



นำร่อง 10 เส้นทางเริ่มทยอย เปลี่ยน 'รถเมล์'

สาย 'อาร์ 26อี-วาย 70อี' ดีเคยใช้ชื่อภาษาอังกฤษ พณ.ดันไทยฮับผลไม้โลก รากหญ้าเชือก.ยังไม่ฟื้น

'พาณิชย์' ฤกษ์ฤกษ์ศาสตร์ผลไม้ ไทย 7 ส.ค. นำร่องสินค้า 10 ชนิด ผลักดันศูนย์กลางการค้าโลก แบงก์ ออมสินสำรวจดัชนี เศรษฐกิจฐานราก ชี้อาสาสมัครค้า-ค้าครองชีพสูง ระวังการใช้จ่าย

(อ่านต่อหน้า 9)



สนธิรัตน์ สนธิจิรวงศ์

ความเชื่อมั่นในด้านต่างๆ เทียบกับไตรมาส ก่อน พบว่า ดัชนีความเชื่อมั่นด้านการออม และโอกาสในการหางานทำได้ปรับตัวเพิ่มขึ้น ส่วนด้านความสามารถจับจ่ายใช้สอย ความสามารถในการชำระหนี้สิน การหารายได้ และภาวะเศรษฐกิจปรับตัวลดลง เมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อนพบว่าประชาชนระดับฐานรากมีความเชื่อมั่นเพิ่มขึ้น ด้านความสามารถในการชำระหนี้สิน การออมและโอกาสในการหางานทำ ด้านการหารายได้และภาวะเศรษฐกิจนั้นทรงตัว

หวังมาตรการคนจนพุ่งครึ่งหลัง

นายชาติชายกล่าวว่า ศูนย์วิจัยคาดการณ์ว่าดัชนีความเชื่อมั่นเศรษฐกิจฐานรากจะฟื้นตัวขึ้นในช่วงครึ่งปีหลัง เนื่องจากมาตรการจากภาครัฐที่จะให้ความช่วยเหลือแก่ผู้มีรายได้น้อย รวมถึงสภาพเศรษฐกิจโดยรวมของประเทศที่มีการขยายตัว และแนวโน้มปริมาณผลผลิตทางการเกษตรที่ปรับตัวสูงขึ้น นอกจากนี้ ศูนย์วิจัยยังได้สำรวจความคิดเห็นเกี่ยวกับการใช้บริการทางการเงินในรูปแบบดิจิทัลแบงก์กิ้งของประชาชนฐานรากทั่วประเทศจำนวน 1,768 ตัวอย่าง โดยสอบถามถึงลักษณะการใช้บริการทางการเงินของประชาชนระดับฐานรากพบว่า กลุ่มตัวอย่างเกือบทั้งหมด 96.9% ระบุใช้บริการธุรกรรมทางการเงินด้วยตนเอง มีเพียง 3.1% เท่านั้นที่ใช้บริการธุรกรรมทางการเงินผ่านบุคคลอื่น โดยเป็นบุคคลในครอบครัว 86.4% และเพื่อน 13.6% ส่วนช่องทางหลักในการทำธุรกรรมทางการเงินของประชาชนระดับฐานราก พบว่า 3 อันดับแรก ใช้บริการผ่านเครื่องถอนเงินสดอัตโนมัติ (เอทีเอ็ม) 68.8% ผ่านสาขาธนาคาร 59.0% และผ่านเครื่องฝากเงินสดอัตโนมัติ 38.0% โดยธุรกรรม

ต่อจากหน้า 1

รถเมล์

ปชช.ฐานรากยังรู้สึกศก.ไม่ฟื้น

เมื่อวันที่ 6 สิงหาคม นายชาติชาย พุฒินาวิชัย ผู้อำนวยการธนาคารออมสิน เปิดเผยว่า ผลการสำรวจดัชนีความเชื่อมั่นเศรษฐกิจฐานราก (GSI) ประจำไตรมาส 2 ปี 2560 จากการสำรวจประชาชนที่มีรายได้ไม่เกิน 15,000 บาททั่วประเทศจำนวน 1,903 ตัวอย่าง พบว่า ดัชนีฐานรากไตรมาส 2/2560 อยู่ที่

