

ปลดล็อกมอเตอร์เวย์บางใหญ่ เพิ่มบขเวนคืน1.2หมื่นล้าน

ปลดล็อกมอเตอร์เวย์บางใหญ่ เพิ่มบขเวนคืน1.2หมื่นล้านบาท.

ผู้จัดการรายวัน360° - “บิ๊กตู่” ชี้ลงพื้นที่ถกกรม.สัญจร เพื่อรับฟังข้อเสนอจากประชาชนในพื้นที่อย่างแท้จริง ยืนยันให้ความสำคัญพร้อมรับไว้ทุกเรื่อง เผยอนุมัติขยายเส้นทางเชื่อมต่อวังมะนาว-ทวาย วงเงิน 3 พันล้านบาท เปิดใช้ได้ในปี 68 และไฟเขียว เพิ่มค่าเวนคืน มอเตอร์เวย์ “บางใหญ่-กาญจนบุรี” อีก 1.2 หมื่นล้านบาท พร้อมพัฒนาโรงงานกระดาษ เป็นแลนด์มาร์กแห่งใหม่ของจ.กาญจนบุรี โดยใช้บขท้องถิ่น 19 ล้าน

อ่านต่อหน้า 4

ผู้จัดการรายวัน360° - “บิ๊กตู่” ชี้ลงพื้นที่ถก กรม.สัญจร เพื่อรับฟังข้อเสนอจากประชาชนในพื้นที่อย่างแท้จริง ยืนยันให้ความสำคัญพร้อมรับไว้ทุกเรื่อง เผยอนุมัติขยายเส้นทางเชื่อมต่อวังมะนาว-ทวาย วงเงิน 3 พันล้านบาท เปิดใช้ได้ในปี 68 และไฟเขียว เพิ่มค่าเวนคืน มอเตอร์เวย์ “บางใหญ่-กาญจนบุรี” อีก 1.2 หมื่นล้านบาท พร้อมพัฒนาโรงงานกระดาษ เป็นแลนด์มาร์กแห่งใหม่ของ จ.กาญจนบุรี โดยใช้บขท้องถิ่น 19 ล้าน

วานนี้ (12 พ.ย.) ที่มหาวิทยาลัยราชภัฏกาญจนบุรี พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี และรมว.กลาโหม เป็นประธานการประชุมคณะรัฐมนตรีอย่างเป็นทางการ นอกสถานที่ ครั้งที่ 1/2562 โดยหลังการประชุม นายกรัฐมนตรี แถลงว่า ผลการตรวจราชการของรัฐมนตรีหลายคน ได้นำเสนอในที่ประชุม มีทั้งเรื่องความต้องการประชาชน รวมถึงโครงการต่างๆ ซึ่งหลายโครงการอยู่ในแผนงบประมาณปี 63 -65 อยู่แล้ว บางโครงการมีการเสนอมาใหม่ก็ได้กำกับไปว่าจะให้ทุกอย่างโดยได้รับหลักการ เพื่อนำสู่การพิจารณาจัดสรรงบประมาณ วางแผนจัดลำดับความเร่งด่วนต่อไป ซึ่งขณะนี้ พ.ร.บ.งบประมาณปี 63 ยังไม่ได้รับความเห็นชอบจากสภา อยู่ในขั้นตอนการพิจารณาของกรรมาธิการ

โครงการสำคัญที่ต้องอนุมัติโดยด่วนคือการขยายเส้นทางเชื่อมต่อ จ.กาญจนบุรี ซึ่งจะแล้วเสร็จใน 2-3 ปีข้างหน้า โดยตนได้ให้แนวทางกับ ครม.ไปว่า เราอาจจะจำเป็นต้องหางบประมาณที่เป็นโครงการขนาดใหญ่ขึ้นมาทำบ้าง เพราะจะทำให้เกิดการจ้างงาน การลงทุนในประเทศมากขึ้น นอกจากนี้ยังได้เน้นย้ำเรื่องการใช้วัด บ้าน โรงเรียน ให้เกิดประโยชน์สูงสุด

