

หย่าศึก "ทอท.-เซ็นทรัล" วันนี้

● "วิษณุ" ชี้ "เซ็นทรัลวิลเลจ" เปิดบริการก่อนได้

"ศักดิ์สยาม" เป็นกรรมการหย่าศึก เรียกหน่วยงานที่เกี่ยวข้องพร้อมเซ็นทรัล ประชุมด่วน! วันนี้ เกลียร์ข้อพิพาท "ทอท.-เซ็นทรัล" ด้าน "วิษณุ" บอกไม่ห้าม "เซ็นทรัลวิลเลจ" เปิดให้บริการชั่วคราวได้ ข้อสรุปจากนี้จะออกมาอย่างไร ผิดก็ว่าไปตามผิด ขณะที่สหภาพทอท.ห่วงความปลอดภัยด้านการบิน ร่อนหนังสือถามสมาคม นักบินทั้งไทย-เทศ ให้ช่วยคัดสิน ขณะที่เซ็นทรัลยื่นทำถูกต้องทุกขั้นตอน

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า เมื่อวันที่ 29 ส.ค. ที่ทำเนียบรัฐบาล นายวิษณุ เครืองาม รองนายกรัฐมนตรี กล่าวถึงกรณีบริษัท เซ็นทรัลพัฒนา จำกัด (มหาชน) ได้ก่อสร้างโครงการเซ็นทรัลวิลเลจ ลักซ์วารีเอาต์เล็ต รุกล้ำที่ราชพัสดุ ติดกับสนามบินสุวรรณภูมิ ซึ่งอยู่ในการดูแลของ บมจ.ท่าอากาศยานไทย (ทอท.) ว่าผู้เกี่ยวข้องกำลังไปคุยกันอยู่ โดยเซ็นทรัลได้ไปร้องศาลปกครองให้คุ้มครองชั่วคราว ขณะเดียวกันรัฐบาลก็ไม่ได้นิ่งนอนใจ เพราะเกี่ยวพันกับ 3-4 กระทรวง ทั้งกระทรวงคมนาคม ในฐานะกำกับดูแล ทอท. กระทรวงมหาดไทย ที่ดูแลเรื่องผังเมือง กระทรวงการคลัง ดูแลที่ราชพัสดุของกรมธนารักษ์ โดยนายกรัฐมนตรีได้ให้หน่วยงานเหล่านี้ไปดูแล โดยนายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รมว.คมนาคม แจ้งนายกฯว่าจะลงไปดูว่าจะหาทางทำอย่างไรได้บ้าง

เมื่อถามว่า หากศาลปกครองยังไม่มีมติออกมาว่าคุ้มครองหรือไม่ ทางเซ็นทรัลจะเปิดให้บริการ เซ็นทรัลวิลเลจ ได้หรือไม่ นายวิษณุกล่าวว่าแล้วแต่เขา ถ้าจะเปิดก็เปิดได้ ถือเป็นเปิดชั่วคราว และการดำเนินการเรื่องนี้ความรวดเร็วคงไม่ต้องบอกกัน เพราะรู้กันอยู่แล้วว่าจะเปิดอยู่แล้ว เปิดไปก่อนแล้วทีหลังจะว่าอย่างไรมันก็สามารถทำได้ ผิดก็ว่าไปตามผิด ถ้าเขาผิดก็ต้องว่าผิดตรงไหน เพราะเขาอ้างว่า ได้รับอนุญาตก่อสร้างถูกต้อง อ้างว่ากรมทางหลวงเคยอนุญาตให้กิจการต่างๆเชื่อมต่อเส้นทางแบบนี้มา 30-40 รายแล้ว ส่วน ทอท. ก็อ้างว่าจะกระทบการจราจรทางอากาศ ทั้งหมดนี้ต้องนำมาพิจารณาซึ่งดวงวัดกันให้ดี และสุดท้ายดูว่าความสมเหตุสมผลอยู่ที่อะไร

"วันนี้เรื่องใหญ่ต้องคุยกันคือใครเป็นเจ้าของ ที่ใครเป็นคนมีสิทธิ์มากกว่าในถนนสายนั้นผมเคยเชิญกรมทางหลวงมาหารือเรื่องนี้เมื่อ 1-2 เดือนมาแล้ว กรมทางหลวงก็บอกว่าเป็นสิทธิ์ของเขาเพราะเขาเคยอนุญาตคนอื่นมาแล้ว แต่ขณะเดียวกันก็เป็นปัญหาที่ว่า ถนนทุกสายนั้นมันเป็นที่ราชพัสดุ กรมธนารักษ์ก็เข้ามามีส่วนเกี่ยวข้องกับกรมธนารักษ์ที่ดีว่าเป็นเจ้าของก็ต้องไปค้นดูว่าเขามอบอำนาจเรื่องนี้ให้กับ ทอท. หรือมอบให้กับกรมทางหลวง ผมไม่ได้ตามเรื่องนี้มานานแล้ว ต้องปล่อยให้เขาไปว่ากันเอง" นายวิษณุกล่าวเมื่อถามย้ำว่าหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเคยมาหารือหาทางออกในเรื่องนี้หรือไม่ นายวิษณุกล่าวว่าเคยหารือกันเมื่อเดือนที่แล้ว แต่ให้เขาไปคุยและหาทางออกกันเอง ไม่ได้แนะนำอะไร เมื่อถามว่าเรื่องนี้หากไม่ชัดเจนจะมีผลกระทบหรือไม่ นายวิษณุกล่าวว่าไม่ทราบและไม่ควรพูด