ระดับ 46.3 ลดลงจากไตรมาส 1/2560 ที่อยู่ระดับ 47.2 แต่เพิ่มขึ้นจากไตรมาส 2/2559 ที่อยู่ระดับ 44.1 เนื่องจากประชาชนระดับฐานรากรู้สึกที่ภาวะเศรษฐกิจในภาพรวมของประเทศไทยในปัจจุบันยังไม่ฟื้นตัว ราคาสินค้าและค่าครองชีพสูง ทำให้ระมัดระวังการใช้จ่าย นอกจากนี้ยังมีรายจ่ายเพิ่มขึ้น เนื่องจากเป็นช่วงเปิดเทอม สำหรับดัชนีฐานรากในอนาคตอีก 6 เดือนข้างหน้า ประชาชนระดับฐานรากมีมุมมองที่ดีขึ้นมา และดัชนีอยู่ที่ระดับ 47.4 เนื่องจากความคาดหวังว่ารัฐบาลจะมีมาตรการเพื่อช่วยเหลือผู้มีรายได้น้อย

นายชาติชายกล่าวว่า เมื่อพิจารณาดัชนี



ทางการเงินที่ประชาชนระดับฐานรากส่วนใหญ่ใช้บริการ คือ การถอนเงิน การฝากเงิน ฝากสลาก/ฝากเช็ค และบริการโอนเงินระหว่างบัญชี มีเพียงส่วนน้อยที่ใช้บริการชำระสินค้า/ค่าบริการต่างๆ และสอบถามยอดเงินในบัญชี

สำรวจ40%เมินดิจิทัลแบงกิ้ง

เมื่อถามเหตุผลที่ประชาชนระดับฐานรากเลือกใช้บริการทางการเงินผ่านช่องทางบริการให้บริการต่างๆ พบว่า กลุ่มที่ใช้มือถือและอินเทอร์เน็ตแบงกิ้ง เนื่องจากสามารถทำธุรกรรมและตรวจสอบได้ทุกที่ ทุกเวลา 59.1% ของกลุ่มสำรวจ มีความง่ายในการใช้งาน 33.3% และมีความสะดวก ประหยัดเวลา 5.3% ส่วนกลุ่มที่ใช้ผ่านเครื่องถอนเงินสดอัตโนมัติ เครื่องฝากเงินอัตโนมัติ และตู้เติมเงิน เพราะมีความง่ายในการใช้งาน อีก 35.3% มีความปลอดภัยในการใช้บริการ 22.8% และสะดวกประหยัดเวลา 13.4% สำหรับกลุ่มที่ใช้บริการกับบุคคลผ่านสาขาธนาคาร สถาบันการเงินชุมชน ตัวแทนรับชำระ และพนักงานนอกสถานที่ เนื่องจากมีความน่าเชื่อถือ 25.8% สะดวก ประหยัดเวลา 24.0% และมีความปลอดภัยในการใช้บริการ 18.2% โดยกลุ่มที่ปัจจุบันยังไม่ได้ใช้บริการ พบว่า 40% ไม่สนใจจะใช้ เนื่องจากคิดว่าไม่จำเป็นและใช้งานยุ่งยาก มีเพียง 25.6% ที่จะใช้บริการในอนาคต สะท้อนว่าประชาชนระดับฐานรากส่วนใหญ่ยังนิยมใช้บริการผ่านสาขา ซึ่งไม่สอดคล้องกับแนวโน้มของโลกที่เปลี่ยนไป ดังนั้นต้องเพิ่มการให้ความรู้ความเข้าใจ และชี้ให้เห็นถึงประโยชน์การใช้งาน

ลงนามปล่อยกู้เอสเอ็มอี15ส.ค.

นายนิธิ มนูญพร กรรมการและผู้จัดการทั่วไป บริษัทประกันสินเชื่ออุตสาหกรรมขนาดย่อม (บสย.) เปิดเผยว่า หลังจากที่คณะรัฐมนตรี (ครม.) เมื่อวันที่ 1 สิงหาคมที่ผ่านมา มีมติปรับปรุงหลักเกณฑ์โครงการค้ำประกันสินเชื่อเอสเอ็มอีระยะที่ 6 (พีจีเอส 6) โดย บสย. จะนำมติ ครม.เสนอเข้าที่ประชุมคณะกรรมการธนาคารในวันที่ 8 สิงหาคม หลังจากนั้น คาดว่าจะมีการลงนามกับธนาคารต่างๆ เพื่อดำเนินการตามเงื่อนไขใหม่ คือ เพิ่มการค้ำประกันความเสียหายเป็น 30% ของหนี้เสีย จากเดิมค้ำประกัน 23.75% รวมถึงลดค่าธรรมเนียม 1.75% ต่อปีในระยะ 4 ปีให้กับลูกค้าเอสเอ็มอี โดยขณะนี้พีจีเอส 6 เหลือวงเงินค้ำประกัน 8.3 หมื่นล้านบาทจาก 1 แสนล้านบาท และคาดว่าจะ

