

คมนาคมลุยสู้ยิบตา จ่ออุทธรณ์โฮปเวลล์ เปิดรับฟังเทอร์มินัล2

ราชดำเนิน • คมนาคมลุยสู้ยิบตา เตรียมอุทธรณ์คดีโฮปเวลล์ 20 ก.ย.นี้ พร้อมสั่งเปิดเวทีเขย่า ทอท. กรณีเดินหน้าเทอร์มินัล 2 ภายในสัปดาห์หน้า

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รมว.คมนาคม เปิดเผยถึงกรณี การชดเชยค่าโฮปเวลล์ 2.5 หมื่น ล้านบาท ว่า ได้หารือกับคณะกรรมการพิเศษและอัยการเพื่อให้ได้แนวทางการทำงานในการต่อสู้คดี และต้องให้ทันกับกรอบเวลา เนื่องจากตามคำพิพากษาของศาลปกครองเดิม ให้การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) และกระทรวงคมนาคม ชดเชยค่าเสียหายให้แก่บริษัท โฮปเวลล์ (ประเทศไทย) จำกัด ภายใน 180 วัน ซึ่งจะครบกำหนดภายในวันที่ 19 ต.ค.62 นี้ ดังนั้นจึงต้องรวบรวมข้อมูลเพื่อส่งให้อัยการภายในวันที่ 11 ก.ย.นี้ เพื่อให้อัยการยื่นอุทธรณ์ข้อต่อสู้ใหม่ต่อศาลปกครองสูงสุดภายในวันที่ 20 ก.ย.2562

“เมื่อตรวจสอบในประเด็นต่างๆ จะพบความผิดปกติหลายเรื่อง เช่น โครงการที่มีมูลค่าสูง แต่กลับมีสัญญาแค่ 8 หน้า รวมถึงการวางกรอบการทำงานในอนาคตเกี่ยวกับการทำสัญญาในโครงการขนาดใหญ่ ซึ่งเห็นว่าควรมีการจัดทำสัญญาหลักเป็นภาษาไทย และหากจำเป็นต้องมีการใช้สัญญาเป็นภาษาต่างประเทศ ก็ต้องมีการแปล

จากต้นฉบับภาษาไทยเท่านั้น เพื่อไม่ให้เกิดปัญหาการตีความขึ้นอีกในอนาคต ทั้งนี้ ประเด็นที่เป็นข้อสังเกตทั้งหมดได้นำเรียนให้นายกรัฐมนตรีรับทราบแล้ว” นายศักดิ์สยามกล่าว

นายศักดิ์สยามกล่าวถึงกรณีที่สภาสถาปนิกได้ออกมาต่อต้านโครงการอาคารผู้โดยสารหลังที่ 2 สนามบินสุวรรณภูมิ วงเงิน 4 หมื่นล้านบาทนั้น ยืนยันว่าในยุคนี้ทุกอย่างต้องตรวจสอบได้ ดังนั้น จึงสั่งการให้ บมจ.ท่าอากาศยานไทย (ทอท.) ไปดำเนินการเปิดเวทีรับฟังความคิดเห็นเรื่องแผนพัฒนาโครงการในสัปดาห์หน้า เพื่อฟังกระแสตอบรับจากสังคม รวมถึงผู้มีส่วนได้ส่วนเสียจากโครงการ โดยจะเชิญทุกฝ่ายเข้าร่วมประชุม อาทิ ประชาชน นักวิชาการ สถาปนิกและหน่วยงานทางอากาศ เป็นต้น

แหล่งข่าวจากกระทรวงคมนาคมกล่าวว่า กระทรวงคมนาคมจะดำเนินการต่อสู้คดีโฮปเวลล์ให้ถึงที่สุด แต่ทั้งนี้หากไม่มีทางต่อสู้และต้องยอมจ่ายค่าชดเชยก่อนดังกล่าวนั้น จะต้องมีการเจรจากับเอกชนเพื่อขอลดตัวเลขวงเงินค่าดอกเบี้ย 1.3 หมื่นล้านบาทลงมา หวังที่จะช่วยแบ่งเบาภาระงบประมาณที่ต้องนำไปจ่ายค่าชดเชย ส่วนเงินต้นจำนวน 1.2 หมื่นล้านบาทนั้น เอกชนคงไม่ลดลงให้แน่นอน.