



# สิ้นสุดการรอคอยสถานีเชื่อม...สีม่วงต้องรอด!! ‘ปิดเตอร์’ ขนคน

เดือน ส.ค. ปี 59 การรถไฟฯขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) เปิดให้บริการรถไฟฟ้าสายสีม่วง (ช่วงบางใหญ่-เตาปูน) ผ่านไปเดือนกว่า รฟม. ต้องขาดทุนเฉลี่ยวันละ 3.5 ล้านบาท เพราะต้องจ่ายค่าจ้างให้บริษัททางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพจำกัด (มหาชน) หรือบีอีเอ็มเดินรถสูงถึงวันละประมาณ 4 ล้านบาท ขณะที่เก็บค่าโดยสารได้เพียงล้านเศษ จากยอดผู้โดยสารราว 20,000 คน ต่ำกว่าผลการศึกษาที่คาดว่าจะมีผู้โดยสารเฉลี่ยวันละ 40,000 คน

สาเหตุที่คนไม่นิยมใช้บริการเพราะสถานีเตาปูนของรถไฟฟ้าสายสีม่วงไม่เชื่อมต่อกับสถานีบางซื่อของรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินส่วนแรก (หัวลำโพง-บางซื่อ) อีกทั้งพื้นที่โดยรอบไม่ได้เป็นแหล่งรวมของห้างสรรพสินค้า ย่านใจกลางเมืองเหมือนรถไฟฟ้าบีทีเอสสายสีเขียว ระบบปิดเตอร์หรือระบบป้อนผู้โดยสารหรือการขนคนเพื่อมาใช้บริการไม่มีหลายคนที่ใช้รถส่วนตัวเพราะออกจากบ้านที่ตั้งอยู่ในหมู่บ้านในซอยได้สะดวกกว่า

ประการต่อมาค่าโดยสารแพงเพราะผู้โดยสารไปเทียบกับราคาค่าโดยสารของรถเมล์ และรถตู้ ครอบคลุม 1 ปีจากการเปิดให้บริการสายสีม่วง และในวันที่ 11 ส.ค. นี้ จะมีพิธีเปิดสถานีเชื่อมต่อเตาปูน-บางซื่อ โดยมี พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี ให้เกียรติมาเป็นประธานเปิดการใช้งาน ที่ผ่านมา ปัญหาของสถานีเชื่อมต่อเป็นอีกสาเหตุของภาวะขาดทุน เนื่องจากประชาชนไม่ได้รับความสะดวกจากการเดินทาง

นับตั้งแต่วันที่ 11 ส.ค.นี้ เมื่อเชื่อมทั้ง 2 สถานีเข้าด้วยกัน ผู้โดยสารจากรถไฟฟ้าใต้ดินสายสีน้ำเงิน จะได้โดยสารบนรถไฟฟ้าอยู่บนยกระดับในระยะทาง 1 กม. จากนั้นจะไปจอดบริเวณชั้น 3 ของสถานีเตาปูนเพื่อไปรอขึ้นรถไฟฟ้าสายสีม่วง โดยไม่ต้องเดินทางไกลมากนัก ระบบได้ออกแบบให้เดินขึ้นลง ระหว่างชั้นของชานชาลาเพื่อเปลี่ยนไปโดยสารรถไฟฟ้าแต่ละสี

ส่วนค่าโดยสารนั้นยังใช้





**อัตราเดิมจนถึงสิ้นปีนี้ สำหรับ ผู้ที่ใช้บัตรสมาร์ตการ์ดได้รับการลดหย่อนค่าโดยสาร 50% ตามมติคณะกรรมการ (บอร์ด) รฟม. 14-29 บาท จากเดิม 14-42 บาท ที่คิดค่าโดยสาร กม.ละ 2 บาท รวม 16 สถานี ลดเหลือ กม.ละ 1 บาท**

สำหรับนักเรียนนักศึกษาและผู้สูงอายุที่ใช้บัตรสมาร์ตการ์ดจะได้รับส่วนลดค่าโดยสารอีก 10% นอกจากนี้บัตรสมาร์ตการ์ดใช้บริการสายสีม่วงเมื่อเชื่อมต่อสายสีน้ำเงิน (หัวลำโพง-บางซื่อ) จะปรับลดค่าโดยสารจาก 70 บาทตลอดสาย เหลือ 57 บาทตลอดสาย ส่วนประชาชนที่ไม่ได้ใช้บัตรสมาร์ตการ์ดยังคงอัตราค่าโดยสารเท่าเดิม

