

## นั้บหนึ่งทางเชื่อม'บูรพาวิถี'

เมื่อเวลา 08.30 น. วันที่ 29 ส.ค. ที่ห้องประชุมรัตนแกรนด์บอลรูม โรงแรมรัตนชล อ.เมือง จ.ชลบุรี นายวิชาญ เอกภินทรากุล รองผู้ว่าการฝ่ายกลยุทธ์และแผนงาน การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) เป็นประธานประชุมรับฟังความคิดเห็นประชาชน ครั้งที่ 1 (ปฐมนิเทศโครงการ) งานศึกษาความเหมาะสมทางด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจ การเงิน และผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมโครงการทางเชื่อมต่อทางพิเศษบูรพาวิถี (บางนา-ชลบุรี) และถนนเลียบเมืองชลบุรี โดยมีผู้เกี่ยวข้องร่วมประชุม

นายวิชาญ กล่าวว่า การจราจรบนถนนสุขุมวิท บริเวณทางหลวงพิเศษบูรพาวิถี ด้านหน้านิคมอุตสาหกรรมอมตะนคร จ.ชลบุรี มีปัญหาติดขัดหนาแน่น โดยเฉพาะชั่วโมงเร่งด่วนเช้าเย็น เป็นผลมาจากการตัดกระแสรถจราจรถยนต์ที่ลงจากทางพิเศษบูรพาวิถีไปถนนเลียบเมืองชลบุรี กระทรวงคมนาคมและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้หารือ

แนวทางแก้ไขปัญหาดังกล่าวบนถนนสุขุมวิท ช่วงทางหลวงพิเศษบูรพาวิถีบริเวณหน้านิคมอุตสาหกรรมอมตะนคร ชลบุรี ถึงถนนเลียบเมืองชลบุรี รวมทั้งรองรับโครงการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก (EEC) โดยมอบหมาย กทพ. ดำเนินโครงการทางเชื่อมต่อทางพิเศษบูรพาวิถี และถนนเลียบเมืองชลบุรี รวมทั้งศึกษาผลกระทบด้านการจราจรบริเวณโดยรอบพื้นที่นิคมอุตสาหกรรมอมตะนคร กทพ. จึงว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท อินเด็กซ์ อินเทอร์เน็ตเนชั่นแนล กรุ๊ป จำกัด บริษัท ทีเอสเค คอนซัลแทนส์ จำกัด และบริษัท เอ็นริช คอนซัลแตนท์ จำกัด ศึกษาความเหมาะสมโครงการตั้งแต่เดือน พ.ค. ที่ผ่านมา ใช้เวลาศึกษา 12 เดือนและจัดรับฟังความคิดเห็นประชาชน 3 ครั้ง เพื่อนำข้อมูลไปพิจารณาประกอบการศึกษาและพัฒนาโครงการให้มีความเหมาะสมและครบถ้วนสมบูรณ์ต่อไป.