพเข้ามาจำนวนมาก ก็จะช่วยแก้ปัญหาระบบโลจิสติกส์ได้ระดับหนึ่ง เพราะผู้บริการดังกล่าวจะมีวิธีจัดระเบียบรถขนส่งได้ดีกว่าบริษัททั่วไป นอกจากนี้บริษัทต่าง ๆ ทั้งผู้ผลิตสินค้า ผู้ประกอบการทั่วไป และบริษัทจัดการระบบขนส่งมืออาชีพ ควรเร่งลดการใช้ทรบรทุกที่สร้างมลพิษมาก ๆ รวมถึงต้องอบรมพนักงานขับรถ และเช็กสภาพรถต่อเนื่อง เพราะจะช่วยลดปัญหาเรื่องของอุบัติเหตุและปัญหามลพิษได้ในระดับหนึ่งด้วย

ผู้สื่อข่าวรายงานเพิ่มเติมว่าจากข้อมูลล่าสุด พบว่า ภาพรวมประเทศมีต้นทุนการขนส่ง ประมาณ 14% ของจีดีพี แบ่งเป็นค่าขนส่งสินค้า 7%, การเก็บรักษาสินค้าคงคลัง 6%, การบริหารจัดการ 1% ขณะที่เมื่อเปรียบเทียบกับมาเลเซียและสิงคโปร์อยู่ที่ต่ำกว่า 10% โดยโครงสร้างต้นทุนค่าขนส่งสินค้าของไทย ต่อ จีดีพี แบ่งเป็นทางถนน 4.6% ทางน้ำ 1.5% ทางอากาศ 0.4% ทางราง 0.02% ขณะที่ต้นทุนทางถนน เท่ากับ 2.12 บาท/ตัน/กิโลเมตร, ทางราง เท่ากับ 0.95 บาท/ตัน/กิโลเมตร, ทางน้ำ เท่ากับ 0.65 บาท/ตัน/กิโลเมตร และ ทางอากาศ เท่ากับ 10 บาท/ตัน/กิโลเมตร

ด้าน นายวิศิษฐ์ ลิ้มลือชา รองประธานสภาผู้ส่งออกสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทย (สรท.) กล่าวว่า สรท. ได้ยื่นหนังสือต่ออธิบดีกรมการขนส่งทางบก ให้ทบทวนและชะลอการบังคับใช้นโยบาย กำหนดระยะเวลา การควบคุมทรบรทุกขนส่งเข้าเขตพื้นที่กรุงเทพฯ และปริมณฑล ที่กำหนดให้เข้าได้เฉพาะช่วง เวลา 24.00-04.00 น. ซึ่งการกำหนดเวลาเพียง 4 ชม.ต่อวัน จะทำให้ผู้ประกอบการนำเข้าส่งออก ต้องปรับรอบเวลาการดำเนินงาน ทำให้ต้นทุนทั้งหมดเพิ่มขึ้น 1,000-5,000 บาท

เดลินิวส์

Daily News
Circulation: 720,000
Ad Rate: 2,100

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: พุธที่ 12 กันยายน 2562

ปีที่: - ฉบับที่: 25536

Col.Inch: 56.43 Ad Value: 118,503

หน้า: 1(บนซ้าย), 9

PRValue (x3): 355,509

คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: ปัญหาจราจรทุก สัปดาห์ละ 1 แสนล.

ต่อเที่ยวขนส่ง หรือคิดเป็นต้นทุนที่เพิ่มขึ้น
ในภาพรวม 10,000-15,000 ล้านบาทต่อปี
และถ้าไม่สามารถดำเนินการได้ทันในช่วง
4 ชม. จะทำให้รถบรรทุกต้องจอดรอในสถาน
ประกอบการ เพื่อรอรอบการเดินรถในวัน
ถัดไป และอาจทำให้ไม่สามารถส่งออกสินค้า
ได้ตามคำสั่งซื้อได้ทันเวลาที่กำหนด.