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รมว.คมนาคม เปิดเผยว่า กรณีข้อพิพาทระหว่าง ทอท.กับเซ็นทรัล นั้น ในเรื่องนี้ทางนายกรัฐมนตรีมีความเป็นห่วง และสั่งการให้กระทรวงคมนาคมพิจารณา โดยยึดหลักนิติศาสตร์และรัฐศาสตร์ และในส่วนของกระทรวงคมนาคมได้มีการสั่งการให้สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) และ ทอท.ไปดำเนินการตรวจสอบตามขั้นตอนของกฎหมาย นอกจากนั้น ในวันที่ 30 ส.ค. ตนจะเรียกหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทั้ง ทอท., กพท., กรมท่าอากาศยาน (ทย.), องค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (ไอเคโอ), คณะทำงานด้านธุรกิจการบิน (เอไอซี) และเซ็นทรัล มาหารือร่วมกันเพื่อหาทางออกในการแก้ไขปัญหาทั้งหมด

ขณะที่ผู้สื่อข่าวรายงานว่าทางเซ็นทรัลรับทราบแล้วและมีความยินดีที่จะส่งตัวแทนไปเข้าร่วมประชุมเพื่อหาทางออกในการยุติปัญหาดังกล่าว โดยทางบริษัทยังยืนยันถึงความถูกต้องของการดำเนินการทุกขั้นตอน และได้รับอนุญาตตามกฎหมายจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องและมีอำนาจโดยตรง มีความโปร่งใสพร้อมให้การตรวจสอบ

ด้านนายณัฐวุฒิ ใสต๋อง ประธานสหภาพแรงงาน ทอท. เปิดเผยหลังนำคณะสื่อมวลชนลงพื้นที่บริเวณพื้นที่ของทอท. หน้าโครงการก่อสร้างศูนย์การค้า เซ็นทรัลวิลเลจว่าที่ท่าสื่อมวลชนมาคุยพื้นที่นี้เนื่องจากมีผู้บุกรุกพื้นที่ที่ ทอท.ดูแล ตนจึงได้รับศึกษาข้อมูลและออกแถลงการณ์เพื่อให้ผู้ที่มีอำนาจได้รับรู้และแก้ไข ซึ่งการลงพื้นที่ครั้งนี้เพื่อพิสูจน์ข้อเท็จจริงว่ามีบุคคลใดบุกรุกพื้นที่ ทอท. จริงหรือไม่ ซึ่งจากการอ่านเอกสารของกรมธนารักษ์ที่ติดอยู่บริเวณพื้นที่ที่ลงมากูก็ระบุชัดเจนว่าเป็นที่ราชพัสดุที่ ทอท.เป็นผู้ดูแล "ขอยืนยันว่าสหภาพไม่ใช่ผู้ขัดแย้งกับใคร แต่มาทำหน้าที่ตามข้อบังคับที่กำหนดให้สหภาพมีหน้าที่คุ้มครองปกป้องผลประโยชน์ขององค์กรที่ ทอท.ดูแลอยู่ หลังจากนี้สหภาพจะทำหนังสือถึง นายณัฐวุฒิ ใสต๋อง กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ ทอท. เพื่อขอทราบแนวทางในการแก้ปัญหาพร้อมทั้งทำหนังสือสอบถามไปยังสมาคมนักบินทั้งในและต่างประเทศ ในประเด็นความปลอดภัยทางการบินเพื่อ ความชัดเจนด้วย โดยเฉพาะกิจกรรมต่างๆ ที่อาจส่งผลกระทบต่อการบินตามกฎหมายของไอเคโอ"

นายณัฐวุฒิกล่าวอีกว่า ความปลอดภัยทางการบินเป็นประเด็นที่น่าห่วงที่สุดเพราะเท่าที่ดูด้วยสายตาพบว่าอยู่ใกล้กับสนามบินมาก โดยเฉพาะแนบบินร่อนลง หากมีคนใดคิดร้ายกับประเทศไทยจะเป็นอย่างไรเมื่อเกิดอะไรขึ้นประเทศไทยก็ถูกประณาม วันนี้ปัญหาดังกล่าวยังไม่มีการทบทวนทางสหภาพมองว่านักบินน่าจะเป็นกรรมการที่ดีที่สุดเพราะเป็นคนขับเครื่องบินน่าจะทราบดีกว่าคนอื่น และจะรู้ชัดเจนว่ากระทบกับนักบินจริงหรือไม่ ถ้านักบินออกมาระบุว่าปลอดภัย ทางสหภาพก็ไม่ก้าวล่วง.