

'ศักดิ์สยาม' สั่งสแกนคนขับรถโดยสารสาธารณะ1 ล้านคน คุมเข้มความปลอดภัยบนท้องถนน

วันที่ 29 ส.ค. 2562 เวลา 15:32 น.

10



0



รมว.คมนาคม จัดกรมขนส่งฯตรวจสอบผู้ขับขี่สาธารณะ 1 ล้านคน ดีเดย์ตั้งด่านตรวจความปลอดภัย 24 ชม.16 ก.ย.นี้เสี่ยงขยายผลถึงรถบรรทุก-แท็กซี่ หวังลดอุบัติเหตุทางถนน

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการคมนาคมเปิดเผยว่า ได้สั่งกรมการขนส่งทางบก(ขบ.)ให้ดำเนินมาตรการเร่งด่วนในการกำกับดูแลตรวจสอบรถโดยสารสาธารณะ โดยกำหนดให้ทดสอบสมรรถภาพพนักงานขับรถโดยสารสาธารณะทั่วประเทศ จำนวน 1,203,790 คน ด้านการมองเห็นสี ปฏิบัติการ สายตาทางกว้างและลึก รวมถึงตรวจสอบสภาพความพร้อมรถโดยสารสาธารณะทุกประเภท ที่ขึ้นทะเบียนกับขบ. จำนวน 150,747 คัน โดยมาตรการดังกล่าวจะเริ่มตั้งแต่วันที่ 2 ก.ย. เป็นต้นไป ตั้งเป้าภายใน 3 เดือนต้องดำเนินการแล้วเสร็จทั้งหมด

ส่วนมาตรการตั้งจุดตรวจความพร้อมรถโดยสารสาธารณะเข้มข้น (Checking Point) ตลอด 24 ชม. บนทางหลวงแผ่นดิน 111 เส้นทาง รวมระยะทาง 22,048 กิโลเมตร(กม.) ในสถานีบริการน้ำมันทั่วประเทศ จำนวน 245 แห่ง ทุก 90 กม. โดยจะเริ่มดำเนินการตั้งแต่วันที่ 16 ก.ย. เป็นต้นไป เพื่อตรวจเช็คความพร้อมพนักงานขับรถเบื้องต้นให้ประสานกับสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงในพื้นที่ เพื่อตรวจสอบความพร้อมของสถานที่ รวมทั้งติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์ให้ชัดเจนว่าเป็นจุดตรวจ

อย่างไรก็ตามระยะเวลาการตรวจใช้เวลาไม่เกิน 10 นาที ต่อ 1 คัน โดยจะมีการตรวจวัดแอลกอฮอล์และการตรวจความปลอดภัยตามเช็คลิสต์ ทั้งนี้เจ้าหน้าที่จะปฏิบัติงาน ตลอด 24 ชม. ทุกวัน ไม่มีวันหยุด ทั้งนี้ระหว่างที่หยุดตรวจให้ผู้โดยสารลงจากรถเพื่อผ่อนคลายหรือเข้าห้องน้ำ โดยเมื่อตรวจเสร็จผู้โดยสารต้องขึ้นรถทันที เพื่อไม่ให้มีเวลาไปร้านสะดวกซื้อหรือมีโอกาที่จะไปทำในสิ่งที่ไม่ถูกกฎหมายได้ ขณะเดียวกันเรื่องดังกล่าวต้องประสานงานหาผู้ที่มีจิตอาสาช่วยดำเนินการด้วย ทำให้เรื่องดังกล่าวประสบความสำเร็จ

นายศักดิ์สยาม กล่าวอีกว่า ขณะนี้รอให้สำนักงานขนส่งทั่วประเทศ ไปประชุมเพื่อเตรียมความพร้อมกับผู้ปฏิบัติและผู้ประกอบการในพื้นที่ให้เข้าใจตรงกัน หากตรวจพบว่ามีรถที่ฝ่าฝืนไม่ยอมเข้าตรวจ จะประสานให้เจ้าหน้าที่ในจุดตรวจต่อไปไปสกัดเพื่อนำรถเข้าตรวจให้ได้ ส่วนกรณีตรวจรถหรือพนักงานขับรถแล้วพบว่าไม่ผ่านตามมาตรฐานของ ขบ. ผู้ประกอบการต้องเตรียมความพร้อมในการที่จะนำรถโดยสาร หรือพนักงานขับรถมาเปลี่ยนทันที ส่วนกรณีที่กระทำผิดและผู้ประกอบการไม่ยอมแก้ไข จะมีมาตรการลงโทษตามความเหมาะสมในแต่ละกรณี จากขั้นต่ำไปถึงขั้นรุนแรง ตั้งแต่ตัดเดือนปรับเงิน พักใช้ใบขับขี่ และเพิกถอนใบอนุญาตประกอบการ

ทั้งนี้เพิ่มมาตรการให้ผู้โดยสารแสดงความคิดเห็นผ่านโซเชียล หรือใบแสดงความคิดเห็นติดภายในรถโดยสารทุกคัน เพื่อประเมินการใช้บริการครอบคลุมทั้ง ตัวรถ อาทิ ที่นั่ง ระบบเครื่องปรับอากาศ รวมทั้งพฤติกรรมการขับรถของพนักงานขับรถด้วย อย่างไรก็ตาม มาตรการดังกล่าวจะสำเร็จได้ทุกภาคส่วนต้องช่วยกัน ทั้งผู้ประกอบการ พนักงานขับรถ ผู้โดยสาร จิตอาสา เพื่อสู่การปฏิบัติอย่างเคร่งครัด เพื่อให้เกิดความมั่นใจและปลอดภัยของประชาชนที่ใช้บริการและผู้ให้บริการด้วย เพราะไม่ต้องการให้เกิดอุบัติเหตุที่ต้องทำให้เกิดความสูญเสียและความเสียหายตามมา หากทำได้ช่วยลดปัญหาการเกิดอุบัติเหตุบนท้องถนนได้

นอกจากนี้จะขยายผลจุด Checking Point มาใช้กับรถบรรทุกด้วย เพราะเป็นองค์ประกอบหนึ่งในการขนส่ง ที่ช่วยลดอุบัติเหตุอีกทางด้วย สำหรับจุดตรวจรถบรรทุกต้องไม่อยู่บนถนนเช่นกัน แต่จะอยู่บนจุดตรวจรถโดยสารหรือไม่จำเป็นต้องพิจารณาในเรื่องพื้นที่เพียงพอหรือไม่เพราะรถบรรทุกมีขนาดใหญ่ ค่อนข้างใช้พื้นที่มาก โดยรถบรรทุกจะสุ่มตรวจ เพราะไม่สามารถตรวจทุกคันได้ แต่ต้องการดำเนินการ 100% รวมทั้งมอบหมายให้ ขบ. ขยายผลจุด Checking Point มาใช้กับรถแท็กซี่ด้วย