ไม่เกินวันที่ 15 สิงหาคมนี้ จะสามารถลงนามกับธนาคารต่างๆ และเริ่มปล่อยกู้ช่วยเหลือเอสเอ็มอีได้ทันที

นายมงคล สีลาธรรม กรรมการผู้จัดการธนาคารพัฒนาวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อมแห่งประเทศไทย (ธพว.หรือ เอสเอ็มอีแบงก์) กล่าวว่า ธนาคารพร้อมดำเนินการมาตรการช่วยเหลือเอสเอ็มอีที่ประสบปัญหาตามมติ ครม.ให้ขยายระยะเวลาโครงการสินเชื่อฟื้นฟูเอสเอ็มอีจากทุกภัยและภัยพิบัติ ปี 2560 ที่ยังมีวงเงินเหลืออยู่ 3,500 ล้านบาทออกไปอีก 6 เดือน จากเดิมจะสิ้นสุดโครงการวันที่ 7 สิงหาคม 2560 ซึ่งโครงการดังกล่าวกำหนดวงเงินกู้สูงสุดต่อรายที่ 15 ล้านบาท ระยะเวลากู้ยืมตลอดโครงการไม่เกิน 7 ปี โดยปีที่ 1-3 คิดอัตราดอกเบี้ยที่ 3% และปีที่ 4-7 เป็นไปตามที่ธนาคารกำหนด โดย 3 ปีแรกรัฐบาลชดเชยอัตราดอกเบี้ยให้กับธนาคารในอัตรา 3% คิดเป็นวงเงิน 450 ล้านบาท โดยวงเงินไม่เกิน 5 ล้านบาทต่อราย สามารถใช้บสย.ค้ำประกัน คาดว่าจะช่วยเหลือเอสเอ็มอีเดือนร้อนถึง 1,000 ราย

'อีอีซี'คิก-ภาคธุรกิจจ่อลงทุน

แหล่งข่าวจากกระทรวงอุตสาหกรรมเปิดเผยถึงความคืบหน้าโครงการระเบียบเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (อีอีซี) ว่า กำลังรอเวลานัดประชุมคณะกรรมการบริหารอีอีซี จากนายอุตตม สาวนายน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรม และในฐานะประธานบอร์ดอีอีซี ซึ่งการประชุมเลื่อนมาจากกำหนดเดิมปลายเดือนกรกฎาคมปีนี้ โดยวาระในการประชุมคือ การจัดทำมาตรการจัดการด้านเกษตรเพื่อช่วยเหลือเกษตรกรใน 3 จังหวัดอีอีซี ให้ได้ประโยชน์สูงสุด อาทิ มาตรการสนับสนุนเกษตรกรให้ปลูกพืชเพื่อใช้ในการแปรรูปในอุตสาหกรรมไบโอชีวภาพ มาตรการสนับสนุนให้ผลไม้ในพื้นที่มีตลาดส่งออกทั่วโลก มีระบบบริหารจัดการโลจิสติกส์ นอกจากนี้กรมโรงงานอุตสาหกรรม (กรอ.) จะเสนอแผนแม่บทและแผนปฏิบัติการการพัฒนาเมืองอุตสาหกรรมเชิงนิเวศ (ไอเค อินดัสเทรียลทาวน์) ปี 2561-2564 เพื่อพัฒนา 18 พื้นที่ใน 15 จังหวัดให้เป็นเมืองใหม่เชิงนิเวศ โดยพื้นที่นำร่องที่ดำเนินการก่อน คือ บ้านฉาง โมเดล อ.บ้านฉาง จ.ระยอง เป็นการพัฒนาสอดคล้องกับอีอีซี

“การดำเนินการอีอีซีเป็นการเตรียมความพร้อมด้านการลงทุน เพราะนักลงทุนยังรอดู

กฎหมายอีอีซี โดยขณะนี้กฎหมายอยู่ระหว่างการพิจารณาของคณะกรรมการกฤษฎีกา คาดว่าจะแล้วเสร็จภายในปีนี้” แหล่งข่าวกล่าว

