

# เปิดฟรีตลอดสายหัวลำโพง-หลักสอง

## ● มุดเจ้าพระยาการันตีปลอดภัย

## ● เหตุระทึกก6นาที่เคสียร์คนหมด

นายภคพงศ์ ศิริกันทรมาศ ผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) เปิดเผยว่า ผลการเปิดให้ประชาชนทดลองใช้บริการรถไฟฟ้าสายสีม่วงเข้มเอ็มอาร์ที (MRT) ส่วนต่อขยายช่วงหัวลำโพง-บางแคฟรีเพิ่มอีก 2 สถานี ได้แก่ สถานีบางไผ่และบางหว้า ช่วงเวลา 07.00-21.00 น. ตั้งแต่วันที่ 24 ส.ค.ที่ผ่านมา การตอบรับดีมาก วันจันทร์-ศุกร์มีผู้ใช้บริการประมาณ 40,000 คนต่อวัน ส่วนวันเสาร์-อาทิตย์ เพิ่มขึ้นเป็น 50,000 คนต่อวัน เป็นไปตามเป้าหมายที่วางไว้ขณะนี้ยังไม่พบปัญหาใด ๆ คาดว่าต้นเดือนก.ย.นี้ จะเปิดบริการสถานีที่เหลืออีก 4 สถานี ได้แก่ สถานีเพชรเกษม48, สถานีภาษีเจริญ, สถานีบางแค และสถานีหลักสอง จากนั้นตั้งแต่วันที่ 29 ก.ย. จะเปิดบริการจริงเก็บค่าโดยสาร 16-42 บาทตามระยะทาง

ด้านนายวิชา พันธ์มั่งคด รองผู้ว่าการ รฟม. กล่าวถึงข้อกังวลเรื่องความปลอดภัยโดยเฉพาะการเดินทางภายในอุโมงค์ลอดใต้แม่น้ำเจ้าพระยาระหว่างสถานีสนามไชย และสถานีอิสรภาพของนายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รมว.คมนาคม ว่าขอให้มั่นใจเรื่องความปลอดภัย เพราะการเดินทางรถไฟฟ้าใต้ดินในอุโมงค์ไม่ว่าจะลอดใต้แม่น้ำ หรือเส้นทางปกติ ต้องมี



ทางออกตามจุดที่กำหนดไว้ การออกแบบเป็นไปตามมาตรฐานสากล รวมทั้งยังควบคุมสภาพแวดล้อม ทั้งความชื้นและอุณหภูมิ เพื่อให้ผู้โดยสารได้รับความปลอดภัย และสะดวกสบายอยู่แล้ว

นายวิชา กล่าวต่อว่า นอกจากนี้ยังกำหนดแผนเผชิญเหตุเพื่อรับมือกับเหตุการณ์ต่าง ๆ ที่อาจเกิดขึ้นได้และซักซ้อมแผนเผชิญเหตุอยู่อย่างต่อเนื่องโดยก่อนเปิดให้บริการช่วงส่วน

ต่อขยายก็ชักซ้อมด้วยการ กำหนดเหตุการณ์จำลองขึ้นมา เช่น เหตุการณ์ไฟไหม้ จะมีอุปกรณ์ที่ใช้ต่อสู้กับไฟ แต่ละพื้นที่จะไม่เหมือนกัน เช่น บางพื้นที่เป็นสารเคมี บางพื้นที่เป็นน้ำ หรือสปริงเกอร์ ขณะเดียวกัน ยังมีแผนอพยพผู้โดยสาร ซึ่งกำหนดเส้นทางอพยพของผู้โดยสารไปทางออกโดยมีป้ายบอกชัดเจน และมีบันไดหนีไฟที่เพียงพอหากเกิดควมมีพัลลภระบายนอกอากาศใหญ่ เพื่อควบคุมควันให้ไปในทิศทางที่กำหนด

นายวิทยา กล่าวอีกว่า ตามมาตรฐานกำหนดว่าหากสถานีอยู่ห่างกันไม่เกิน 750 เมตร จะใช้สถานีเป็นจุดอพยพ แต่หากเกินจากนี้ต้องมีปล่องแทรกตรงกลางเพื่อลดระยะทางในอุโมงค์ให้ผู้โดยสารสามารถออกมาได้ซึ่งในเส้นทางส่วนต่อขยายจากสถานีวัดมังกรถึงสถานีท่าพระ มีปล่องทางออก 4 จุด เช่น ระหว่างสถานีสามมิชย และสถานีอิสรภาพ เนื่องจากทั้ง 2 สถานีนี้มีระยะห่างประมาณ 1 กิโลเมตร

(กม.) จึงต้องมีปล่องทางออกตรงกลาง ประมาณ 500 เมตร จากสถานีเพิ่มเติมอีก 1 จุด โดยแต่ละปล่องความสูงแตกต่างกันไป ส่วนใหญ่สูง 20-30 เมตร ทั้งนี้ยืนยันว่าผู้โดยสารที่ใช้บริการรถไฟฟ้าใต้ดินจะได้รับความปลอดภัยแน่นอน ซึ่งตามมาตรฐานสากลหากเกิดเหตุต้องอพยพคนให้ถึงจุดปลอดภัยภายใน 6 นาที จากการซ้อมแผนเป็นไปตามกรอบเวลาที่กำหนด.