



แท็กซี่กรุงอ่อนแอ-ขอขึ้นค่ารถติด นาที่'2บาท'น้อยไป-อ้างช่วยลดปฏิเสธผู้โดยสาร

เครือข่ายแท็กซี่ซึ่งข้อเสนอปรับราคาช่วงรถหยุดนิ่ง ขอให้แบ่งเป็นโซนในเมืองและนอกเมือง หากเข้ามาในเมืองขอราคามากกว่านทีละ 2 บาท อ้างช่วยลดการปฏิเสธผู้โดยสาร ด้านคมนาคมส่งเรื่องให้กรมการขนส่งฯ รับไปพิจารณา

นายวิฑูรย์ แนวพานิช ประธานเครือข่ายสหกรณ์แท็กซี่ในเขตกรุงเทพมหานคร กล่าวว่า ได้หารือกับนายพิชิต อัคราทิตย์ รมช.คมนาคม เพื่อชี้แจงเกี่ยวกับปัญหาการปฏิเสธผู้โดยสารของรถแท็กซี่ในเขตกรุงเทพฯ รวมทั้งได้นำเสนอแนวทางในการแก้ไขปัญหา ซึ่งนายพิชิตก็รับปากที่จะนำข้อเสนอดังกล่าวกลับไปศึกษาความเหมาะสมต่อไป

ข้อเสนอดังกล่าวประกอบด้วย ให้กรมการขนส่งทางบก (ขบ.) ทบทวนหลักเกณฑ์การกำหนดอัตราค่าโดยสารรถแท็กซี่มิเตอร์ในเขต กทม.ใหม่ โดยให้จัดทำอัตราค่าโดยสารเป็น 2 ราคา จากเดิมที่ใช้ราคาเดียวทั่วกรุงเทพฯ โดยแบ่งเป็น 1.อัตราค่าโดยสารแท็กซี่ที่วิ่งให้บริการในเขตกรุงเทพฯ ชั้นใน และ 2.อัตราค่าโดยสารแท็กซี่วิ่งให้บริการในเขตกรุงเทพฯ ชั้นนอก

เนื่องจากพื้นที่ทั้ง 2 ส่วนมีปัญหาการจราจรติดขัดแตกต่างกัน โดยรถที่วิ่งให้บริการในเส้นทางกรุงเทพฯ ชั้นในจะมีปัญหารอคติมาก คิดนานกว่า มีอัตราการ

สิ้นเปลืองน้ำมันซึ่งเป็นต้นทุนค่าขนส่งมากกว่ารถในเขตกรุงเทพฯ ชั้นนอกที่รถติดน้อยกว่า

ขณะที่อัตราค่าโดยสารมิเตอร์กรณีรถไม่สามารถเคลื่อนที่หรือเดินรถต่อไปได้เกินกว่า 6 กิโลเมตรต่อชั่วโมง (รถติด) ในปัจจุบัน กำหนดไว้เป็นอัตราเดียวกันทั้งหมดคือนาทีละ 2 บาท ซึ่งไม่สะท้อนต้นทุนค่าขนส่งที่แท้จริง จึงเป็นสาเหตุสำคัญที่ทำให้เกิดปัญหาแท็กซี่ปฏิเสธผู้โดยสารในเขตเมือง

“เราเสนอให้กรมการขนส่งฯ คิดอัตราค่าโดยสารแบ่งออกเป็น 2 โซน คือ โซนที่รถติด กับโซนที่รถไม่ติด โดยในโซนที่รถติดต้องคิดค่าโดยสารในช่วงเวลาที่รถจอดนิ่งสูงกว่าโซนที่รถไม่ติด คือมากกว่านาทีละ 2 บาท ส่วนอัตราค่าโดยสารเริ่มต้นก็จะอยู่ที่ 35 บาทเท่าเดิม แต่จะปรับเพิ่มเป็นนาทีละเท่าไรหรือขณะนี้ยังตอบไม่ได้ต้องไปศึกษารายละเอียดก่อน” นายวิฑูรย์กล่าว และว่า หากดำเนินการตามนี้เชื่อว่าปัญหาแท็กซี่ปฏิเสธผู้โดยสารจะหมดไป

ด้านนายเชิดชัย สนั่นศรีสาคร รองอธิบดี ขบ.กล่าวว่า นายพิชิตให้กรมกลับไปศึกษาความเป็นไปได้ของข้อเสนอดังกล่าว คาดว่าต้องใช้เวลาสักกระยะ เพราะขณะนี้อยู่ระหว่างการรอผลการศึกษาด้านทุนรถแท็กซี่ จากสถาบันวิจัยเพื่อการพัฒนาประเทศไทย (ทีดีอาร์ไอ) เช่นกัน ซึ่งคาดว่าจะแล้วเสร็จภายใน 3 เดือนนี้