พณ.ดึงเอกชนแก้ปัญหาผลไม้

นายสนธิรัตน์ สนธิจิรวงศ์ รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงพาณิชย์ เปิดเผยว่า ในวันที่ 7 สิงหาคม ประชุมร่วมกับสภาหอการค้าแห่งประเทศไทย โครงการหลวงและผู้เชี่ยวชาญที่เกี่ยวข้องกับผลไม้ด้านต่างๆ เพื่อจัดทำยุทธศาสตร์การค้าผลไม้ไทย และผลักดันประเทศไทยเป็นศูนย์กลางการค้าผลไม้ของโลก ที่จะเป็นการแก้ปัญหาผลไม้ไทยอย่างครบวงจรและระยะยาวไม่ต้องเจอปัญหาผลผลิตขาดแคลนหรือล้นตลาดต่อไป โดยเตรียมตั้งคณะทำงานร่วมและทำงานบูรณาการภาครัฐและเอกชน เพื่อดำเนินการให้เป็นรูปธรรมและจัดทำยุทธศาสตร์สำหรับผลไม้ไทยที่มีศักยภาพสามารถแข่งขันในตลาดโลกได้ 10 ชนิดก่อน อาทิ กล้วยหอม ทุเรียน มังคุด มะพร้าว ทั้งนี้การวางแผนยุทธศาสตร์จะจัดทำเป็นระยะยาว โดยใช้การตลาดนำการผลิต นำเทคโนโลยีมาใช้พัฒนาการผลิต เพื่อให้สินค้าบางรายการออกผลผลิตนอกฤดูกาลประมาณ 40-60% สำหรับผลไม้สด รวมถึงการใส่นวัตกรรมในการแปรรูปผลไม้สด ช่วยทำให้มีตลาดรองรับสินค้ามากขึ้น ที่สำคัญคือต้องกำกับดูแลผู้ค้าคนกลาง ให้เข้ามารับซื้อผลผลิตตามกลไกตลาดด้วย

นายสนธิรัตน์กล่าวถึงแนวทางช่วยเหลือลำไยล้นตลาดว่า ช่วงที่ผลผลิตลำไยของจังหวัดภาคเหนือออกสู่ตลาดพร้อมกัน พบว่าหลายหมู่บ้านมีโรงอบขนาดเล็ก หรือโรงอบชุมชน แต่ไม่ได้เปิดดำเนินการ เนื่องจากไม่มีเงินทุนเพียงพอที่จะออกไปรับซื้อลำไยสดมาอบแห้ง และเห็นว่าโรงอบของภาคเอกชนขนาดใหญ่หลายแห่ง ก็ยังไม่เข้ามารับซื้อผลผลิตของชุมชน อาจเพราะต้องการรอให้ราคาตกลงไปมากกว่านี้

ขอเงินกองทุนหมู่บ้านช่วยเหลือ

“กระทรวงกำลังหาแนวทางขอสินเชื่อจากกองทุนหมู่บ้าน และธนาคารเฉพาะกิจของรัฐ เช่น ธนาคารเพื่อการเกษตรและสหกรณ์การเกษตร (ธ.ก.ส.) เพื่อขอทุนให้โรงอบตามชุมชนในพื้นที่เพาะปลูกลำไยใน 8 จังหวัดภาคเหนือ และเงินทุนหมุนเวียนการรับซื้อลำไยสดจากเกษตรกร แล้วนำไปแปรรูปเป็นลำไยอบแห้ง ซึ่งจะสามารถดูดซับลำไยออกสู่



ตลาดจำนวนมากในขณะนี้และสร้างมูลค่าเพิ่มแก่ลำไย ซึ่งหลังจากนี้ยังสามารถใช้เครื่องอบต่อยอดไปอบผลผลิตเกษตรอื่นๆ ได้ด้วย เช่น ข้าว ข้าวโพด เมื่อดันคาคจะไต่บประมาณ 30 ล้านบาท” นายสนธิรัตน์กล่าว

