

ดันฮับ "อุตะเภากา" เชื่อมการบินอาเซียน-จีน

EECจับมือZAEZ

ดันฮับ "อุตะเภากา" เชื่อมการบินอาเซียน-จีน

ผู้จัดการรายวัน360 - "สมคิด" เร่งเครื่องการพัฒนาสนามบินอุตะเภากลุ่มมหานครการบินอาเซียนหลัง "สกพอ." หรือ EEC ลงนาม MOU กับ ZAEZ เชื่อมโยงการค้า-การลงทุนไทยไปสู่ "จีน-ยุโรป" จ่อยกคณะเยือนมณฑลกว่างตุง-เซินเจิ้น-ฮ่องกง ช่วงเดือน ต.ค.นี้ ดึงพันธมิตรปักหมุดการค้า-ลงทุนผ่านไทย "คณิต" เร่งพัฒนาคาร์โกมันใจ 6 เดือนเห็นภาพชัด

อ่านต่อหน้า | 4

วานนี้ (29 ส.ค.) นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์ รองนายกรัฐมนตรี เปิดเผยหลังเป็นประธานลงนามบันทึกความเข้าใจว่าด้วยความร่วมมือ (MOU) ระหว่างสำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (สกพอ.) หรือ EEC กับคณะกรรมการบริหารเขตเศรษฐกิจพิเศษอากาศยานเจิ้งโจว (ZAEZ) ว่า ความร่วมมือครั้งนี้จะนำไปสู่ประโยชน์ที่จะเกิดร่วมกันอย่างมากโดยเฉพาะการส่งออกสินค้าผ่านจีนต่อไปยุโรป เพราะสนามบินเจิ้งโจวเป็นมหานครการบินของเอเชียตอนเหนือ ขณะที่สนามบินอุตะเภากาของไทยจะพัฒนาเป็นมหานครการบินอาเซียนตั้งนั้นในเดือน ต.ค.นี้เตรียมที่จะจัดคณะเดินทางไปเยือนมณฑลกว่างตุง เซินเจิ้น และฮ่องกง เพื่อเป็นพันธมิตรที่จะดึงการค้าและการลงทุนผ่าน



ผังกำลึง - นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์ รองนายกรัฐมนตรี เป็นประธานและสักขีพยานในพิธีลงนามบันทึกความเข้าใจว่าด้วยความร่วมมือ (MOU) ระหว่างคณะกรรมการบริหารเขตเศรษฐกิจพิเศษอากาศยานเจิ้งโจว (ZAEZ) กับสำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (สกพอ.) หรือ EEC โดยมีวัตถุประสงค์ในการร่วมกันพัฒนามหานครการบินผ่านสนามบินอุตะเภากา เพื่อเชื่อมโยงการค้า-การลงทุน และการขนส่ง ไปยังจีน และสหภาพยุโรป

ไทย เพื่อเชื่อมโยงเศรษฐกิจตอนล่างของจีนมายังอาเซียนโดยผ่านไทย ทำให้ระบบโลจิสติกส์ครอบคลุมทั้งระบบราง ทางบก ทางเรือ การบิน เชื่อมจากจีนลงสู่อาเซียน แม้ว่าภาวะเศรษฐกิจโลกชะลอตัวการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานขนาดใหญ่ยังเดินทางต่อไปได้

"เราจะใช้รูปแบบของเจ็ทโฉบมาพัฒนาสนามบินอุตะเกาโดยศักยภาพของไทยจะเป็นเส้นทางเชื่อม CLMV ขณะที่จีนเองมี One Belt One Road ถ้าเชื่อมกันได้จะเกิดประโยชน์มหาศาล และไม่ว่าเศรษฐกิจโลกจะเป็นอย่างไรไม่เกี่ยวกับโครงการนี้เพราะนี่คือการเพิ่มขีดความสามารถการแข่งขันของไทยระยะยาวและหัวใจสำคัญของโครงการนี้เริ่มต้นเลยคือระบบขนส่งสินค้าหรือคาร์โก้สินค้าของไทยก็จะขายได้ทั่วจีนและไปสู่ต่างประเทศโดยเฉพาะยุโรป" นายสมคิดกล่าว

