

'เราต้องล้มไม่น้อยหน้าสิงคโปร์' ดึง4บริษัทตั้งปั้นบุคลากรการบิน

เมื่อวันที่ 28 ม.ค. ที่กระทรวงคมนาคม นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รมว.คมนาคม เป็นประธานในพิธีลงนามในบันทึกความเข้าใจด้วยความร่วมมือในการพัฒนาบุคลากรด้านการบินระหว่างสถาบันการบินพลเรือน (สบพ.) กับ 4 บริษัทผู้ผลิตอากาศยานผลิตชิ้นส่วนเครื่องบินและซ่อมบำรุงอากาศยาน ได้แก่ บริษัท แอร์บัส, บริษัท ไทรอัมพ์ เอวิเอชั่น เซอร์วิสเซสเอเชีย จำกัด, บริษัท ไทรอัมพ์ สตรัคเจอร์ (ไทยแลนด์) จำกัด และบริษัท ซีเนียร์ แอโรสเปซ (ไทยแลนด์) จำกัด เพื่อร่วมกันพัฒนาหลักสูตรซ่อมบำรุงอากาศยานและหลักสูตรฝึกอบรมนักบินในการผลิตบุคลากรรองรับการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (อีอีซี) ที่รัฐบาลเร่งผลักดันการพัฒนาอุตสาหกรรมการบินและโลจิสติกส์ให้เกิดขึ้นภายในสนามบินอู่ตะเภา

นายอาคม กล่าวว่า ปัจจุบัน สบพ.เปิดหลักสูตรซ่อมบำรุงอากาศยานอยู่แล้วแต่ความร่วมมือครั้งนี้จะเพิ่มเติมให้

หลักสูตรมีความก้าวหน้ามีการเรียนรู้เทคโนโลยีใหม่ ๆ และได้มาตรฐานระดับ

สากลมากขึ้น เช่น ความร่วมมือกับบริษัทแอร์บัส เพื่อพัฒนาหลักสูตรด้านการซ่อมบำรุงอากาศยานจากเดิมที่มีหลักสูตรที่ได้มาตรฐานขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (ไอเคโอ) ก็เพิ่มให้เป็นหลักสูตรที่ได้มาตรฐานขององค์การความปลอดภัยด้านการบินแห่งสหภาพยุโรป (เอียซ่า) ด้วย โดยจะใช้เวลาเรียนเพิ่มขึ้นจากเดิม 6 ภาคเรียนเป็น 7 ภาคเรียน อย่างไรก็ตาม สบพ.ตั้งเป้าว่าปี 64 เป็นต้นไปจะผลิตบุคลากรด้านช่างให้เพิ่มขึ้น 3 เท่าจากปัจจุบันผลิตได้ 120 คนต่อปี เป็น 350 คนต่อปีและจะทยอยเพิ่มขึ้นเรื่อย ๆ จนถึง 800 คนต่อปี

นายอาคม กล่าวต่อว่า ขณะนี้ประเทศสิงคโปร์เป็นผู้นำในการผลิตและพัฒนาบุคลากรด้านการบินในภูมิภาคเอเชียแปซิฟิกเพราะมีเครื่องมือและเทคโนโลยีที่ทันสมัยรวมทั้งมีหลักสูตรมากมายแต่เชื่อว่าเมื่อไทยมีศูนย์ซ่อมบำรุงอากาศยาน (MRO) และการพัฒนาอุตสาหกรรมการบินที่สนามบินอู่ตะเภา

รวมทั้ง สบพ.ร่วมมือกับหน่วยงานด้านการบินชั้นนำระดับโลก มีการจัดหาเครื่องมือใหม่ ๆ พัฒนามาตรฐานหลักสูตรและครูผู้สอนต่อเนื่องก็จะทำให้ในอนาคตการผลิตและพัฒนาบุคลากรด้านการบินไม่น้อยหน้าสิงคโปร์

ด้าน พลเรือตรีปิยะ อาจมุงคุณ ผู้ว่าการ สบพ.กล่าวว่า ความร่วมมือครั้งนี้ บริษัทแอร์บัสจะให้ประเทศไทยเป็นศูนย์ฝึกอบรมบุคลากรด้านการซ่อมบำรุงอากาศยานของบริษัทแอร์บัสในภูมิภาคเอเชียแปซิฟิก รวมทั้งจะร่วมพัฒนาศูนย์ฝึกการบินของ สบพ. ที่ อ.หัวหิน จ.ประจวบคีรีขันธ์ ให้ได้มาตรฐานของเอียซ่าซึ่งจะเริ่มดำเนินการในปีนี้ ขณะเดียวกันในอนาคตบริษัทแอร์บัส มีแผนร่วมทุนกับ สบพ.จัดตั้งหลักสูตรพัฒนาบุคลากรด้านการบินระดับแอดวานซ์ให้เกิดขึ้นในประเทศไทย อย่างไรก็ตามขณะนี้บุคลากรด้านการบินทั้งนักบินและช่างซ่อมอากาศยานของไทยยังไม่อยู่ในภาวะขาดแคลนและหากผลิตบุคลากรได้ตามเป้าหมายที่ สบพ.วางไว้ก็จะเพียงพอรองรับกับอุตสาหกรรมการบินของไทยที่จะเติบโตในอนาคตได้ ทั้งนี้ในปี 64 มีแผนป้อนบุคลากรด้านการบินสู่กลุ่มประเทศ CLMV ได้แก่ กัมพูชา ลาว เมียนมาและเวียดนาม ตามนโยบายรัฐบาลด้วย.