นายสนธิรัตน์กล่าวว่า การเร่งประสานไปยัง ธ.ก.ส. และกองทุนหมู่บ้านต่างๆ เพื่อหาเงินเข้ามาให้โรงอบขนาดเล็กหรือโรงอบของสหกรณ์ต่างๆ เปิดดำเนินการได้ เป็นอีกทางหนึ่งที่จะรองรับผลผลิตได้ด้วย โดยลำไยสดขณะนี้ราคา กิโลกรัม (กก.)ละ 12 บาท แต่เมื่ออบแห้งแล้วสามารถขายได้ถึง กก.ละ 75-185 บาท โดยวางแผนระยะยาวให้โรงอบเหล่านี้สามารถดำเนินการได้ทั้งปีด้วยไม่ใช่เฉพาะแค่หน้าลำไยเท่านั้น ขณะเดียวกันมหาวิทยาลัยเชียงใหม่กำลังต่อยอดนวัตกรรมลำไย ด้วยการสกัดเป็นลำไยเข้มข้น ซึ่งมีความต้องการรับซื้อลำไยปีละกว่า 200,000-300,000 ตัน

ปฏิรูปรถเมล์ 269 เส้นทาง

นายสนธิ พรหมวงษ์ อธิบดีกรมการขนส่งทางบก (ขบ.) เปิดเผยถึงแผนปฏิรูปเส้นทางเดินรถประจำทางใหม่ ที่สหภาพ ขสมก.เรียกร้องทบทวนนโยบายเปลี่ยนชื่อสายรถเมล์เป็นภาษาอังกฤษว่า ขั้นตอนของแผนปฏิรูปในขณะนี้อยู่ระหว่างการถ่ายโอนสัญญาการร่วมบริการโดยบริษัทเอกชน ที่อยู่ในการกำกับดูแลขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) ไปยังกรมการขนส่งทางบก โดยหลังจากนี้ ขบ.จะทำหน้าที่เป็นผู้กำกับดูแล (เรกกูเรเตอร์) ส่วน ขสมก.จะทำหน้าที่เป็นผู้เดินรถหรือโอเปอเรเตอร์เพียงอย่างเดียว ซึ่งการดำเนินงานตามแผนปฏิรูปนี้ คาดว่าจะใช้เวลาประมาณ 2 ปี (2560-2561) โดยจะทำคู่ขนานกันไปทั้งการทดลองเดินรถ การให้ความรู้ความเข้าใจกับประชาชน และการเปิดให้ผู้สนใจยื่นความประสงค์ขอเดินรถตามแผนปฏิรูปเส้นทาง

โดยแผนปฏิรูปเส้นทางเดินรถประจำทางต้องการที่จะแยกหน้าที่ระหว่างผู้กำกับดูแลและผู้เดินรถออกจากกัน ตามมติคณะรัฐมนตรี (ครม.) ที่ให้ทบทวนในเรื่องนี้ โดยช่วงที่อยู่ระหว่างการเปลี่ยนผ่านนี้จะดำเนินงานคู่ขนานกันไประหว่างการเปิดทดลองการเดินรถ 8 เส้นทาง กับโครงการนำร่องการประกาศคัดเลือกผู้สนใจที่มีความประสงค์จะขอเดินรถในเส้นทางใหม่ ที่ยังไม่เคยเปิดให้บริการมาก่อนรวม 10 เส้นทางภายในปี 2560 ดังนั้นในแผนปฏิรูปจะ

มีเส้นทางเดินรถประจำทางทั้งหมดบวก 269 เส้นทาง จากปัจจุบันมีเส้นทางเดินรถประจำทางอยู่ประมาณ 200 เส้นทาง