ในส่วนของการจัดรถบริเวณอาคารจอดแล้วจร รฟม.ได้ปรับลดราคาจากเดิม 2 ชม.คิด 10 บาท เหลือ 2 ชม.คิด 5 บาท ผู้โดยสารที่เหมาะสมจ่ายรายเดือน จาก 1,000 บาทต่อเดือน เหลือเพียง 500 บาทต่อเดือน

รฟม.คาดว่าหลังเปิดให้บริการจะมีผู้โดยสารของสายสีม่วงเพิ่มขึ้นจาก 10,000 คนต่อวัน เป็น 40,000 คนต่อวัน โดยวันเสาร์-อาทิตย์

คาดว่าจะเพิ่ม 5,000 คนต่อวัน

แน่นอนเมื่อมีสถานีเชื่อมต่อแล้ว บริการขนส่งสาธารณะรถชุดเด็ลบีส์ ขสมก.และรถไฟฟรีจากสถานีบางซื่อมาบางซื่อบริการ 1 สถานีต้องยกเลิกในวันที่ 12 ส.ค.นี้ แต่รฟม.ยอมรับว่าสายสีม่วงยังไม่แข็งแรงพอจุดอ่อนอีกด้านคือระบบพีดีเคอร์จนคนจากหมู่บ้านจัดสรรหรือตามป้ายรถเมลิใหญ่มาป้อนสู่รถไฟฟ้ายังต้องทำต่อแต่เปลี่ยนพื้นที่

ภคพงศ์ สิริกันทรมาศ รองผู้จัดการรฟม.ฝ่ายวิศวกรรมและก่อสร้าง บอกว่า รฟม.มีโครงการศึกษาความเหมาะสมเส้นทางรถพีดีเคอร์เพื่อส่งเสริมการให้บริการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ตั้งแต่เดือนพ.ค.ที่ผ่านมา ใช้เวลา 90 วัน ผลการศึกษาล่าสุด เสนอ 3 เส้นทาง ได้แก่ 1.สถานีบางพลูไปตามถนนรัตนภิเบศร์ ถนนบางกรวย-ไทรน้อย วัดเล่งเน่ยยี่ กลับรถกลับเส้นทางเดิม 2.สถานีบางรักน้อยทำอิฐ ไปตามถนนรัตนภิเบศร์ ถนนท่าอิฐ-ไทรน้





ถนนท่าอิฐ-หมู่ 5 ถนนราชพฤกษ์ วก  
กลับเข้าถนนรัตนธิเบศร์ เส้นทางเดิม  
3. สถานีสะพานพระนั่งเกล้าไป  
ตามถนนรัตนธิเบศร์ กลับรถถนน  
นนทบุรี ผ่านกระทรวงพาณิชย์ ถนน  
นนทบุรี 1 สำนักงานสลากกินแบ่งรัฐบาล  
กลับรถวิ่งกลับเส้นทางเดิมซึ่งจะเป็น  
อีกแนวทางหนึ่งที่จะช่วยส่งเสริมให้  
ประชาชนมาใช้บริการรถไฟฟ้าสายสีม่วง  
เพิ่มขึ้นประมาณ 50-60% จากปัจจุบัน  
เฉลี่ยวันละ 30,000 คน คาดว่าจะจัดรถ

รับส่งฟรีได้ในต้นปีหน้า

หลังแก้ปัญหาสถานีไม่เชื่อมต่อได้แล้วเชื่อว่าทำให้รฟม.  
หายใจได้โล่งขึ้นมากยิ่งขึ้นอีก แต่อีกด้านหนึ่งก็จะมีผู้ใช้บริการ  
จนพอให้มีกำไรกำไรขึ้นมาได้หรือไม่ ถ้ายังไม่ได้คงต้องรอกอง  
ระบบฟีดเดอร์...และต้นปีอาจต้องเจอแรงกดดันเรื่องปรับขึ้นค่า  
โดยสารอีกรอบ.

พิชชาพร โทศลประติษฐ์