

ลุยรางเบา'โคราช' เปิดร่วมทุน'พีพีพี' หวังลดมลพิษอากาศ

นายธีรพันธ์ เตชะศิริกุล รองผู้ว่าการ (กลยุทธ์และแผน) การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) เปิดเผยว่า เมื่อวันที่ 28 สิงหาคม ได้ประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1 งานศึกษารายละเอียดความเหมาะสม ออกแบบ และจัดเตรียมเอกสารประกวดราคา โครงการระบบขนส่งมวลชนจังหวัดนครราชสีมา สายสีเขียว ช่วงตลาดเซฟวัน-สถานีคู่มครองและพัฒนาอาชีพบ้านนารี สวัสดิ์ เพื่อทำการออกแบบจัดทำรายงานการศึกษาและวิเคราะห์การให้เอกชนร่วมลงทุนโครงการ มีระยะเวลาดำเนินการ 1 ปี

นายธีรพันธ์กล่าวว่า ตามผลการศึกษาแผนแม่บทการพัฒนาขนส่งสาธารณะจังหวัดนครราชสีมา ของสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) ระบุว่า โครงการระบบขนส่งมวลชนจังหวัดนครราชสีมาช่วงดังกล่าว จะเป็นระบบรถไฟฟ้ารางเบา (Light Rail Transit) รวมระยะทางประมาณ 11.17 กิโลเมตร (กม.) มีสถานีจำนวน 20 สถานี ผ่านสถานที่สำคัญ เช่น ตลาดเซฟวัน สำนักคุมประพฤติ สวนภูมิรักษ์ เทศบาลนครนครราชสีมา อนุสาวรีย์ท้าวสุรนารี เป็นต้น

นายธีรพันธ์กล่าวว่า โครงการดังกล่าว รฟม.ได้รับมอบหมายจากคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (คจร.) ให้เป็นผู้ดำเนินโครงการระบบขนส่งมวลชนจังหวัดนครราชสีมา ในรูปแบบการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ (พีพีพี) โดยให้ดำเนินการก่อสร้างครั้งละ 1 เส้นทาง เมื่อโครงการแล้วเสร็จสมบูรณ์จะช่วยเพิ่มทางเลือกในการเดินทางที่มีประสิทธิภาพและมาตรฐาน รวมถึงมีความสะดวก รวดเร็ว และความปลอดภัยให้แก่ประชาชนและนักท่องเที่ยวในจังหวัดนครราชสีมา รวมถึงสามารถลดการใช้รถยนต์โดยรวมบนท้องถนน จึงช่วยลดปริมาณมลพิษในอากาศที่เกิดจากการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงของรถยนต์ได้อีกด้วย