



ปั่นคนรับอุตสาหการบิน

สบพ.ลงนาม4ฉบับแอร์บัส คาดขาดแคลนสาขาละแสนอัตรา

โพสต์ทูเดย์ - แนวโน้มอุตสาหกรรมการบินในเอเชียแปซิฟิก โต 5.5% สูงกว่าทั่วโลก คาดปี 2564 ต้องการ 800 คน/ปี

นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รมว.คมนาคม เปิดเผยภายหลังเป็นประธานพิธีลงนามบันทึกความเข้าใจ (MOU) การพัฒนาบุคลากรการบิน ด้านการซ่อมบำรุงและการผลิตชิ้นส่วนอากาศยาน ระหว่างสถาบันการบินพลเรือน (สบพ.) กับบริษัท Airbus บริษัท Triumph Aviation Services Asia บริษัท Triumph Structures (Thailand) และบริษัท Senior Aerospace (Thailand) ว่า นโยบายรัฐบาลในการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (EEC) ที่เร่งผลักดันการพัฒนาอุตสาหกรรมการบินและโลจิสติกส์ บริเวณพื้นที่ภายในสนามบินอู่ตะเภาให้เป็นรูปธรรม เพิ่ม

ขีดความสามารถของการแข่งขันในอุตสาหกรรมการบินของประเทศ ส่งเสริมการขยายตัวของเศรษฐกิจ เพิ่มการจ้างงาน ยกระดับคุณภาพชีวิตและรายได้ของประชาชน โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อพัฒนาอุตสาหกรรมการผลิตและบริการโดยใช้เทคโนโลยีนวัตกรรมในประเทศไทยไปสู่ระดับโลก

ทั้งนี้ แอร์บัสเป็นผู้นำของกลุ่มที่เป็นบริษัทผลิตชิ้นส่วนอากาศยาน ร่วม MOU กับ สบพ. 4 ฉบับ เพื่อพัฒนาศูนย์ฝึกอบรมด้านช่างซ่อมอากาศยาน ในการผลิตบุคลากรการบิน ตามนโยบายการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (EEC) ที่สนามบินอู่ตะเภา และเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันอุตสาหกรรมการบินของไทย

ที่ผ่านมา สบพ.และแอร์บัสได้ทำงาน

ร่วมกัน และได้มีการตรวจสอบและรับรองมาตรฐานโครงสร้างองค์กรและหลักสูตรของ สบพ.แล้ว โดยความร่วมมือนี้จะเป็นการพัฒนาหลักสูตรเพิ่มเติมและเทคโนโลยีใหม่ในด้านการซ่อมบำรุงอากาศยานให้เป็นไปตามมาตรฐานขององค์การความปลอดภัยด้านการบินแห่งสหภาพยุโรป (EASA Part 147) โดยมีเป้าหมายปี 2564 จะผลิตบุคลากรช่างซ่อมให้ได้ 350 คน/ปี

ขณะที่คาดการณ์ว่า ในปี 2580 อุตสาหกรรมการบินในภูมิภาคเอเชียแปซิฟิกจะเติบโต 5.5% มีความต้องการเครื่องบิน นักบิน และช่างซ่อม สาขาละ 1 แสนคน สูงกว่าการเติบโตของโลกที่จะเติบโตที่ 4.7%

พล.ร.ต.ปิยะ อาจมุงคุณ ผู้ว่าการการ

โพสต์ทูเดย์ Post Today Circulation: 320,000 Ad Rate: 1,100	Section: ธุรกิจตลาด/ประชาคมอาเซียน				
	วันที่: พุธ 30 มกราคม 2562				
	ปีที่: 16	ฉบับที่: 5837	หน้า: B1(บนขวา), B12		
	Col.Inch: 50.66	Ad Value: 55,726	PRValue (x3): 167,178		
	หัวข้อข่าว: ปั่นคนรับอุตสาหการบิน				
					คลิป: สีสี่

บินพลเรือน กล่าวว่า สบพ.และแอร์บัส ได้ลงนามในบันทึกความเข้าใจด้วยการทำงานร่วมกันกับโครงการต่างๆ รวม 4 ฉบับ คาดว่าจะสามารถเพิ่มกำลังการผลิตจาก 120 คน/ปี เป็น 350 คน/ปี ในปี 2564 ซึ่งเพียงพอต่อความต้องการภายในประเทศ และสูงสุดที่ 800 คน/ปี

“ช่างซ่อมบำรุงอากาศยาน ยังไม่ขาดแคลน แต่ต้องพัฒนาเพื่อรองรับโครงการ MRO ที่อุตะเภา ซึ่งแอร์บัสมีเป้าหมาย 3 เรื่อง คือ ให้ไทยผลิตบุคลากรด้านการบิน รองรับในภาคพื้นเอเชียแปซิฟิก พัฒนาหลักสูตรฝึกบินที่หัวหินให้เป็นมาตรฐาน EASA และต้องการร่วมทุนในการฝึกหลักสูตร Advance ในรูปแบบ PPP ที่จะเป็นการสร้างรายได้ให้ สบพ.ต่อไป” พล.ร.ต.ปิยะ กล่าว ■