

ด้านมอเตอร์เวย์ค่าฝุ่นพุ่งทล.ติดเครื่องพ่นน้ำช่วย

ผู้จัดการรายวัน360° - ทล.เร่งติดเครื่องปล่อยฝอยละอองน้ำ บนมอเตอร์เวย์ บริเวณด่านฯ ทับช้าง 1 และ 2 หลังพบค่าฝุ่น PM2.5 สูงกว่า 70 ไมโครกรัม ซึ่งเกินมาตรฐาน นายอานนท์ เหลืองบริบูรณ์

อธิบดีกรมทางหลวง (ทล.) เปิดเผยภายหลังตรวจติดตามการแก้ปัญหาฝุ่นละอองบริเวณด่านเก็บเงินค่าธรรมเนียมผ่านทางทับช้างบนทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 ว่า กรมฯ ได้ดำเนินการติดตั้งระบบปล่อย

ละอองน้ำ (High Pressure Water System) ตามนโยบายนายกรัฐมนตรีและข้อสั่งการของรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมใน 2 พื้นที่ ได้แก่พื้นที่หน้าด่านฯ ทับช้าง 1 (มุ่งหน้าบางพลี) และพื้นที่หน้าด่านฯ ทับช้าง 2 (มุ่งหน้าบางปะอิน) โดยติดตั้งระบบจ่ายน้ำประปาแรงดันสูง 70 บาร์ ผ่านระบบท่อแรงดันสูงและหัวฉีดน้ำอนุภาคขนาดเล็กรวมกันทั้งสองแห่งจำนวน 120 หัว ซึ่งสามารถผลิตและปล่อยฝอยละอองน้ำประปาสะอาดได้ละเอียดขนาดประมาณ 20 ไมครอน เพื่อดักจับละอองฝุ่น PM2.5 ซึ่งเพื่อให้การปล่อยฝอยละอองน้ำเกิดประสิทธิภาพสูงสุด จะทำการเปิดระบบฯ ระหว่างเวลา 18.00 น. ถึง 24.00 น. เนื่องจากผลการตรวจวัด PM2.5 รายชั่วโมงของกรมควบคุมมลพิษพบว่า เป็นช่วงเวลาที่ค่าฝุ่น PM2.5 สูง นอกจากนี้ จะพิจารณาเปิดระบบฯ เพิ่มในช่วงเวลาที่ปริมาณจราจรสะสมหนาแน่นเป็นพิเศษมีอุณหภูมิต่ำและมีสภาพอากาศสงบนิ่งไม่กระจายตัว เนื่องจากจะเป็นช่วงที่มีมลพิษสูงกว่าปกติ โดยจากการ

ตรวจวัดฝุ่น PM2.5 บริเวณด่านฯ ทับช้าง 1 และทับช้าง 2 ก่อนที่มีการติดตั้งระบบพบว่า มีค่า PM2.5 เฉลี่ย 24 ชม. เท่ากับ 70 และ 71 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตรตามลำดับ ซึ่งเกินค่ามาตรฐานที่กำหนดให้ต้องไม่เกิน 50 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร

หลังจากที่มีการติดตั้งระบบฯ จะติดตามตรวจวัดฝุ่น PM2.5 ซึ่งหากผลการตรวจวัดเป็นที่น่าพอใจ กรมทางหลวงจะพิจารณาขยายผลไปติดตั้งยังบริเวณอาคารด่านเก็บเงิน โดยเฉพาะบริเวณช่องรถบรรทุกที่ใช้น้ำมันดีเซล

นอกจากนี้ ยังได้กำหนดให้มีมาตรการในการล้างพื้นถนนในช่วงเวลาประมาณ 04.00-05.00 น. วันละ 1 ครั้ง พร้อมทั้งกำกับให้ผู้รับเหมาก่อสร้างตรวจเช็คสภาพรถและเครื่องจักรที่ใช้น้ำมันดีเซลให้อยู่ในสภาพดีพร้อมใช้งานและกรมทางหลวงขอแรงขอให้ประชาชนที่ใช้บริการทางหลวงพิเศษเปลี่ยนมาใช้ระบบเก็บค่าผ่านทางอัตโนมัติ หรือ M-PASS เพื่อช่วยลดปริมาณมลพิษที่เกิดจากการติดสะสมของปริมาณการจราจรหน้าด่านเก็บเงิน