



นายกฯให้ศึกษาตะวันตกเชื่อมกับอีอีซี
ให้พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่จำเป็นเพิ่มเติม
ธีรชัย ชุตินันต์

รัฐบาลเร่ง'ระเบียงตะวันตก' เชื่อมเศรษฐกิจ'อีอีซี'

กรุงเทพธุรกิจ ● พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงกลาโหม เป็นประธานการประชุมการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมกลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง 1 (กาญจนบุรี ราชบุรี และสุพรรณบุรี) ที่ จ.กาญจนบุรี วานนี้ (12 พ.ย.) โดยได้มีการหารือแนวทางการพัฒนาเศรษฐกิจในพื้นที่ดังกล่าว

สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) ได้เสนอแผนพัฒนาภาคกลางตอนล่าง 1 ให้ที่ประชุมครบถ้วนรับทราบเพื่อนำไปเป็นกรอบในการพิจารณาโครงการและงบประมาณที่จะจัดสรรให้กับกลุ่มจังหวัดที่จะเสนอโครงการเข้าสู่การพิจารณา โดยการพัฒนาพื้นที่กลุ่มจังหวัดนี้ได้วางวิสัยทัศน์ในการเป็นศูนย์กลางการผลิตและการตลาดสินค้าภาคเกษตร อุตสาหกรรมปลอดภัย และการท่องเที่ยวคุณภาพและสนับสนุนการค้าผ่านแดนในเขตภาคตะวันตก

นอกจากนี้ สศช.ได้เสนอกรอบการพัฒนาพื้นที่ภาคกลางตอนล่าง 1 ให้สอดคล้องกับแนวทางการพัฒนากรุงเทพมหานคร ซึ่งเป็นพื้นที่ใกล้เคียงและเชื่อมต่อกันโดยเฉพาการเชื่อมต่อคมนาคมขนส่งและแหล่งท่องเที่ยวเพื่อกระจายความเจริญและสร้างรายได้เพิ่มให้กับประชาชนในพื้นที่ โดยสนับสนุนให้เปิดประตูการค้าการลงทุนและการท่องเที่ยว เชื่อมโยงเขตเศรษฐกิจพิเศษชายแดนกับพื้นที่เศรษฐกิจหลักของประเทศ ให้มีส่วนสนับสนุนกิจกรรมทางเศรษฐกิจระหว่างกันเชื่อมต่อท่าเรือทวาย-แหลมฉบัง-สีหนุวิลล์

1.การพัฒนาทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองและรถไฟ เชื่อมกรุงเทพฯ-กาญจนบุรี เพื่อเชื่อมโยงเศรษฐกิจพิเศษชายแดนกับพื้นที่เศรษฐกิจหลักของประเทศ ให้มีส่วนสนับสนุนกิจกรรมทางเศรษฐกิจระหว่างกันเชื่อมต่อท่าเรือทวาย-แหลมฉบัง-สีหนุวิลล์
2.เร่งพัฒนาพื้นที่เขตเศรษฐกิจพิเศษบ้านพุน้ำร้อนอ.เมืองจ.กาญจนบุรี ให้เป็นประตู

แผนพัฒนาภาคกลางตอนล่าง 1 ระเบียงเศรษฐกิจฝั่งตะวันตก (WEC)



การเชื่อมโยงการพัฒนา WEC-EEC



เชื่อมระเบียงเศรษฐกิจภาคใต้ (เอสอีซี) จากท่าเรือทวาย-ท่าเรือแหลมฉบัง-ท่าเรือสีหนุวิลล์ ประเทศกัมพูชา ไปจนถึงท่าเรือวงเตา ประเทศเวียดนาม โดยพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกให้เชื่อมต่อกันได้ในอนาคต ซึ่งจะก่อให้เกิดระเบียงเศรษฐกิจที่สมบูรณ์และได้ประโยชน์ร่วมหลายประเทศ

3. พัฒนาด้านชายแดนไทย-เมียนมา บ้านพุน้ำร้อน ด้านเจดีย์สามองค์ และด้านสิงขร เพื่อเชื่อมโยงการค้าการลงทุนและการท่องเที่ยวกับเมียนมา โดยจัดระเบียบการใช้ประโยชน์ที่ดินให้สอดคล้องกับการพัฒนาในอนาคต พร้อมทั้งปรับปรุงและพัฒนาาระบบโลจิสติกส์ สาธารณูปโภค จุดบริการและสิ่งอำนวยความสะดวกบริเวณจุดผ่านแดน ตลอดจนกฎระเบียบที่เกี่ยวข้อง

4. พัฒนาพื้นที่เมืองและพื้นที่เศรษฐกิจของภาคกลางตามแนวแกนหลักการเชื่อมโยงเศรษฐกิจพิเศษทวายกับอีอีซี โดยจัดเตรียมระบบสาธารณูปโภครองรับกิจกรรมทางเศรษฐกิจเพื่อให้เอื้อต่อการพัฒนาการค้าการลงทุน และท่องเที่ยวระหว่างไทย-เมียนมา

