

สารพันปัญหา?

ชัย เสดเดอร์ chai.n@thairath.co.th

นโยบายกัญชาเสรียังไม่ชัดเจน

เรื่องกัญชาเสรีผมทราบว่าทางการอนุมัติให้ปลูกได้แล้ว ครอบครัวยุค 6 ต้น คงใช้เวลาหลายเดือนหรือเป็นปี แต่คงไม่มีใครอยากปลูก เพราะไม่ชัดเจน

ไม่มีหน่วยงานได้รับผิดชอบ ตำรวจก็หาสืบจับคนปลูกคงไม่มีใครกล้าปลูก ไม่เหมือนต้นสักของกรมป่าไม้ สุราพื้นบ้านของกรมสรรพสามิต ถ้าผิดระเบียบก็จับปรับเอาเงินเข้าหลวง

ขอให้ช่วยให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทำแบบกรมป่าไม้ และกรมสรรพสามิตเขาทำเงินเข้าหลวง ส่วนวิธีการนั้น ผมไม่บังอาจบอกได้.

ชัยยะ เมืองหลวง

ตอบ คุณชัยยะ

เรื่องการปลูกกัญชาบ้านละ 6 ต้น กัญชาเสรีที่คุณว่า ทางพรรคภูมิใจไทยนำโดยคุณอนุทิน ชาญวีรกูล รองนายกฯ และ รมว.สาธาณสุขเพิ่งผลักดันแพ็คเกจกฎหมายเข้าสภาฯ เมื่อราว 2 เดือนก่อน

แต่ทั้งหมดยังมีกระบวนการขั้นตอนพิจารณาว่าจะประกาศออกมาเป็นกฎหมายบังคับใช้ได้ และก็ยังเป็นเรื่องของการใช้กัญชาในทางการแพทย์เท่านั้น ขณะนี้จึงยังไม่มีความชัดเจนใดๆทั้งสิ้น



ฉะนั้นอย่าเพิ่งรีบไปปลูกละ ยังผิดกฎหมายอยู่! ส่วนที่ยกตัวอย่างเรื่องการปลูกต้นสัก ถือเป็นต้นไม้อีกประเภทที่มีการปลดล็อก ให้ปลูกต้นสักและตัดได้ ในเงื่อนไขว่าต้องปลูกบนที่ดินกรรมสิทธิ์ที่มีเอกสารสิทธิ และยังมีรายละเอียด

อย่ารีบ! นโยบายกัญชาเสรียังต้องรอกฎหมายก่อน

ข้อเท็จจริงแผนพัฒนาสนามบินสุวรรณภูมิ AOT

ยืนยันยึดตามแผนแม่บท

อีกหลายอย่างที่ตรงความชัดเจนจากระเบียบที่จะตามมา

เช่นเดียวกับการนำต้นไม้เหล่านี้ไปเป็นหลักทรัพย์ค้ำประกันทางธุรกิจได้ เท่าที่ทราบก็ต้องรอความชัดเจนของกฎหมาย กฎกระทรวง หรือระเบียบที่จะตามมา ในเรื่องขั้นตอนรายละเอียดในการปฏิบัติ

แล้วก็มีคนมองเหมือนกันว่า ดูจะกักๆ เหมือนทวงอำนาจไว้

แต่ก็ต้องถือเป็นความก้าวหน้าไปอีกขั้น กับการแก้ไขกฎหมายที่ใช้กันมา 70-80 ปี ปลดล็อกไม้ทางห้ามครั้งนี้

อีกเรื่องที่ต้องลุ้นกันคือเรื่องของการผลิตสุราพื้นบ้าน รวมทั้งการผลิตเบียร์ที่ยังติดล็อกกันอยู่ที่พูดกันถึงแรงสกัดกัน และพลังระดับไฮเพาเวอร์ของนายทุนโรงเหล้าโรงเบียร์!

