

ปั่นบุคลากรการบิน'อีอีซี'

●พนักงาน4ผู้ผลิตอากาศยานดีคูลิงคโปร

●'แอร์บัส'ดันไทยศูนย์ฝึกอบรมภูมิภาค

สบพ.พนักงาน 4 บริษัทผู้ผลิตอากาศยานปั่นบุคลากรการบินรองรับอีอีซี ตั้งเป้าปี'64 ผลิตช่างซ่อมบำรุงเพิ่มขึ้น 3 เท่า ลุยปั่นบุคลากรส่งซีแอลเอ็มวี มั่นใจอนาคตเทียบชั้นสิงคโปร์ ขณะที่'แอร์บัส'เตรียมดันไทยเป็นศูนย์ฝึกอบรมในภูมิภาค เล็งร่วมทุนจัดหลักสูตรระดับแอดวานซ์ในอนาคต

วันที่ 28 มกราคม ที่กระทรวงคมนาคม นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เป็นประธานในพิธีลงนามในบันทึกความเข้าใจว่าด้วยความร่วมมือในการพัฒนาบุคลากรด้านการบิน ระหว่างสถาบันการบินพลเรือน (สบพ.) กับ 4 บริษัทผู้ผลิตอากาศยานผลิตชิ้นส่วนเครื่องบิน และซ่อมบำรุงอากาศยาน ได้แก่ บริษัท แอร์บัส, บริษัท ไทรอัมพ์ เอวิเอชั่น เซอร์วิสเอสเอเชีย จำกัด, บริษัท ไทรอัมพ์ สตรัคเจอร์ (ไทยแลนด์) จำกัด และบริษัท ซีเนียร์ แอโรสเปซ (ไทยแลนด์) จำกัด เพื่อร่วมกันพัฒนาหลักสูตรซ่อมบำรุงอากาศยาน และหลักสูตรฝึกอบรมนักบิน ในการผลิตบุคลากรรองรับเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (อีอีซี) ที่รัฐบาลเร่งผลักดันการพัฒนาอุตสาหกรรมการบินในสนามบินอู่ตะเภา

นายอาคมกล่าวว่า สบพ.เปิดหลักสูตรซ่อมบำรุงอากาศยานอยู่แล้ว แต่ความร่วมมือครั้งนี้จะเพิ่มเติมให้หลักสูตรมีความก้าวหน้า มีการเรียนรู้เทคโนโลยีใหม่ๆ



อาคม เติมพิทยาไพสิฐ

และได้มาตรฐานระดับสากลมากขึ้น อาทิ ความร่วมมือกับบริษัท แอร์บัส เพื่อพัฒนาหลักสูตรด้านการซ่อมบำรุงอากาศยานจากเดิมหลักสูตรได้มาตรฐานขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (ไอเคโอ) อยู่แล้ว ก็เพิ่มให้เป็นหลักสูตรที่ได้มาตรฐานขององค์การความปลอดภัยด้านการบินแห่งสหภาพยุโรป (เอียซ่า) ด้วย โดยตั้งเป้าว่า

ปี 2564 เป็นต้นไปจะผลิตบุคลากรด้านช่างให้เพิ่มขึ้น 3 เท่า จากปัจจุบันผลิตได้ 120 คนต่อปี เป็น 350 คนต่อปี และจะทยอยเพิ่มขึ้นจนถึง 800 คนต่อปี

นายอาคมกล่าวต่อว่า ขณะนี้ประเทศสิงคโปร์เป็นผู้นำในการผลิตและพัฒนาบุคลากรด้านการบินในภูมิภาคเอเชียแปซิฟิก แต่เชื่อว่าเมื่อไทยมีศูนย์ซ่อมบำรุงอากาศยาน (เอ็มอาร์โอ) และการพัฒนาอุตสาหกรรมการบินที่สนามบินอู่ตะเภา สบพ. ร่วมมือกับหน่วยงานด้านการบินชั้นนำระดับโลกจะทำให้ในอนาคตการผลิตและพัฒนาบุคลากรด้านการบินไม่น้อยหน้าสิงคโปร์

ด้าน พลเรือตรีปิยะ อาจมุงคุณ ผู้ว่าฯ สบพ.กล่าวว่า ความร่วมมือครั้งนี้ บริษัท แอร์บัส จะให้ประเทศไทยเป็นศูนย์ฝึกอบรมบุคลากรด้านการซ่อมบำรุงอากาศยานของบริษัท แอร์บัส ในภูมิภาคเอเชียแปซิฟิก รวมทั้งจะร่วมพัฒนาศูนย์ฝึกการบินของ สบพ.ที่ อ.หัวหิน จ.ประจวบคีรีขันธ์ ให้ได้มาตรฐานของเอียซ่า ซึ่งทั้ง 2 เรื่องนี้จะเริ่มดำเนินการในปีนี้ ขณะเดียวกันในอนาคตบริษัท แอร์บัส มีแผนร่วมทุนกับ สบพ.จัดตั้งหลักสูตรพัฒนาบุคลากรด้านการบินระดับแอดวานซ์ให้เกิดขึ้นในประเทศไทยด้วย

พลเรือตรี ปิยะ กล่าวด้วยว่า ขณะนี้บุคลากรด้านการบิน ทั้งนักบินและช่างซ่อมอากาศยานของไทย ยังไม่อยู่ในภาวะขาดแคลน และหากผลิตบุคลากรได้ตามเป้าหมายที่ สบพ.วางไว้ จะเพียงพอรองรับกับอุตสาหกรรมการบินของไทยที่จะเติบโตขึ้นในอนาคตได้ และปี 2564 ยังมีแผนปั่นบุคลากรด้านการบินสู่กลุ่มประเทศซีแอลเอ็มวี ได้แก่ กัมพูชา ลาว เมียนมาและเวียดนาม ตามนโยบายรัฐบาลด้วย