ด้าน นายคณิต แสงสุพรรณ เลขาธิการ สกพอ. กล่าวว่า การลงนามครั้งนี้จะร่วมพัฒนาเมืองการบินภาคตะวันออก ในพื้นที่ 6,500 ไร่ ของสนามบินอุตะเกา และบวกกับรัศมี 30 กิโลเมตรรอบสนามบิน (พญา-ระยอง) หรือมีขนาด 400 ตารางกิโลเมตร เมื่อสร้างให้เป็นมหานครการบินภาคตะวันออก (Eastern Aerotropolis) จึงต้องนำประสบการณ์จากเจ็ทโฉบที่เป็นมหานครการบินในภาคกลางของจีนขนาด 415 ตารางกิโลเมตร และเป็นมหานครการบินใหม่ของจีนเช่นเดียวกัน เมื่อนำมาเป็นต้นแบบการพัฒนาเมืองการบินในเขตพื้นที่อีอีซีของไทย คาดว่าเริ่มทำได้ 2-3 ปีจากนี้ โดยเป้าหมายแรกจะพัฒนาระบบเชื่อมโยงการขนส่งสินค้า (คาร์โก้)

"สนามบินอุตะเการองรับการขนส่งสินค้าจาก ZAEZ ซึ่งเป็นศูนย์กลางนำเข้าสินค้าทาง

อากาศของจีน รองรับสินค้าส่งออกสำคัญ เช่น ผลไม้ อาหารทะเล สัตว์ปีก สัตว์มีชีวิต อาหารสำเร็จรูป ยา อุปกรณ์การแพทย์ ทำให้ผลไม้จากพื้นที่อีอีซีจะถูกส่งไปยังจีนผ่านระบบ E-Commerce โดยการพัฒนาส่วนนี้เน้นเมื่อการพัฒนาสนามบินที่ล่าสุดศาลได้ตัดสินการยื่นประมูลแล้ว คาดว่าจะลงนามได้ในเดือน ต.ค. จากนั้นคาร์โก้ก็เดินทางได้เลย 6 เดือนข้างหน้าและสายการบินก็จะระดมมาที่นั่นมากขึ้นเช่นเดียวกับอุตสาหกรรมต่างๆ ก็จะเห็นภาพชัดเจนซึ่งการลงทุนพัฒนานั้น

ผู้ชนะประมูลจะทำเองก็ได้หรือจะตั้งใครมารวมทุนก็ได้เช่นกัน" นายคณิตกล่าว

ทั้งนี้ การพัฒนาสนามบินอุตะเกาไม่ต้องการให้ช้ำรอยกับสนามบินสุวรรณภูมิที่ไม่สามารถพัฒนาอะไรต่อได้เนื่องจากไม่มีการออกแบบไว้ดังนั้นผังเมืองรวมทั้งเกิดขึ้นจะรองรับในส่วนนี้อยู่แล้ว

นายหม่า เจี้ยน ผู้อำนวยการเขตเศรษฐกิจพิเศษอากาศยานเจ็ทโฉบ (ZAEZ) กล่าวว่า พื้นที่ของ ZAEZ มีขนาด 415 ตารางกิโลเมตร ซึ่งใหญ่กว่า 1.5 เท่าของอีอีซี ระยะแรกพัฒนาพื้นที่สนามบินและรอบสนามบินชั้นในเนื้อที่ใหญ่เป็น 4.6 เท่าของโครงการเมืองการบินภาคตะวันออก โดยหลังจากเปิดให้บริการสนามบินมาได้ 3 ปี มีผู้โดยสารเดินทาง 25 ล้านคน และมีแนวโน้มเติบโตสูงขึ้น เมื่อเชื่อมโยงกับไทยจะช่วยกระจายสินค้าไปยังจีนทั่วประเทศ จึงพร้อมร่วมมือกับไทยในการพัฒนาเมืองการบินภาคตะวันออกเพื่อเชื่อมโยงระบบการค้าและการลงทุนเข้าด้วยกัน.