ชัย เสดเดอร์

chai.n@thairath.co.th

ข้อเท็จจริงการวางผังแม่บทและออกแบบสนามบิน

ตามที่คอลัมน์สารพันปัญหาฯ วันที่ 7 พ.ย.2562 ได้พูดถึงการแก้ไขปัญหาค่าความแออัดของสนามบินสุวรรณภูมินั้น โดยได้หยิบยกเอาบทความของบุคคลบางท่านมาแสดงแนวทางแก้ไขปัญหาค่าความแออัดสนามบินสุวรรณภูมินั้น

ในฐานะที่ติดตามเรื่องนี้มาตั้งแต่ต้นร่วมกับ 12 องค์กรวิชาชีพ ขอเรียนว่าข้อความดังกล่าวยังมีความคลาดเคลื่อนจากข้อเท็จจริง ทั้งการอ้างคำแนะนำขององค์การการบินพลเรือนฯ (ICAO) โดยเฉพาะประเด็นหลักในเรื่องการก่อสร้างอาคารผู้โดยสารบริเวณการก่อสร้างในพื้นที่สำรองเพราะการจะลดความแออัดในสนามบินลงได้จำเป็นต้องมีการก่อสร้างอาคารผู้โดยสารที่มีประตูขึ้นเครื่องบิน (Gate) เพิ่มเติมตามสัดส่วนที่จะรองรับผู้โดยสาร รวมถึงคำนึงถึงการใช้งานของผู้โดยสารและสายการบินมิใช่เพียงแค่สร้างอาคารผู้โดยสารนอกแผนแม่บท

ทั้งนี้ในฐานะประธานจัดงานวิศวกรรมแห่งชาติ



2562 ของสมาคมวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์ จะจัดเสวนาเรื่องนี้ วันที่ 14 พ.ย. เวลา 14.00 น. ที่ห้อง Sapphire204 อาคาร Impact forum จึงขอเรียนเชิญสื่อมวลชนมาร่วมรับฟังเพื่อทราบข้อเท็จจริงในเรื่องดังกล่าวเพื่อให้เกิดประโยชน์ต่อชาติอย่างแท้จริง.

นายทศพร ศรีเยี่ยม

ประธานจัดงานวิศวกรรมแห่งชาติ 2562
กรรมการอำนวยการ วิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทยฯ

ตอบ คุณทศพร

เรื่องขอบทความเกี่ยวกับการพัฒนาสนามบินสุวรรณภูมิเพื่อแก้ปัญหาความแออัดภายในสนามบินวันนี้มีความเห็นหลากหลาย พื้นที่คอลัมน์นี้ก็ต้องนำเสนอข้อมูลรอบด้านจากผู้รู้ฝ่ายต่างๆ

วันนี้เมื่อทางสมาคมวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทยฯ มีข้อมูลข้อเท็จจริงส่งมาก็นำเสนอต่ออย่างไรก็ตาม ล่าสุดมีข่าวจากบริษัทท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือ AOT ออกแถลงการณ์ชี้แจงโครงการก่อสร้างอาคารเทอร์มินัล 2 มีการอ้างถึงงานเสวนา “เทอร์มินัล 2 ตัดปะ “หายนะ” สุวรรณภูมิ?”

โดย AOT ยืนยันในแถลงการณ์ว่า โครงการก่อสร้างอาคารดังกล่าวมิได้เป็นการตัดปะหรืออยู่นอกแผนแม่บทตามที่ถูกลกล่าวหา แต่อาคารดังกล่าวตั้งอยู่ในพื้นที่ที่องค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศระบุว่าพื้นที่สำหรับทำการก่อสร้างอาคารผู้โดยสารได้

รวมถึงระบุว่ากรอบการพัฒนาสนามบินของ ทอท. นั้น ทอท. ได้ใช้บุคลากรสถาปนิกและ

วิศวกรที่มีความรู้ความสามารถ ผ่านการศึกษาและ
อบรมหลักสูตรที่เกี่ยวข้องกับสนามบิน จากสถาบัน
ที่เกี่ยวข้องโดยตรง และได้ร่วมหารือแลกเปลี่ยน
รับฟังความคิดเห็นจากหน่วยงานผู้เกี่ยวข้อง

โดย ทอท.พร้อมชี้แจงและให้ข้อมูลทาง
วิชาการต่อหน่วยงานกำกับดูแลต่างๆ ทั้งหน่วยงาน
ภาครัฐและสถานอปนิก "ทั้งนี้หากมีการให้ข่าว
หรือดำเนินการใดๆ ที่ก่อให้เกิดความเสียหายแก่
ชื่อเสียงและภาพลักษณ์ของ ทอท. ทอท.ขอสงวน
สิทธิ์ในการดำเนินการทางกฎหมายกับผู้เกี่ยวข้อง
ต่อไป"

ก็ต้องขออนุญาตนำข้อมูลแถลงการณ์จาก
AOT มานำเสนอไว้วันนี้พร้อมกัน!

ชัย เฮดเดอร์

chai.n@thairath.co.th