เชื่อมระบบขนส่งสาธารณะ

นายสนธิกล่าวว่า โดยมีหลักอยู่ว่าจะต้องสร้างความเข้าใจและการอำนวยความสะดวกให้กับผู้โดยสารควบคู่ไปด้วย เพื่อยกระดับและสร้างความเชื่อมโยงการเดินทางในระบบขนส่งสาธารณะ ที่จะสร้างความมั่นใจให้ประชาชนหันมาใช้บริการรถโดยสารมากขึ้นในอนาคต ในส่วนการเปิดทดลองการเดินรถ 8 เส้นทางในช่วง 1 เดือนหลังจากนี้ ได้มอบหมายให้ ขสมก. เป็นผู้รับผิดชอบ ประกอบด้วย 1.สาย 189 เดิม สนามหลวง-กระทุ่มแบน เป็น สาย Y89 สถานีรถไฟชุมทางตลิ่งชัน-กระทุ่มแบน 2.สาย 144 เดิม แยกลำลูกกา-นนทบุรี เป็น สาย G21 รังสิต-ท่าเรือพระราม 5 3.สาย 509 เดิม ภู่วัดม่วง (เพชรเกษม 63)-สถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพฯ (จตุจักร) เป็น สาย Y61 หมู่บ้านเศรษฐกิจ-สถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพฯ (จตุจักร) 4. สาย 514 เดิม มีนบุรี-สีลม เป็น G59E มีนบุรี-ท่าเรือสี่พระยา (ทางด่วน) 5.สาย 54 เดิม วงกลมรอบเมืองห้วยขวาง-อนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ เป็นสาย B44 วงกลมพระราม 9-สุทธิสาร 6.สาย 11 เดิม เมกะบางนา-มาบุญครอง เป็นสาย R3 สวนหลวง ร.9-สถานีรถไฟฟ้ามหานครบีทีเอสแห่งชาติ 7.สาย 73 เดิม อนุโพร้อ-แก้ว-สะพานพุทธ เป็นสาย B45 หมู่บ้านเอื้ออาทรบึงกุ่ม-ท่าเรือสะพานพุทธ และ 8.สาย 22 เดิม พระราม 3-อนุโพร้อ-แก้ว เป็นสาย R41 ถนนตก-แฮปปี้แลนด์

2 เส้นทางนำร่องวิ่งก.ย.นี้

นายสนธิกล่าวว่า โครงการนำร่องการประกาศคัดเลือกผู้สนใจที่มีความประสงค์จะขอเดินรถในเส้นทางใหม่ 10 เส้นทาง ความคืบหน้าขณะนี้ได้ทยอยเปิดประกาศคัดเลือกไปแล้ว 2 เส้นทาง ได้แก่ 1.สาย R26E สถานีการแพทย์จรัญญิตดินทร์-โรงพยาบาลรามาริบัติ (ทางด่วน) และ 2.สาย Y70E มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลรัตนโกสินทร์ ศาลายา-สถานีรถไฟฟ้ามหานครบีทีเอส (ทางด่วน) โดยจะเปิดรับผู้สนใจเข้ารับคัดเลือกเดินรถภายในต้นเดือนกันยายน 2560

(อ่านต่อหน้า 12)

ต่อจากหน้า 9

รถเมล์

“การเรียกเลขสายรถเมล์แบบใหม่ที่มีผสมอักษรภาษาอังกฤษและตัวเลขเข้าไป เป็นการจับกลุ่มจากการเขตการเดินรถ โดยมองว่าจะไม่กระทบกับโครงสร้างปัจจุบัน อย่างไรก็ตามในช่วงการปรับเปลี่ยนนี้ จะอำนวยความสะดวกให้กับผู้โดยสารโดยการติดป้ายเลขรถเมล์ทั้งเก่าและใหม่ควบคู่กัน เพื่อสร้างความเข้าใจและความคุ้นเคยในการเดินทาง ซึ่งมองว่าจะไม่ใช่ปัญหา เนื่องจากแผนการปฏิรูปรถเมล์เป็นการปรับปรุงและพัฒนากระบวนการเดินรถที่มีประโยชน์ในระยะยาว” นายสนธิกล่าว และว่า นอกจากการดำเนินงานตามแผนการปฏิรูปรถเมล์แล้ว ระหว่างนี้จะศึกษาผลกระทบ การตอบสนองความต้องการในการเดินทางด้วย เพื่อสร้างความเข้าใจในรายละเอียดที่ชัดเจน โดย ขบ.จะจัดแถลงข่าวทิศทางการเดินหน้าแผนปฏิรูปเส้นทางเดินรถและเส้นทางนำร่องในวันที่ 9 สิงหาคม ร่วมกับ ขสมก.และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

