



Line ทาง

นายสปิด transport@dailynews.co.th

การบินไทยฯ เปิดรับสมัคร กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ (ดีดี) รอบ 2 แล้วถึง 15 ก.ย.นี้ ปรับสปกผู้สมัครเพิ่มเติม ให้รวมอายุงานตำแหน่งภาครัฐกับเอกชน ได้ แกรมยังเรียกสัมภาษณ์ระหว่างตรวจ คุณสมบัติ เพื่อความรวดเร็ว ตามที่ สมชัย สัจจพงษ์ ปลัดกระทรวงการคลัง ในฐานะ ประธานคณะกรรมการสรรหาตั้งเป้าไว้ต้อง ได้ดีมีคนใหม่ พ.ย.นี้ ตามลุ้นกันได้



สุจิต

ขณะที่ ดำรงค์ ไวยคณี ประธานสหภาพแรงงานรัฐวิสาหกิจการบินไทย คอมเมนต์ ทันทันว่าการเปลี่ยนเงื่อนไขรับสมัครดีดี ไม่ส่งผลใด ๆ มองว่าตำแหน่งนี้ขึ้นอยู่กับ ความต้องการของผู้ใหญ่ที่จะให้ใครมา มากกว่า แกรมยังระบุด้วยว่า อยาก ได้นักการตลาด รับสมัครครั้งก่อนมี นาย ดนุช บุนนาค ที่ปรึกษากรรมการผู้อำนวยการใหญ่ การบินไทยฯ และ นายยงสิทธิ์ โรจนศรีกุล อดีตผู้ว่าการการรถไฟฯขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย(รฟม.) ที่เชี่ยวชาญ ด้านการตลาด แต่ก็น่าเสียดายที่ต้องล้ม

สรรหา แบบนี้ฟันธงชัดว่ามี "ล็อก" ใ้ ป่าว?? อือ... ฟาก วิวัฒน์ ปิยะ วิโรจน์ รักษาการประธานเจ้าหน้าที่บริหาร สายการบินไทยสมายล์ ยามนี้หน้าบาน เพราะได้ใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศ ใหม่แล้ว ล่าสุดก็ว่าประกาศนียบัตรรับรอง มาตรฐานด้านการบริการลูกค้า ISO 9001 : 2015 จากสถาบัน TUV NORD ด้านการ จัดหาอุปกรณ์สนับสนุนภาคพื้นและการ บริการลูกค้าสำหรับเที่ยวบินประจำอีก...มา รับตำแหน่งใหม่มีแต่เรื่องดีดีเข้ามา เป็น พลังสู้ศึกกึ่งการบินที่กำลังแข่งกันเดือด... ว่าจัน!! ครม.ไฟเขียวตั้งบอร์ด ขสมก.ชุดใหม่แล้ว แต่ยังไม่ได้เริ่มงาน ปะ หน้า สมศักดิ์ ห่มม่วง รองปลัดกระทรวงคมนาคม ผู้ใหญ่ใจดีอีกคน ในฐานะ 1 ใน 10 บอร์ดใหม่ เลยอดถามไม่ได้ เจ้าตัวบอก ต้องรอนั่งสื่อเย็นเย็นมติดิคม.จากสำนัก เลขธิการ ครม. แจ้งกระทรวงคมนาคมก่อน จึงส่งเรื่องไป ขสมก.ประกาศเป็นทางการ แต่น่าจะเรียกประชุมนัดแรกภายในเดือน ส.ค.นี้ ส่วนเก้าอี้รักษาการ ผอ. ขสมก.ที่ ยุกต์ จารุภูมิ รอง ผอ.ขสมก.ฝ่าย บริหาร นำเวลารอไว้ ก็ต้องขึ้นอยู่กับ รว.คมนาคม และบอร์ดว่าจะเอาใคร?? "ส่วน ตัวอยากให้เห็นในรักษาการมากกว่า งาน รองปลัดเยอะแล้วจ้า" อิมม...จันต้อง เจียร์ ๆ ๆ ให้ได้นั่งอีกสมัย555... วันก่อน ผอ.สำนักอำนวยการความปลอดภัย กรมทางหลวง สุจิต นังนิมิตร ไปร่วมงาน สัมมนา "มาตรฐานความปลอดภัยทางถนน ของกรมทางหลวง 4.0" ที่จัดทำบอร์ด นิทรรศการจุดเสี่ยงอันตราย โดยยก ทางหลวงหมายเลข 4029 ช่วงกะทู้-ป่าตอง จ.ภูเก็ต มาเป็นต้นแบบจุดเสี่ยงด้วยแต่ดัน อยู่ล่างสุดของบอร์ดนะซี...ท่าน ผอ.เลข นังยอง ๆ อธิบายเคลียร์คัดชัดเจนน แบบว่า หัวงักข่าวไม่เข้าใจมากกว่าหัวลูก ประมื่อ ร้ว ๆ คำ...



นายสปิด transport@dailynews.co.th