

THAIขายเครื่องบิน8ลำ บุกรายได้4พันล้านในQ1

THAI แยมข่าวดีไตรมาส 1/62 พร้อมปิดจ๊อบขายเครื่องบินเก่า 8 ลำ "ดีดี" ล้นมือกำไร ลุยบันทึกรายได้ทันที 4,000 ล้านบาท แกรมไม่มีรายการด้อยค่าในไตรมาสแรก ส่วนการจัดซื้อเครื่องบินใหม่ 38 ลำจลุลุย! สนข.ไฟเขียว ไม่คอมเมนต์เพิ่ม ส่งต่อถึงกระทรวงคมนาคมแล้ว

นายสุเมธ ดำรงชัยธรรม กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ (ดีดี) บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) หรือ THAI

อ่านต่อหน้า 28

THAI

เปิดเผยถึงความคืบหน้าการจำหน่ายเครื่องบินเก่าว่า มั่นใจการจำหน่ายจะแล้วเสร็จภายในไตรมาส 1/2562 (ม.ค.-มี.ค.) ประมาณ 8 ลำ วงเงินรวม 4,000 ล้านบาท โดยขณะนี้ทราบจากผู้ซื้ออยู่ระหว่างนำเรื่องการจัดซื้อเครื่องบินจาก THAI นำเสนอที่ประชุมคณะกรรมการ (บอร์ด) บริษัทของตนเอง

ทั้งนี้ THAI จะบันทึกบัญชีรายได้จากการขายเครื่องบินดังกล่าวในไตรมาส 1/2562 ซึ่งประเมินว่า THAI จะมีกำไรเล็กน้อยจากการขายเครื่องบินครั้งนี้ ขณะเดียวกันในช่วงไตรมาส 1/2562 จะไม่มีบันทึกการด้อยค่าของสินทรัพย์และเครื่องบิน แต่การบันทึกการขายดังกล่าวตลอดทั้งปี 2562 จะต้องมีการพิจารณาต่อไปว่า THAI จะสามารถจำหน่ายเครื่องบินเก่าได้อีกเท่าใด ซึ่งตามแผนแล้ว THAI มีเครื่องบินรอการขายจำนวน 20 ลำ อยู่ระหว่างการขาย 16 ลำ ซึ่งในจำนวน 16 ลำนี้ เสร็จแล้วเสร็จจำนวน 8 ลำดังกล่าว

"จากการประเมินตอนนี้เราจะมีการเล็กน้อยจากการขายเครื่องบินได้ 8 ลำ และจะบันทึกบัญชีรายได้ในไตรมาส 1/2562 วงเงินรวมประมาณ 4,000 ล้านบาท ซึ่งไตรมาสนี้จะไม่มีการบันทึกด้อยค่าด้วย ส่วนทั้งปีนั้นเราต้องมาประเมินเรื่องด้อยค่าอีกครั้งว่า จะสามารถขายเครื่องบินออกไปได้มากน้อยแค่ไหน" นายสุเมธ กล่าว

สำหรับความคืบหน้าแผนการจัดหาเครื่องบินใหม่จำนวน 38 ลำนั้น ล่าสุดทางสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) ได้ตรวจสอบเรียบร้อยแล้ว และไม่มีข้อท้วงติงใด ๆ เพิ่มเติม เพราะ THAI และสนข.ประสานข้อมูลร่วมกันมาอย่างต่อเนื่อง ซึ่งขณะนี้ สนข.ได้นำส่งแผนไปยังกระทรวงคมนาคมเพื่อพิจารณา ก่อนนำส่งไปยังสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) เพื่อเสนอที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.)

ส่วนเรื่องการเช่าเครื่องบินเพิ่มประมาณ 2 ลำ ระหว่างรอการรับมอบเครื่องบินใหม่นั้น ขณะนี้ THAI ขอเลือกวิธีบริหารจัดการฝูงบินร่วมกับบริษัท ไทยสมายล์แอร์เวย์ จำกัด ก่อน โดยเมื่อรวมทั้ง 2 สายการบินแล้วจะมีฝูงบินประมาณ 100 ลำ สามารถใช้งานได้ประมาณ 90 ลำ ซึ่ง THAI จะพิจารณานำเครื่องบินของไทยสมายล์มาบริการในบางเส้นทางของ THAI ที่ประสบปัญหาเครื่องบินไม่เพียงพอ ซึ่งจะช่วยลดความถี่ในการใช้เครื่องบิน และลดภาระค่าซ่อมบำรุงลงด้วย

นายสุเมธ กล่าวเพิ่มเติมถึงการพิจารณา

อ่านต่อหน้า 29

THAI

(ต่อจากหน้า 28)

เพิ่มทุนในบริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน) หรือ NOK ว่า ในสัปดาห์หน้า บอร์ด THAI จะมีการประชุมวาระพิเศษ

เพื่อพิจารณาว่าจะตัดสินใจเพิ่มทุนใน NOK หรือไม่ พร้อมยืนยันว่า THAI จะต้องพิจารณาเรื่องนี้ให้แล้วเสร็จก่อนที่ NOK จะเริ่มทำการเปิดจองซื้อหุ้นเพิ่มทุน

ทั้งนี้ เมื่อวันที่ 22 มกราคมที่ผ่านมา ที่ประชุมวิสามัญผู้ถือหุ้น NOK มีมติเห็นชอบการเพิ่มทุนจดทะเบียน ด้วยคะแนนเสียง 99.96% โดยจะเพิ่มทุนจดทะเบียนจำนวน 908.80 ล้านบาท จาก 2,499.25 ล้านบาท เป็น 3,408.05 ล้านบาท มูลค่าหุ้นที่ตราไว้หุ้นละ 1 บาท ด้วยการออกหุ้นสามัญเพิ่มทุน 908.80 ล้านหุ้น เสนอขายผู้ถือหุ้นเดิมของบริษัทตามสัดส่วนการถือหุ้น (Rights Offering) 2.5 หุ้นเดิมต่อ 1 หุ้นเพิ่มทุน ที่ราคาหุ้นละ 2.75 บาท คาดว่าจะระดมทุนได้ราว 2,500 ล้านบาท โดย NOK ได้กำหนดวันจองซื้อและรับชำระค่าจองซื้อหุ้นสามัญเพิ่มทุนตั้งแต่วันที่ 31 มกราคม-6 กุมภาพันธ์ 2562 (รวม 5 วันทำการ) ในระหว่างเวลา 09.00-15.30 น.

