

ซื้อรถเมลไฟฟ้า10คัน150ล.

● ขสมก.ประกาศที่ไออาร์ฟังเสียงปชช.

นายสุระชัย เอี่ยมวชิรสกุล ผู้อำนวยการกองการขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) เปิดเผยว่า ได้ร่างเอกสารประกวดราคา (ที่ไออาร์) โครงการซื้อรถโดยสารไฟฟ้า (อีวี) พร้อมซ่อมบำรุงรถโดยสาร 10 คันด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (อีบิวดิง) ราคากลาง 150,384,640 บาท ประกาศเว็บไซต์ครั้งแรก เพื่อเปิดให้ประชาชนแสดงความคิดเห็นตั้งแต่วันที่ 4 ก.ย. 62 จากนั้นจะรวบรวมข้อคิดเห็นมาปรับปรุงที่ไออาร์ให้สมบูรณ์ขึ้นก่อนนำเสนอขึ้นเว็บไซต์ครั้งที่ 2 เพื่อประชาพิจารณ์ต่อไป การประกาศร่างที่ไออาร์รถเมลไฟฟ้าครั้งนี้ทำควบคู่กับที่สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) อยู่ระหว่างพิจารณาความเป็นไปได้แต่ละโครงการตามแผนฟื้นฟู หลังจากผ่านความเห็นชอบ สศช. แล้ว จะนำเสนอให้คณะกรรมการ (กรม.) อนุมัติกรอบวงเงินโครงการต่อไปจากนั้นถึงจะเปิดประกวดราคา หากผู้ประกอบการที่ชนะการประมูลโครงการลงนามสัญญาและส่งมอบรถเมลต่อไป

รายงานข่าวจาก ขสมก. แจ้งว่า รายละเอียดที่ไออาร์หลัก ๆ ประกอบด้วย งบประมาณราคากลางรวม 150,384,640 บาท แบ่งเป็น งบฯจัดซื้อรถ 120 ล้านบาทรวมภาษีมูลค่าเพิ่มหรือซื้อรถคันละ 12 ล้านบาท ส่วนงบฯจ้างซ่อมแซมและบำรุง

รักษารถ 30,384,640 บาทรวมภาษีมูลค่าเพิ่มสำหรับช่วงปีที่ 1-5 เป็นเงิน 10,974,260 บาท เฉลี่ยไม่เกิน 601 บาทต่อคันต่อวัน ส่วนช่วงปีที่ 6-10 เป็นเงิน 19,410,380 บาท เฉลี่ยไม่เกิน 1,063 บาทต่อคันต่อวันทั้งนี้ต้องเป็นรถที่ประกอบในไทยมีมูลค่าของวัสดุอุปกรณ์ที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่า 50% ของมูลค่าที่ผลิตได้ในไทยทั้งหมด

เป็นรถโดยสารปรับอากาศชั้นเดียวขนาดความยาวไม่น้อยกว่า 11 เมตร และไม่เกิน 12 เมตร ขับเคลื่อนด้วยมอเตอร์ไฟฟ้า ตามมาตรฐานกรมการขนส่งทางบก (ขบ.) กำหนด ติดตั้งอุปกรณ์ประจำรถ อาทิ ก้อนทุบกระจากเครื่องดับเพลิง ประตูดูกเงิน เข็มขัดนิรภัย ติดตั้งระบบจีพีเอสจำนวนที่ฝังผู้โดยสาร



ไม่น้อยกว่า 31 ที่นั่ง
รวมทั้งนั่งสำหรับผู้พิการ
ไม่น้อยกว่า 4 ที่นั่ง มี

โครงสร้างมั่นคงแข็งแรง สามารถวิ่งให้บริการ
ประชาชนในพื้นที่กรุงเทพฯ และปริมณฑลตาม
สภาพถนนและสะพานตามเส้นทางเดินรถสาย
หลักในปัจจุบันได้

ส่วนแบตเตอรี่ในการขับเคลื่อนระยะทาง
ไม่ต่ำกว่า 250 กม. ต่อการชาร์จ 1 ครั้ง ต้องรับ
ประกันอายุการใช้งานไม่น้อยกว่า 10 ปี สำหรับ
บริษัทที่ชนะต้องส่งมอบรถภายใน 180 วัน หลัง
จากलगมสัญญา รถเมลไฟฟ้าที่จะส่งมอบต้อง
นำมาทดสอบและผ่านความเห็นชอบจากขบ.ว่า
สามารถนำมาวิ่งรับส่งผู้โดยสารในไทยได้ และ
ต้องได้รับการอนุญาตจาก ขบ.ให้วิ่งทดสอบใน
เส้นทางและระยะเวลาที่ ขสมก. กำหนด 1 คัน ระยะเวลา
3 วัน นำรถไปตรวจสภาพ จดทะเบียน และชำระภาษีจาก
ขบ.เรียบร้อยแล้ว ก่อนที่คณะกรรมการจะตรวจรับรถเมลเป็นไป
ตามเงื่อนไขสัญญา ส่วนการจัดซื้อ 10 คันก่อนนั้น เนื่องจาก
ต้องการทดสอบการใช้รถเมลไฟฟ้า เพราะ ขสมก.ไม่เคยให้
บริการมาก่อน ระยะเวลาต่อไปจะจัดซื้ออีก 25 คัน ให้ได้ทั้งหมด
35 คันตามแผนฟื้นฟู.