

เฮอ!ไมโครบัสล้มประมูล7ครั้ง

- เข้า55คันสเปกสูงเอกชนเมิน
- บขส.ท้อถ้ำเปิดเสรี'ได้นั่งแล้ว'

นายจิรศักดิ์ เขาวัวชสกุล กรรมการผู้จัดการใหญ่ บริษัท ขนส่ง จำกัด (บขส.) เปิดเผยว่า โครงการจัดเช่ารถโดยสารขนาดเล็ก (ไมโครบัส) 21 ที่นั่ง จำนวน 55 คัน สัญญาเช่า 4 ปี วงเงิน 230 ล้านบาทยังล่าช้ามากเนื่องจากร่างเอกสารประกวดราคา (ทีโออาร์) มีข้อจำกัดต้องทำตามระเบียบ ทั้งการกำหนดคุณสมบัติของรถที่ต้องประกอบภายในประเทศรวมทั้งความยาว และความสูงของรถ ทำให้ต้องปรับทีโออาร์หลายรอบอีกทั้งราคาเช่าต่อวันถูกทำให้ผู้ประกอบการสนใจน้อย



จิรศักดิ์ เขาวัวชสกุล

นายจิรศักดิ์ กล่าวต่อว่า หากกำหนดทีโออาร์เปิดเสรีหรือจัดหารถแบบสำเร็จรูปนำเข้าจากต่างประเทศได้ ซึ่งปัจจุบันรถไมโครบัสมีหลายประเทศที่พัฒนาและผลิตได้ดี

และมีประสิทธิภาพ เช่น ประเทศจีน, ญี่ปุ่น, เกาหลีใต้และแถบยุโรป แต่มีต้นทุนค่อนข้างสูง หากเปิดเสรีได้จะทำให้โครงการสำเร็จและนำรถมาวิ่งให้ประชาชนได้นานแล้ว

อย่างไรก็ตามจะนำโครงการเข้าสู่กระบวนการเปิดประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (อีบidding) อีกครั้ง คาดว่าภายในสิ้นปี 62 นี้จะได้ผู้ประกอบการที่ชนะโครงการ จากนั้นจะลงนามสัญญา และส่งมอบรถครบทั้ง 55 คัน ภายใน 6-7 เดือน หรือกลางปี 63 ซึ่งระยะเวลาส่งมอบรถอาจจะ

ขยายเวลาได้เนื่องจากต้องใช้เวลาผู้ประกอบการนำระบบเครื่องยนต์ และ เกียร์นำเข้าจากต่างประเทศเพื่อนำมาประกอบในไทยตามทีโออาร์ และส่งเสริมอุตสาหกรรมยานยนต์ในประเทศด้วย

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า การประมูลด้วยวิธีการอับดิงครั้งนี้เป็นครั้งที่ 7 แล้ว โดยเปิดอับดิงมาแล้ว 3 ครั้ง ใช้วิธีเปิดคัดเลือกพิเศษส่งหนังสือเชิญชวนผู้ประกอบการที่สนใจ 2 ครั้ง และเปิดคัดเลือกโดยใช้วิธีแบบเจาะจงอีก 1 ครั้ง แต่ 6 ครั้งต้องล้มประมูลไปเพราะไม่มีเอกชนสนใจเข้าประมูลแม้แต่ครั้งเดียวเนื่องจากมองว่าราคากลางค่าเช่าต่อคันต่อวันต่ำเกินไป เช่น ครั้งก่อนราคากลางจัดเช่า 2,100-2,200 บาทต่อวันต่อคัน จากนั้น บขส.ได้ปรับราคาเป็นประมาณ 3,000 บาทต่อคันต่อวัน สเปกรถต้องเป็นเกียร์อัตโนมัติ และวางตำแหน่งเครื่องยนต์อยู่ด้านท้ายรถซึ่งหาได้ยาก

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า การจัดเช่ารถไมโครบัสของ บขส.มาจากนโยบายรัฐบาล กสช. พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี ที่ต้องการให้ยกเลิกรถตู้แล้วเปลี่ยนมาเป็นรถไมโครบัสแทน เนื่องจากปลอดภัยกว่ารถตู้ที่มีกประสบอุบัติเหตุร้ายแรงก่อให้เกิดความสูญเสียจำนวนมาก อาทิ กรณีรถตู้ชนประสานงารถปิกอัพเมื่อช่วงปีใหม่ 60 ที่ทำให้มีผู้เสียชีวิตถึง 25 ราย แต่ผ่านไปเกือบ 3 ปีแล้ว บขส.ก็ยังจัดหารถไมโครบัสไม่ได้ด้วยข้อจำกัดดังกล่าว.