

## ของบก่อสร้างมี.ค.ปีหน้า เชื่อมแจ้งวัฒนะประชาชื่น

นายศักดิ์ชัย บุญมา รองผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานครเปิดเผยว่าการพัฒนาโครงข่ายถนนในพื้นที่ย่านแจ้งวัฒนะศูนย์ราชการเดิมมีแผนการพัฒนาโครงข่ายถนนเชื่อมต่อศูนย์ราชการฯ 12 สายที่ได้ดำเนินการไปแล้ว โดยมีหน่วยงานรับผิดชอบประกอบด้วย กรุงเทพมหานคร กรมทางหลวงชนบท กรมธนารักษ์และการทางพิเศษแห่งประเทศไทย โดยโครงการก่อสร้างถนนหมายเลข 10 กทม.ได้ขอใช้เงินสะสมจ่ายขาดปี 63 จากสภา กทม. และต้องผ่านความเห็นชอบจากสภาท้องถิ่นเทศบาลปากเกร็ดในการดำเนินงานด้วย ซึ่งถนนหมายเลข 10 จะเป็นถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก 2 ช่องจราจรสะพานข้ามคลอง 1 แห่ง ระยะทาง 1,800 เมตร โดยเริ่มต้นจากบริเวณด้านหลังศูนย์ราชการฯ ผ่านพื้นที่การประปานครหลวงและออกสู่ถนนประชาชื่นใช้งบ 200 ล้านบาท ระยะเวลาก่อสร้าง 360 วัน ซึ่งอยู่ระหว่างการเจรจาขอใช้พื้นที่การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.)

ขณะที่โครงการก่อสร้างปรับปรุงถนนประชาชื่นจากการประปานครหลวงถึงถนนแจ้งวัฒนะ (ถนนหมายเลข 11) จะเป็นการขยายโครงข่ายถนนประชาชื่นบริเวณเดียวกันจาก 2 ช่องเป็น 4 ช่องจราจรและปรับปรุงด้านกายภาพแยกถนนแจ้งวัฒนะระยะทางกว่า 1,300 เมตรใช้งบประมาณ 400 ล้านบาท ระยะเวลาก่อสร้าง 640 วัน ซึ่งอยู่ในความรับผิดชอบของเทศบาลปากเกร็ด จ.นนทบุรี โดยได้รับความเห็นชอบแล้วและคาดว่าจะขบวนรถทั้งหมดจะแล้วเสร็จภายในเดือนตุลาคมนี้และจะสามารถเริ่มดำเนินงานได้ในช่วงเดือนมีนาคม 2563 นอกจากนี้ยังมีแนวคิดในการแก้ไขปัญหารถจราจรในพื้นที่ศูนย์ราชการฯ เชื่อมต่อกับถนนรามอินทราโดยรถที่ไปต้องผ่านถนนแจ้งวัฒนะ.