



'สายการบิน'ทรุดขาดทุนหนัก
รัฐหนุนท่องเที่ยวรอบใหม่
> 18

'สายการบิน'ทรุดขาดทุนหนัก รัฐหนุนท่องเที่ยวรอบใหม่



● สมัยรับมา เริ่มรู้
กรุงเทพธุรกิจ

ภาคการท่องเที่ยวถือว่าเป็นธุรกิจที่รัฐเข้าไปช่วยเหลือด้วยการออกมาตรการมาหนุนกำลังซื้อในช่วงที่ภาวะเศรษฐกิจชะลอตัว ประชาชนมีเงินแต่ไม่ต้องการออกไปจับจ่ายใช้สอยเพราะต้องการใช้นิยามจำเป็นเท่านั้น ภายใต้ภาวะเศรษฐกิจที่ไม่แน่นอน

สะท้อนได้จากผลประกอบการจากหลายบริษัทที่ประกาศออกมาในไตรมาส 3 ปี 2562 กระทั่งหนักสุดคือหุ้นสายการบิน นอกจากปัจจัยภายนอกแล้วยังมีการแข่งขันกันราคาตัวเพื่อดึงลูกค้ากันเอง บมจ.เอเชียแอร์เวย์ (AAV) เบอร์ 1 ในกลุ่มสายการบิน ต้นทุนต่ำ ขาดทุน 416.63 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 16.33 % จากช่วงเดียวกันปีก่อนและรอบ 9 เดือน พลิกขาดทุน 401.90 ล้านบาท จากช่วงเดียวกันปีก่อนกำหนด 339.86 ล้านบาท หรือเปลี่ยนแปลงถึง 218 %

บมจ.การบินกรุงเทพ (BA) เผชิญขาดทุนมากขึ้นตั้งแต่ไตรมาส 2 ปี 2562 ที่ 693 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 735 % จากช่วงเดียวกันปีก่อน และรอบ 9 เดือนพลิกขาดทุน 189.57 ล้านบาท จากช่วงเดียวกันปีก่อนกำไร 627 ล้านบาท หรือเปลี่ยนแปลง 130.23 %

ธุรกิจให้บริการสนามบินที่ไร้คู่แข่ง บมจ. ท่าอากาศยานไทย (AOT) เผชิญกำไรไตรมาส 3 ลดลงอยู่ที่ 5,883 ล้านบาท



ลดลง 8.63 % จากช่วงเดียวกันปีก่อน

ตัวเลขดังกล่าวมาจากนักท่องเที่ยวต่างชาติที่มีอัตราการเติบโตลดลงอย่างชัดเจนในปี โดยเฉพาะคนจีนที่หายไปและยังไม่ฟื้นกลับมาเท่ากับตัวเลขในปี 2560 จึงกลายเป็นปัจจัยลบซ้ำเติมภาคท่องเที่ยว จนทำให้ภาครัฐต้องมีการปรับเป้าหมายตัวเลขนักท่องเที่ยวต่างชาติปีนี้ลดลงเป็น 38.27 ล้านคนจากเป้าหมาย 41 ล้านคน

ด้วยมาตรการที่เข้ามาช่วยเหลือตั้งแต่กลางปีทำให้ตัวเลขนักท่องเที่ยวต่างชาติเริ่มกลับมาดีขึ้นจากการต่ออายุมาตรการยกเว้นออกวีซ่าขอรับการตรวจลงตรา ณ ช่องทางอนุญาตของด่านตรวจคนเข้าเมือง หรือ Visa on Arrival (VOA) กับ 21 ประเทศ รวมประเทศจีนและไต้หวันขยายออกไปถึงปีเดือน เม.ย. ปี 2563 จากเดิมสิ้นสุดเดือน ต.ค. ที่ผ่านม

อย่างไรก็ตามสถานการณ์การท่องเที่ยวในประเทศกลับยังไม่ดีขึ้น กลายเป็นคนไทยหันไปท่องเที่ยวต่างชาตินักขึ้นจากค่าเงินบาท

ที่แข็งค่าอย่างต่อเนื่องและยังแข็งค่ากว่าประเทศอื่นในเอเชียด้วยกันทำให้มีการคาดการณ์ว่าจบสิ้นปีตัวเลขนักท่องเที่ยวไทยไปต่างประเทศแตะ 10.55-10.75 ล้านคน สูงสุดในรอบ 6 ปี เพิ่มขึ้น 5.4-7.4% จากปี 2561

