

ยึด4สนามบินไม่ได้-เข้าบริหารก็ยาก

●เปิดศึกในรอบใหม่ 'ทอท.จัดข้อทขย.'

●'ถาวร' ออกโรงเองอ้างข้อกฎหมาย

นายถาวร เสนเนียม รัฐมนตรีช่วยว่าการคมนาคม เปิดเผยความคืบหน้าการใช้รูปแบบการบริหารสัญญาหรือการจ้างบริษัท ทำอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือ ทอท.เข้ามาบริหารจัดการทำอากาศยาน 3 แห่งของกรมทำอากาศยาน (ทย.) ได้แก่ ทำอากาศยานอุดรธานี, ดาก และทำอากาศยานบุรีรัมย์ แทนการโอนย้ายให้ ทอท.ว่า อยู่ระหว่างศึกษาข้อกฎหมายต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับหลายฉบับ รวมทั้งต้องหารือคณะกรรมการกฤษฎีกาและสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (สคร.) ให้เข้ามาช่วยเหลือเรื่องนี้ด้วยเพราะทำอากาศยานของ ทช. เป็นทรัพย์สินของทางราชการจะตัดสินใจให้ใครมาบริหารเลขคงไม่ได้ ต้องพิจารณาให้รอบคอบ และทำด้วยความถูกต้อง

นายถาวร กล่าวต่อว่า ส่วนตัวอยากให้เรื่องนี้เปิดกว้าง ไม่ควรจำกัดสิทธิเฉพาะ ทอท. เท่านั้น ควรเปิดกว้างเปิดประมูล เพื่อให้ได้ผู้บริหารมืออาชีพที่ดีที่สุด และเสนอผลประโยชน์ให้กับรัฐมากที่สุดจริง ๆ เวลานี้ยังเป็นเพียงแนวคิด เพราะ ทช. ไม่ได้มีอำนาจเต็มที่จะยกให้ใครมาบริหารก็ได้และไม่ว่าใครก็ตามที่ไม่มีสิทธิพิเศษด้วย ผู้ที่จะเข้ามาบริหารต้องสามารถพัฒนาทำอากาศยาน (ทย.) ลงทุนขยายอาคารต่าง ๆ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถรองรับผู้โดยสารได้อย่างเป็นรูปธรรมทำผลประโยชน์ให้รัฐแบบเต็มเม็ดเต็มหน่วย และทำให้ทำอากาศยาน (ทย.) เป็นที่เชิดหน้าชูตาของประเทศ

นายถาวร กล่าวอีกว่า นอกจากนี้ต้องดึงคนในชุมชนเข้ามามีส่วนร่วมทั้งการสร้างงาน และสร้างรายได้จากการใช้ประโยชน์ในพื้นที่ของทำอากาศยานด้วย หากศึกษาข้อกฎหมายต่าง ๆ แล้วพบว่าสามารถให้รัฐวิสาหกิจ หรือเอกชนเข้ามาบริหารจัดการได้ก็สามารถใช้รูปแบบนี้กับสนามบินอื่น ๆ ของ ทช.ได้เช่นกัน ไม่ใช่เฉพาะแค่ 3 สนามบินตามมติของคณะกรรมการ (บอร์ด) ทอท.

นายถาวร กล่าวด้วยว่า ทช. มีศักยภาพในการบริหารจัดการทำอากาศยาน เพียงแต่การเปิดให้ใครเข้ามาบริหารจัดการทำ



อากาศยาน เป็นหนึ่งในแนวคิดที่หลากหลายภาคส่วนเสนอเข้ามา เราก็คัดทานไม่ได้ถือว่าเป็นการเปลี่ยนแปลงแบบพลวัต (ไดนามิก) ในการบริหารที่จะทำให้ทำอากาศยาน (ทย.) มีความยืดหยุ่น หลากหลาย และปรับตัวแบบรวดเร็วตลอดเวลาเพื่อให้สอดคล้องกับสถานการณ์ที่เปลี่ยนแปลงไป และเพิ่มศักยภาพให้กับทำอากาศยาน

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า ก่อนหน้านี้นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการคมนาคมและนายถาวร ได้เชิญ ทช. และ ทอท. มาหารือปัญหาการโอนย้ายทำอากาศยานภายใต้การดูแลของ ทช. 4 แห่ง ได้แก่ ทำอากาศยานอุดรธานี, ดาก, บุรีรัมย์ และทำอากาศยานกระบี่ไปให้ ทอท. เนื่องจากมีข้อขัดแย้งระหว่าง ทอท. และ ทช. ที่ไม่ต้องการให้ ทอท.มายึดสนามบินกระบี่ ซึ่งเป็นหัวใจหลักของทช. เพราะสร้างรายได้หลักแก่กรมท่าอากาศยานในการบริหารจัดการสนามบินอีก 23 แห่งด้วย จนมีการหย่าศึกด้วยมติที่ประชุมให้ ทช.คงบริหารสนามบินกระบี่เองและใช้รูปแบบสัญญาจ้าง ทอท. บริหารทำอากาศยาน 3 แห่ง อุดรธานี, ดาก และทำอากาศยานบุรีรัมย์ แทนการโอนย้าย ซึ่งการบริหารสัญญาร่วมกันทรัพย์สินจะยังคงเป็นของ ทช. แต่ ทอท. จะเข้าไปบริหาร และลงทุนส่วนกำไรให้นำเข้ากองทุนหมุนเวียนของ ทช.ด้วย.