น.ส.ไตรศุลี ไตรสรณกุล รองโฆษกประจำ

สำนักนายกรัฐมนตรี แถลงว่า ที่ประชุม ครม.ได้ติดตามความคืบหน้า และเร่งรัดโครงการก่อสร้างทางหลวงแนวใหม่เชื่อมต่อระหว่างสามแยกวังมะนาว บรรจบทางหลวงหมายเลข 3510 ระยะทาง 36.8 กม. วงเงินลงทุน 3,042 ล้านบาท แบ่งเป็นค่าก่อสร้าง 2,650 ล้านบาท และค่าเวนคืนที่ดิน 392 ล้านบาท ซึ่งขณะนี้อยู่ระหว่างการดำเนินการจัดทำรายงานผลกระทบทางสิ่งแวดล้อม หรืออีไอเอ ทั้งนี้ ตามแผนดำเนินงาน ประกอบด้วยปี 2564 จัดทำการออกแบบรายละเอียดปี 2565 ออก พ.ร.ฎ เวนคืนที่ดิน ปี 2566 ตั้งงบประมาณการก่อสร้าง และปี 2568 พร้อมทั้งจะเปิดให้บริการ

ทั้งนี้ เส้นทางดังกล่าว เป็นเส้นทางเชื่อมต่อระหว่างภาคเหนือ ภาคใต้ ภาคตะวันออก และภาคตะวันตก และเชื่อมโยงไปยังเส้นทางเขตเศรษฐกิจพิเศษทวาย โดยนายกฯ ได้เร่งรัดให้ดำเนินการให้เร็วที่สุด ซึ่งโครงการดังกล่าวเป็นการเสนอมาตั้งแต่การประชุม ครม.สัญจรที่ จ.พระนครศรีอยุธยา เมื่อเดือนก.ย.60

นางนฤมล ภิญโญสินวัฒน์ โฆษกประจำสำนักนายกรัฐมนตรี เปิดเผยมติการประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) สัญจร จ.กาญจนบุรี วานนี้ (12 พ.ย.) ว่า มีมติอนุมัติขยายกรอบวงเงินงบประมาณค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง หมายเลข 81 (มอเตอร์เวย์) สายบางใหญ่-กาญจนบุรี ระยะทาง 96.41 กม. เพิ่มขึ้นอีก 12,032 ล้านบาท หรือจากวงเงินที่ได้รับอนุมัติเดิม ที่ 5,420 ล้านบาท เป็น 17,452 ล้านบาท เพื่อใช้จัดกรรมสิทธิ์ที่ดินจำนวน 2,527 แปลง

นายสราวุธ ทรงศิวิไล อธิบดีกรมทางหลวง (ทล.) กล่าวว่า โครงการก่อสร้างมอเตอร์เวย์สาย

บางใหญ่-กาญจนบุรี. มูลค่า รวม 49,120 ล้านบาท โดยมี งานโยธา จำนวน 25 สัญญา ผลงานก่อสร้าง ณ สิ้นเดือนกันยายน 2562 คืบหน้า 25.08% ซ้ำกว่าแผน 56.00% คาดว่าจะแล้วเสร็จทุกสัญญาในต้นปี 2566 ทั้งนี้ เดิมได้รับงบค่าเวนคืนเงิน 5,420 ล้านบาท

สำหรับการลงทุนระบบจัดเก็บค่าธรรมเนียมน้ำมันบำรุงรักษา (O&M) ประกอบด้วยด้านเก็บค่าผ่านทาง ระบบควบคุม และบริหารการจราจรและด้านซึ่งนำหนัก อยู่ระหว่างการประกวดราคาร่วมทุนเอกชน (PPP) คาดว่า จะลงนามสัญญาในเดือน ก.พ. 2563 เปิดให้บริการตลอดสายภายในปี 2566

นอกจากนี้ ครม.ยังได้อนุมัติโครงการปรับปรุงภูมิทัศน์โรงงานกระดาษไทย พร้อมปรับปรุงภายในอาคารให้เป็นพิพิธภัณฑ์ และรอบนอกจะพัฒนาเป็นจุดแลนด์มาร์ค ทั้งนี้ จากการประเมินของกรมธนารักษ์ คาดว่าจะใช้เงินซื้อจากเอกชน ประมาณ 19 ล้านบาท

ทั้งนี้ ก่อนการประชุมครม. นายกรัฐมนตรี ได้เป็นประธาน การประชุมพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมกลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง 1 (กาญจนบุรี ราชบุรี และสุพรรณบุรี) โดยนายกฯ กล่าวถึงศักยภาพกลุ่มภาคกลางตอนล่าง 1 ว่า มีศักยภาพทั้งการค้าชายแดน การท่องเที่ยว เป็นศูนย์กลางการผลิต และการตลาดสินค้าภาคเกษตร อุตสาหกรรมปลอดภัย และการค้าภาคตะวันตก ซึ่งสอดคล้องกับแผนพัฒนาภาคกลางและพื้นที่กรุงเทพฯ ตามที่รัฐบาลกำหนดไว้.