นายสมศักดิ์ ห่มม่วง รองปลัดกระทรวงคมนาคมและรักษาการผู้ช่วยอธิบดี ขสมก. เปิดเผยว่า การจับกลุ่มการเดินรถใหม่ตามเขตการเดินรถเหลือเพียง 4 กลุ่มจากเดิม 8 กลุ่ม เพื่อให้สะดวกกับการบริหาร การแก้ปัญหาจราจรและการวิ่งข้ามโซน ซึ่งจะแบ่งตามสีของเส้นทาง โดยจะประกอบด้วย 1.สายสีเขียว GREEN ใช้อักษรย่อตัว G ประกอบด้วยเขตการเดินรถที่ 1 และ 2 เดิม 2.สายสีแดง RED ใช้อักษรย่อ R ประกอบด้วยเขตการเดินรถที่ 3 และ 4 เดิม 3. สายสีเหลือง YELLOW ใช้อักษรย่อ Y ประกอบด้วยเขตการเดินรถที่ 5 และ 6 เดิม และ 4.สายสีน้ำเงิน BLUE ใช้อักษรย่อ B ประกอบด้วยเขตการเดินรถ 7 และ 8 เดิม

เปิดเฟชบุ๊กทำความเข้าใจ

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า ในเพจเฟชบุ๊ก “รถเมล์ไทย.คอม Rotmaethai.com” ได้รวบรวมข้อมูลเส้นทางรถประจำทางที่ใช้เลขสายใหม่ เพื่อให้เข้าใจง่ายขึ้น การอ่านเลขรถเมล์สายใหม่จะแบ่งเป็นโซนสี 4 โซน ประกอบด้วย 1.สาย G สีเขียว หมายถึงเส้นทางเดินรถย่านรังสิต บางเขน และมีนบุรี 2.สาย R สีแดง หมายถึงเส้นทาง



เดินรถย่านปากน้ำ คลองเตย สาธูประดิษฐ์
3.สาย Y สีเหลือง หมายถึงเส้นทางการเดินรถ
ย่านพระประแดง พระราม 2 บางแค ศาลายา
4.สาย B สีน้ำเงิน หมายถึงเส้นทางการเดินรถ
ย่านนนทบุรี ปากเกร็ด หมอชิต 2 ดินแดงและ
สวนสยาม ส่วน E ที่เป็นตัวอักษรต่อท้ายคือรถ
ขึ้นทางด่วน

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า ในเพจดังกล่าวได้
อธิบายวิธีการอ่านรถประจำทางสายใหม่ไว้ เช่น
สาย B9 วงกลมสนามหลวง-เทเวศร์ หมายถึง
เส้นทางการเดินรถในโซนสีน้ำเงิน ลำดับที่ 9
สาย B53E ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ-หมอชิต
2 หมายถึงเส้นทางการเดินรถในโซนสีน้ำเงิน
ลำดับที่ 53 และรถขึ้นทางด่วน

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า ส่วนโพลเลขสายรถ
ประจำทางใหม่ ในเส้นทางปฏิรูป 269 เส้นทาง
เช่น สาย G1 รังสิต-หัวลำโพง (สาย 29 เดิม)
สาย G5 รังสิต-อนุสาวรีย์ชัยฯ (สาย 39 เดิม)
สาย G28E ท่าอากาศยานดอนเมือง-หมอชิต 2
(ทางด่วน) (สาย A1 เดิม) สาย R46 เซ็นทรัล
พระราม 3- หมอชิต 2 (สาย 77 เดิม) สาย B12
ศูนย์ราชการฯ แจ้งวัฒนะ-สายใต้ใหม่ (สาย
66 เดิม) สาย Y22E พระประแดง-หมอชิต 2
(ทางด่วน) (สายเดิม 138)

อปท.เผยแพร่ร่วมคลินิกแก้หนี้

นายวิโรฒ สันติประภพ ผู้ว่าการธนาคาร
แห่งประเทศไทย (อปท.) เปิดเผยถึงความคืบ
หน้าโครงการแก้ไขปัญหานี้ส่วนบุคคลที่ไม่มี
หลักประกัน หรือ คลินิกแก้หนี้ ว่า ขณะนี้ลูกหนี้
200 กว่ารายที่ผ่านเกณฑ์พิจารณาเข้าโครงการ
แล้ว และได้ลงนามแล้ว 150 ราย โดยพบว่า
ลูกหนี้สนใจเข้าร่วมโครงการมาก แต่ติดในเรื่อง
กระบวนการทำให้ผู้ผ่านการพิจารณามีน้อย ซึ่งอยู่
ระหว่างเสนอแก้ไขกฎหมายในชั้นต่อนกฤษฎีกา
เมื่อกฎหมายแก้ไขจะมีลูกหนี้ที่มีคุณสมบัติตรง
ตามเงื่อนไขเข้าสู่โครงการมากขึ้น