



สัมเบียงราม 152

เขี้ยวเบียงพหล 54/4

สนทนากฎจราจรวันนี้เป็นกำหนดการเบียงจราจรของการก่อสร้างรถไฟฟ้า รฟม. 2 สายครับ

สายแรกการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย(รฟม.)แจ้งว่าบริษัทยูนิค เอ็นจิเนียริ่งฯ ผู้รับจ้างก่อสร้างงานโยธา รถไฟฟ้าสายสีส้ม (ตะวันออก) ช่วงศูนย์วัฒนธรรมฯ-มีนบุรี ช่วงคลองบ้านม้า-สุวินทวงศ์ จะก่อสร้างเสาเข็มทดสอบ บริเวณเกาะกลางถนนรามคำแหง ตั้งแต่ซอยรามฯ 142/1 ถึง 152 หน้า ร.ร.เตรียมอุดมศึกษาน้อมเกล้า และหน้าทางเข้าหมู่บ้านธารารามณ์ เป็นระยะทาง 500 เมตร

จึงมีความจำเป็นต้องเบียงช่องทางจราจรในบริเวณดังกล่าว ทั้งฝั่งขาเข้าและขาออก ฝั่งละ 1 ช่องจราจร (ชิดเกาะกลาง) ตั้งแต่วันที่ 9 สิงหาคม 2560 เวลา 22.00 น.เป็นต้นไป โดยมีแผนการจัดการจราจรในระหว่างดำเนินการก่อสร้าง เช่น ห้ามจอดรถบริเวณไหล่ทาง

ตลอดแนวก่อสร้างจนกว่าการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีส้มจะแล้วเสร็จเพื่อใช้เป็นช่องจราจรทดแทน

สายที่สองรฟม.แจ้งว่ากิจการร่วมค้ายูเอ็น-เอสเอช-ซีเอสผู้รับจ้างก่อสร้างงานโยธารถไฟฟ้าสายสีเขียว(เหนือ) ช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต จะยกชิ้นส่วนสถานีและทางวิ่งรถไฟฟ้าหน้า รพ.ภูมิพลฯ-ซอยพหลโยธิน 54/4 และบริเวณซอยลำลูกกา 41-บริเวณปิ่นนํ้ามันเชลล์ จึงมีความจำเป็นต้องเบียงการจราจรบนถนนพหลโยธินและถนนลำลูกกาในบริเวณดังกล่าว ตั้งแต่บัดนี้ถึงวันที่ 31 ส.ค.60 เวลา 22.00-05.00 น. โดยมีรายละเอียดการเบียงช่องทางจราจรเป็น 2 กรณี ดังนี้

1.บนถนนพหลโยธิน หน้า รพ.ภูมิพลฯ-บริเวณซอยพหลโยธิน 54/4 1.1 ฝั่งขาเข้า จะเบียงจราจรบนถนนพหลโยธินฝั่งขาเข้าทุกช่องทาง แล้วเบียงไปใช้ช่องทางฝั่งขาออกเป็นช่องทางฝั่งขาเข้า 1 ช่องทาง(ทดแทน) 1.2 กรณีฝั่งขาออก จะเบียงจราจรบนถนนพหลโยธินฝั่งขาออกทุกช่องทาง แล้วเบียงไปใช้ช่องทางฝั่งขาเข้าเป็นช่องทางฝั่งขาออก 1 ช่องทาง

2.บนถนนลำลูกกาบริเวณซอยลำลูกกา 41-บริเวณปิ่นนํ้ามันเชลล์ 2.1 ฝั่งขาเข้าจะเบียงจราจรบนถนนลำลูกกาฝั่งขาเข้าทุกช่องทางแล้วเบียงไปใช้ช่องทางฝั่งขาออกเป็นช่องทางฝั่งขาเข้า ช่องทาง 2.2 กรณีฝั่งขาออก จะเบียงจราจรบนถนนลำลูกกาฝั่งขาออกทุกช่องทางแล้วเบียงไปใช้ช่องทางฝั่งขาเข้าเป็นช่องทางฝั่งขาออก 1 ช่องทาง.

เบียงไป