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า วานนี้ (29 ม.ค.) สำนักงานตำรวจตรวจคนเข้าเมือง (ตม.) ได้ร่วมกับ THAI และบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือ AOT เปิดตัวการพัฒนาระบบขอรับการตรวจลงตรา Electronic Visa On Arrival (E-VOA) ในการเดินทางเข้าประเทศไทยของนักท่องเที่ยวต่างชาติ โดยสามารถเข้าระบบ E-VOA และชำระค่าธรรมเนียมออนไลน์ (e-Payment) ทางอิเล็กทรอนิกส์ผ่านระบบคอมพิวเตอร์ ซึ่งโครงการนี้จะอนุญาตให้ใช้ได้สำหรับนักท่องเที่ยวจาก 20 ประเทศ คือ จีน อินเดีย อินโดนีเซีย บังกลาเทศ ภูฏาน ไชปรัส เอธิโอเปีย หมู่เกาะฟีจี คาซัคสถาน ลัตเวีย ลิทัวเนีย มัลดีฟส์ มอลตา มอริเชียส ปาปัวนิวกินี โรมาเนีย มาร์ตีนี ซาอุดีอาระเบีย ยูเครน อุซเบกิสถาน และเขตเศรษฐกิจไต้หวัน และสายการบินที่สามารถให้บริการ E-VOA ได้ในขณะนี้ มีเพียง THAI และไทยสมายล์ โดยจะเริ่มให้บริการได้ตั้งแต่วันที่ 14 กุมภาพันธ์ 2562

ด้านนายสุเมธ กล่าวว่า THAI เป็นรัฐวิสาหกิจจึงง่ายต่อการร่วมมือระหว่างหน่วยงานรัฐด้วยกัน คือ ตม. ซึ่งในอนาคตหาก

ข่าวหุ้น Khao Hoon Circulation: 90,000 Ad Rate: 800	Section: First Section/หน้าแรก			คลิป: ขาว-ดำ
	วันที่: พุธ 30 มกราคม 2562			
	ปีที่: 25	ฉบับที่: 6143	หน้า: 1(ขาว), 28, 29	
	Col.Inch: 72.06	Ad Value: 57,648	PRValue (x3): 172,944	
	หัวข้อข่าว: THAIขายเครื่องบิน8ลำ บุกรายได้4พันล้านในQ1			

จะมีสายการบินอื่นเข้าร่วม E-VOA ก็คงต้องขึ้นอยู่กับพิจารณาของ ตม. โดยเบื้องต้น THAI มองว่าระบบ E-VOA อาจไม่ได้ส่งผลให้ผู้โดยสารเพิ่มขึ้นอย่างชัดเจน แต่เป็นการอำนวยความสะดวกให้กับลูกค้า ซึ่งต้องถือเป็นลูกค้าทั้งของ THAI, AOT และ ตม. ขณะที่เชื่อว่ากลุ่มลูกค้าที่จะตอบสนองต่อระบบนี้มากที่สุด คือ ลูกค้าชาวจีน ซึ่งถือเป็นกลุ่มเป้าหมายสำคัญของ THAI โดยจากสถิติจำนวนนักท่องเที่ยวที่เดินทางเข้าไทยประมาณ 20 ล้านคนต่อปี จะเป็นชาวจีน 5 ล้านคน และในจำนวน 5 ล้านประมาณ 25% เป็นลูกค้าของ THAI

ทั้งนี้ ผู้โดยสารซื้อบัตรโดยสารผ่านทางเว็บไซต์ thaiairways.com หรือ thaismileair.com รวมทั้งโมบายล์แอปพลิเคชัน THAI และไทยสมายล์ จะสามารถขอ Thailand E-Visa On Arrival ได้ตลอด 24 ชั่วโมง เพียงผู้โดยสารเลือกซื้อบริการผ่านทางเว็บไซต์ thaiairways.com หรือ thaismileair.com และโมบายล์แอปพลิเคชันTHAI เลือกคลิกไปที่ เมนู "Thailand E-Visa On Arrival" แล้วกรอกรายละเอียดข้อมูลส่วนตัว รายละเอียดการเดินทาง พร้อมทั้งชำระค่าธรรมเนียมการขอวีซ่าล่วงหน้าผ่านระบบทางเว็บไซต์ thailandevoa.vfsvisa.com ซึ่งบริษัท VFS Global Group จำกัด (ผู้วางระบบ) จะแจ้งผลพร้อมส่งเอกสารยืนยันการพิจารณาการคัดกรองและตรวจสอบเอกสารล่วงหน้ากลับไปยังอีเมลของผู้โดยสารใช้เวลาเพียง 3 วันทำการ สำหรับการขอวีซ่าแบบธรรมดา และมีบริการพิเศษขอวีซ่าแบบเร่งด่วนภายใน 24 ชั่วโมงด้วย ■