ดังนั้นทำให้ภาครัฐต้องออกแรงใช้มาตรการอื่นมากระตุ้นนอกเหนือจากลดหย่อนภาษีที่ประกาศไปแล้วในช่วงต้นปีด้วยการใช้ลดหย่อนภาษีบุคคลธรรมดาสำหรับนักท่องเที่ยวเมืองหลักไม่เกิน 15,000 บาท เมืองรองไม่เกิน 20,000 บาท และลดหย่อนสำหรับซื้อสินค้าโอท็อปไม่เกิน 15,000 บาท

ช่วงปลายปียังมีมาตรการยาแรง "ชิมช้อปใช้" ที่ได้ผลจากการแจกเงินให้ไปท่องเที่ยวนอกภูมิลำเนา ผ่านการลงทะเบียนรับเงิน 1,000 บาท และสามารถนำค่าใช้จ่ายจริงจากการท่องเที่ยวมาขอคืนเงินได้ 15% ของค่าใช้จ่ายไม่เกินวงเงิน 30,000 บาทจนทำสถิติยอดจองครบรายวันแบบถล่มทลาย จนมาถึงเฟส 2 กับ 100เดียวเที่ยวทั่วไทย

กรุงเทพธุรกิจ

Krungthep Turakij
Circulation: 200,000
Ad Rate: 2,400

Section: การเงิน-ลงทุน/Market Wise

วันที่: พุธ 13 พฤศจิกายน 2562

ปีที่: 33

ฉบับที่: 11373

หน้า: 17(บนซ้าย), 18

Col.Inch: 70.61

Ad Value: 169,464

PRValue (x3): 508,392

คลิป: สีสี่

คอลัมน์: STOCK GOSSIP: 'สายการบิน'ทรุดขาดทุนหนัก รัฐหนุนท่องเที่ยวรอบใหม่

รอบแรกวันที่ 11 และ 12 พ.ย. หมดภายในเวลา 4 นาทีและ 2 นาที โดยรอบต่อไปจะเปิดให้ลงทะเบียน 11 และ 12 ธ.ค.นี้ ซึ่งจำกัดจำนวนผู้ลงทะเบียนเพียงวันละ 10,000 คน และใช้เดินทางภายใน 31 ธ.ค. 2562 นี้

ต่อด้วยชิมช้อปใช้เฟส 3 ที่กรม. พึ่งเคาะอนุมัติเห็นชอบเปิดให้ผู้ที่ไม่เคยได้รับสิทธิได้ลงทะเบียนอีก 2 ล้านราย ซึ่งเพิ่มเติมจากมาตรการใน เฟส 1 และ 2 ที่มีอยู่ 13 ล้านราย โดยจะเปิดให้ลงทะเบียนรอบใหม่ในวันที่ 14 พ.ย.62 วันละ 1 ล้านราย แบ่งเป็น 2 รอบคือ 06.00 น. และ 18.00 น. เช่นเดิม

สำหรับมาตรการเฟส 3 ถึงจะไม่มีการแจกเงิน 1,000 บาท แต่จะได้รับเงินคืน 15% สำหรับเงินที่ใช้จ่ายไม่เกิน 30,000 บาท และได้รับเงินคืนอีก 20% สำหรับเงินใช้จ่ายมากกว่า 30,000 บาท แต่ไม่เกิน 50,000 บาท ขยายระยะเวลาถึง 31 ม.ค.2563 รองรับเทศกาลตรุษจีน

นอกจากนี้ยังปรับเงื่อนไขการใช้จ่ายเงินได้ทุกจังหวัด รวมถึงจังหวัดที่ผู้รับสิทธิพักอาศัยอยู่ และให้รวมค่าใช้จ่ายที่เป็นแพ็คเกจท่องเที่ยว ที่พัก ค่าเดินทาง ตัวเครื่องบินในประเทศ และภาคบริการที่เกี่ยวข้องมาร่วมโครงการเพื่อรับเงินชดเชยคืนได้ จากเดิมที่มาตรการไม่เปิดให้รวมรายจ่ายจากแพ็คเกจท่องเที่ยวได้

มาตรการดังกล่าวเข้ามาช่วยลดผลกระทบได้ในระยะสั้นแต่ปัจจัยหลักคงยังหนีไม่พ้นภาวะเศรษฐกิจโลกและค่าเงินบาทที่ยังเป็นตัวแปรสำคัญที่ยังกำหนดทิศทางของหลายธุรกิจรวมทั้งการท่องเที่ยว