

รถไฟ3สนามบินเซ็นแท่น SEAFCOรับเต็มเสาเข็ม

ทินฮูน - “ศักดิ์สยาม” กำงบกระทรวง 1.9 ล้านล้านบาท เดินหน้าลงทุนโครงสร้างพื้นฐาน มั่นใจ รถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน เซ็นสัญญาเดือนหน้า นักวิเคราะห์ชี้มีงานเสาเข็มรอ 1.2 หมื่นล้านบาท เคาะ SEAFCO ได้ประโยชน์ →→→ **อ่านหน้า 8**



»» ศักดิ์สยาม ชิดชอบ

➔ รถไฟ (ต่อจากหน้า 1)

เป้า 11.30 บาท

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เปิดเผยว่า กระทรวงคมนาคม มีงบประมาณในการลงทุนโครงสร้างพื้นฐานทั้งทางบก ทางน้ำ ทางอากาศ และระบบราง ประมาณ 1.9 ล้านล้านบาท โดยอยู่ระหว่างพิจารณาเร่งรัดโครงการต่างๆ ให้เป็นไปตามกรอบเวลาการดำเนินงานให้มากที่สุด โดยได้เร่งรัดติดตามความคืบหน้าโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน (ดอนเมือง-สุวรรณภูมิ-อู่ตะเภา) ให้สามารถลงนามสัญญากับภาคเอกชนผู้ชนะการประมูลได้ภายในเดือนกันยายนนี้

ด้านนายคณิต แสงสุพรรณ เลขานุการคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (EEC) คาดการณ์ว่าจะสามารถลงนามสัญญาร่วมลงทุน (PPP) โครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน (ดอนเมือง-สุวรรณภูมิ-อู่ตะเภา) มูลค่าโครงการ 2.2 แสนล้านบาท กับกลุ่มกิจการร่วมค้า บริษัท เจริญโภคภัณฑ์โฮลดิ้ง จำกัด และพันธมิตร (กลุ่ม CPH) ในเดือนกันยายน 2562 นี้ตามกรอบเวลาที่กำหนด

อีกโครงการหนึ่งที่มีความคืบหน้าและมีแนวโน้มที่จะลงนามสัญญาได้ภายในเดือนกันยายน 2562 ได้คือ “โครงการท่าเรือมาบตาพุด” ระยะที่ 3 มูลค่า 5.54 หมื่นล้านบาท ซึ่งกลุ่มกิจการร่วมค้า กัลฟ์ และพีทีที แทงค์ ประกอบด้วย บริษัท กัลฟ์ เอ็นเนอร์จี ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด (มหาชน) หรือ GULF และบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด (ในเครือ PTT) เป็นผู้ยื่นซองข้อเสนอเพียงรายเดียว

ขณะที่โครงการซ่อมบำรุงอากาศยาน (TGMRO) ของบมจ.การบินไทย (THAI) นายคณิตกล่าวว่าจะเตรียมเสนอเข้าคณะกรรมการนโยบายการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน (คณะกรรมการ PPP) ในสัปดาห์หน้า (2-6 ก.ย.2562) หลังจากที่แอร์บัส

(Airbus) ได้ตอบตกลงข้อเสนอของการบินไทย

● จ่อเซ็นสัญญา

นายประสิทธิ์ รัตนกิจมงคล ผู้อำนวยการอาวุโส ฝ่ายวิจัย บริษัทหลักทรัพย์ เอเซีย พลัส จำกัด (มหาชน) หากสามารถลงนามสัญญาร่วมทุนระหว่างรัฐบาลกับเอกชนในโครงการขนาดใหญ่ที่ผ่านมติที่ประชุมคณะรัฐมนตรีออกมาแล้ว เพียง 1 โครงการโดยเฉพาะโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน (ดอนเมือง-สุวรรณภูมิ-อู่ตะเภา) มูลค่าโครงการ 2.2 แสนล้านบาท จะเป็นการเติม Backlog ให้กับกลุ่มรับเหมาก่อสร้างโดยรวมถึง 1.2 แสนล้านบาท โดยในส่วนนี้มีมูลค่างานฐานราก (เสาเข็ม) ถึง 1.2 หมื่นล้านบาท สามารถส่งต่องานให้กับผู้รับเหมารายย่อยในอุตสาหกรรมได้จำนวนมาก

● SEAFCO เด่นสุด

นายประสิทธิ์ เลือก SEAFCO เป็นพื้นที่โดดเด่นที่สุดในกลุ่มรับเหมาก่อสร้าง โดยฝ่ายวิเคราะห์คาดว่า SEAFCO น่าจะมีรายได้เฉลี่ย 700-800 ล้านบาทต่อไตรมาส และอาจมีรายการพิเศษจากการกลบรายการลูกหนี้รับคืนราว 9 ล้านบาทเข้ามาในช่วงไตรมาส 3/2562 ทำให้รักษาระดับการทำกำไรที่ 90-100 ล้านบาทต่อไตรมาสได้

ทั้งนี้ SEAFCO สามารถรับได้ทั้งโครงการขนาดใหญ่-โครงการขนาดเล็กที่ต้องการเสาเข็ม ส่งผลให้ SEAFCO สามารถรักษา Backlog ให้อยู่สูงระดับกว่า 2 พันล้านบาทได้อย่างต่อเนื่อง ส่งผลให้มีความเป็นไปได้ที่ SEAFCO จะสามารถทำสถิติกำไรทั้งปี 2562 ได้สูงกว่าประมาณการของฝ่ายวิจัยที่ ประเมินไว้ที่ 365 ล้านบาท เคาะราคาเหมาะสมที่ 11.30 บาท