ธีรชัย ชูติมันต์ ประธานหอการค้าจังหวัดกลุ่มภาคกลางตอนล่าง 1 กล่าวว่า ที่ประชุมรับข้อเสนอของภาคเอกชนในการพัฒนากลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง 1 ทั้ง 7 ด้าน ได้แก่ ด้านเกษตรด้านการท่องเที่ยวการบริหารจัดการน้ำ ด้านโครงสร้างพื้นฐาน ด้านการพัฒนาคุณภาพชีวิต ด้านทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และเชิงนโยบาย

โดยมอบหมายให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องนำโครงการกลับไปศึกษารายละเอียดและหารือกับสำนักงบประมาณเพื่อจัดลำดับความสำคัญของโครงการต่อไป โดยในส่วนของโครงสร้างพื้นฐานได้เห็นชอบในหลักการ 10 โครงการ วงเงินงบประมาณรวม 6,224 ล้านบาท

นอกจากนี้ภาคเอกชนได้มีการนำเสนอประเด็นด้านนโยบายให้รัฐบาลพิจารณา 4 ข้อ ได้แก่ 1.การปรับปรุงแบบเพื่อลดผลกระทบจากโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ในพื้นที่ จ.ราชบุรี โดยขอเรียกร้อง คือ ให้การรถไฟแห่งประเทศไทย (ร.ฟ.ท.) จัดระบบการจราจร ปรับแบบการก่อสร้างจุดกลับรถอุโมงค์ทางลอด และการก่อสร้างทางระบายน้ำ

2.เสนอให้มีการศึกษาแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคม ขนส่ง และโลจิสติกส์ เพื่อพัฒนาแนวระเบียงเศรษฐกิจฝั่งตะวันตก (ดับเบิลยูเอสซี) โดยหลังจากการเสนอเรื่องนี้ นายกรัฐมนตรีได้สั่งการเพิ่มเติมให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องลงไปศึกษาเพิ่มเติมให้แนวระเบียงเศรษฐกิจตะวันตกเชื่อมโยงกับพื้นที่อีอีซี โดยทำโครงสร้างพื้นฐานที่จำเป็นเพิ่มเติม

3.การพัฒนาให้พื้นที่นี้เป็นศูนย์กลางการจัดการประชุมและสัมมนาหรืออุตสาหกรรมไมซ์ โดยเฉพาะ จ.กาญจนบุรี ที่มีนักท่องเที่ยวเพิ่มขึ้นจาก 5 ล้านคน เป็น 9.3 ล้านคนภายใน 10 ปี

4.การพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวและสนับสนุนด้านการท่องเที่ยวในพื้นที่ 3 จังหวัด กาญจนบุรี ราชบุรี และสุพรรณบุรี โดยใช้จุดเด่นแต่ละพื้นที่ในการดึงดูดการท่องเที่ยวทั้งทางด้านประวัติศาสตร์ทรัพยากรธรรมชาติและพุทธธรรม

"ในภาพรวมเอกชนพอใจการประชุมร่วมกับรัฐบาลในครั้งนี้น่ามาก และอยากให้มีการจัดประชุม ครม.สัญจรในพื้นที่กลุ่มจังหวัดนี้อีก"

ไตรศุลี ไตรสรณกุล รองโฆษกประจำสำนักนายกรัฐมนตรี กล่าวว่า ที่ประชุมคณะรัฐมนตรีนอกสถานที่อย่างเป็นทางการ (ครม.สัญจร) จ.กาญจนบุรี เห็นชอบปรับปรุงเพิ่มกรอบวงเงินโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (มอเตอร์เวย์) สายบางใหญ่-กาญจนบุรี ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ

สำหรับโดยโครงการนี้มีสถานะโครงการก่อสร้างในปัจจุบันล่าช้ากว่ากำหนด 56% เนื่องจากติดปัญหาเรื่องการเวนคืนและส่งมอบที่ดิน ที่มีการประเมินราคาที่ดินตั้งแต่ปี 2551-2555 แต่เริ่มก่อสร้างในปี 2558 ทำให้ราคาประเมินที่ดินมีการปรับตัวเพิ่มขึ้นจากการที่มีการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีม่วง มอเตอร์เวย์ และทางสรรพสินค้าเซ็นทรัลเวสต์เกตต์ ทางหลวงพิเศษศรีรัชฯ เป็นต้น ทำให้ค่าจัดสรรกรรมสิทธิ์ที่ดินเพิ่มขึ้นจากเดิม 5,225 ล้านบาท เป็น 17,452 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้น 12,032 ล้านบาท

อย่างไรก็ตาม ครม.ได้มีการอนุมัติงบประมาณจริงที่จะต้องมีการจ่ายค่าจัดสรรกรรมสิทธิ์เพิ่มเติม 1,807 ล้านบาท เนื่องจากมีค่าจัดสรรกรรมสิทธิ์เดิมที่มีวงเงินอยู่ 5,225 ล้านบาท และเงินคงเหลือจากการประกวดราคาประมาณ 5,000 ล้านบาท โดยหลังจากที่ ครม.เห็นชอบแล้ว จะจัดสรรค่าเวนคืนให้กับเจ้าของที่ดิน 2,527 แปลง คาดว่าจะเวนคืนที่ดินแล้วเสร็จภายในเดือน มี.ค.2563 และก่อสร้างโครงการในส่วนที่เหลือให้แล้วเสร็จภายในปี 2566