

'ศักดิ์สยาม' สู้ตายคดีไฮโปเวลล์

• เตรียมยื่นอุทธรณ์ภายใน 20 กันยายนนี้

"ศักดิ์สยาม" ย้ำสู้ตายคดีไฮโปเวลล์ ระดมทีมชนะคดีด่วนบรรพวิถึ-คลองด่านร่วมหาช่องทาง ชี้พบพินัยกรรมเรื่อง ยันจะยื่นอุทธรณ์ศาลปกครองสูงสุดภายใน 20 ก.ย.นี้ พร้อมระบุมีแนวโน้ม ต่อสู้คดีทางด่วนแทนขยายสัมปทาน นอกจากนี้เปิดโต๊ะเคลียร์ CPN-AOT วันนี้

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เปิดเผยว่า วานนี้ (29 ส.ค. 2562) ได้ประชุมร่วมกับคณะทำงานการต่อสู้คดีไฮโปเวลล์ ที่มีนายพิศักดิ์ จิตวิริยะวาทิน รองปลัดกระทรวงคมนาคม เป็นประธาน และอัยการสูงสุด เพื่อพิจารณาช่องทางการยื่นอุทธรณ์ต่อศาลปกครองสูงสุดเพื่อต่อสู้คดีให้ถึงที่สุด ซึ่งมั่นใจว่าคณะทำงานชุดนี้มีความสามารถสูง เพราะมีผู้เชี่ยวชาญที่เคยต่อสู้จนภาครัฐเป็นฝ่ายชนะคดีค่าผ่านทางพิเศษบรรพวิถึ (ทางด่วนสายบางนา-ชลบุรี) และชนะคดีทุจริตโครงการสร้างบ่อบำบัดน้ำเสียคลองด่าน จ.สมุทรปราการ ตนจึงมั่นใจว่ากรณีไฮโปเวลล์ก็จะมีทางออกที่ภาครัฐต่อสู้ได้

ทั้งนี้ คณะทำงานฯ จะมีการประชุมต่อเนื่องเพื่อรวบรวมพยานหลักฐานและช่องทางการต่อสู้คดี ก่อนนำเสนอรายละเอียดให้สำนักงานอัยการสูงสุดภายในวันที่ 11 กันยายนนี้ เพื่อยื่นอุทธรณ์ต่อศาลปกครองสูงสุดภายในวันที่ 20 กันยายน 2562 และตนจะรายงานต่อ พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี ด้วยว่า ในการทำสัญญาระหว่างรัฐกับเอกชนต่างชาติ จะต้องทำสัญญาต้นฉบับเป็นภาษาไทย จากนั้นจึงค่อยแปลเป็นภาษาของชาติคู่สัญญา เพื่อมิให้เกิดความยุ่งยากในการตีความ "ผมบอกทางคณะทำงานฯ ให้สู้เต็มที่ ดู

ทุกวิธีที่เราจะทำได้ อย่างเรื่องการต่อสู้คดีก็ต้องดู เพราะผมเองพอเห็นเอกสารหลักฐานแล้ว ก็ยังแปลกใจบางเรื่อง เช่น สัญญาทำไมมีแค่ 8 หน้า ทั้งที่โครงการใหญ่ขนาดนี้ ข้อมูลเกี่ยวกับทางไฮโปเวลล์เราก็มีหมดแล้ว ซึ่งมีหลายเรื่องที่เป็นประเด็นว่ามีโอกาสจะสู้คดีได้" นายศักดิ์สยาม กล่าว

นายศักดิ์สยาม กล่าวต่อว่า ทางคณะทำงานฯ ชุดนี้ยังได้รับมอบหมายให้พิจารณาเรื่องข้อพิพาททางด่วนระหว่างทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) กับบริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือ BEM ซึ่งยืนยันว่าการทำงานจะไม่ซ้ำซ้อนกับคณะทำงานแก้ไขข้อพิพาท กทพ. ที่มีนายชัยวัฒน์ ทองคำคูณ ปลัดกระทรวงคมนาคม เป็นประธาน เพราะคณะทำงานฯ ชุดของปลัดกระทรวงคมนาคมนั้นจะมาพิจารณาเรื่องการเจรจา แต่คณะทำงานฯ ชุดรองปลัดกระทรวงคมนาคม จะมาพิจารณาเรื่องการหาทางต่อสู้คดี เพราะเป็นไปได้ว่ารัฐอาจไม่ใช่แนวทางขยายสัมปทานแลกการยุติข้อพิพาท แต่จะต่อสู้คดีให้ถึงที่สุด โดยตนต้องขอพิจารณาทางเลือกทุกทางอย่างรอบคอบก่อนตัดสินใจ

นายศักดิ์สยาม กล่าวต่อว่า วานนี้ (30 ส.ค. 2562) ตนจะเป็นประธานในการเจรจาระหว่าง บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือ AOT กับบริษัท เซ็นทรัลพัฒนา จำกัด

(มหาชน) หรือ CPN กรณีปัญหาโครงการเซ็นทรัล วิลเลจ ลักซอรี่ เอพาร์ตเมนต์ โดยจะเชิญผู้แทนจากองค์การการบินพลเรือนระหว่าง

ประเทศ (ICAO) / ผู้แทนจากคณะกรรมการ Airport Consultative Committee (ACC) ที่ประกอบด้วยสายการบินและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับกิจการการบิน / สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) เพื่อหารือร่วมกันว่าโครงการฯ ส่งผลกระทบต่อ

ความปลอดภัยด้านการบินหรือไม่ เพื่อมิให้ไทยต้องถูกขึ้นธงแดงจาก ICAO อีก

ขณะที่ วานนี้ตนได้เรียกผู้บริหาร AOT มาชี้แจงโครงการก่อสร้างอาคารผู้โดยสาร (เทอร์มินอล) หลังที่ 2 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ วงเงินลงทุน 42,084.564 ล้านบาท ซึ่งตนยืนยันว่าจะต้องมีการก่อสร้างแน่นอน แต่ต้องขอพิจารณาตำแหน่งก่อสร้างที่เหมาะสมอีกครั้ง ซึ่งตนได้สั่งการให้ AOT ไปจัดสัมมนาเพื่อรับฟังความคิดเห็นเพิ่มเติมจากผู้ที่มีส่วนเกี่ยวข้อง หรือมีส่วนได้เสีย เช่น สภาวิศวกร ประชาชนทั่วไป โดยจะมีการจัดสัมมนาในสัปดาห์หน้า ■